

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG THÁP**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **1082**/UBND-ĐTQH

Đồng Tháp, ngày **15** tháng **4** năm 2026

V/v cập nhật thông tin kế hoạch
đầu tư công trung hạn giai đoạn
2026-2030 trên Hệ thống thông
tin quốc gia về đầu tư công

Kính gửi: Bộ Tài chính

Trong thời gian qua, căn cứ quy định của Luật số 90/2025/QH15, Nghị định số 275/2025/NĐ-CP ngày 18/10/2025 của Chính phủ và tình hình triển khai thực hiện các dự án trọng điểm trên địa bàn tỉnh; để đẩy nhanh tiến độ thi công các dự án cao tốc, dự án có tính chất liên kết vùng, phấn đấu đạt tỷ lệ giải ngân 100% kế hoạch vốn được Thủ tướng Chính phủ giao, tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Đồng Tháp, Ủy ban nhân dân tỉnh đã trình Hội đồng nhân dân tỉnh Đồng Tháp ban hành: (i) Nghị quyết số 89/NQ-HĐND ngày 14/11/2025 về điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025; (ii) Nghị quyết số 90/NQ-HĐND ngày 14/11/2025 về điều chỉnh kế hoạch đầu tư công năm 2025 và (iii) Nghị quyết số 120/NQ-HĐND ngày 23/12/2025 về kế hoạch đầu tư công năm 2026 trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp.

Trên cơ sở đó, Ủy ban nhân dân tỉnh đã phân bổ 100% kế hoạch vốn đầu tư công năm 2025 và năm 2026 cho các sở, ban, ngành tỉnh và địa phương tại Quyết định số 1534/QĐ-UBND ngày 14/11/2025 và Quyết định số 3122/QĐ-UBND ngày 26/12/2025; đồng thời, Ủy ban nhân dân tỉnh đã có các Văn bản¹ báo cáo Bộ Tài chính về tình hình triển khai thực hiện kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025, năm 2025, dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 và năm 2026.

Hiện nay, trong quá trình triển khai cập nhật thông tin kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 trên Hệ thống thông tin quốc gia về đầu tư công đối với 02 dự án cao tốc, liên kết vùng được chuyển tiếp sang giai đoạn 2026-2030 (dự án Xây dựng công trình đường bộ cao tốc Cao Lãnh - An Hữu, giai đoạn 1 và dự án Xây dựng tuyến ĐT.857 (đoạn QL30- ĐT.845)), tỉnh Đồng Tháp đang gặp một số khó khăn, vướng mắc như sau:

1. Về kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 và kế hoạch đầu tư công năm 2025

Theo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ về việc giao kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025, thì số vốn ngân

¹ Gồm các Văn bản: Báo cáo số 112/BC-UBND ngày 08/9/2025, Báo cáo số 114/BC-UBND ngày 10/9/2025, Văn bản số 1855/UBND-ĐTQH ngày 19/11/2025, Báo cáo số 408/BC-UBND ngày 31/12/2025, Báo cáo số 132/BC-UBND ngày 14/01/2026 và Báo cáo số 134/BC-UBND ngày 31/3/2026.

sách trung ương (NSTW) bố trí đầu kỳ cho dự án Xây dựng công trình đường bộ cao tốc Cao Lãnh - An Hữu, giai đoạn 1 là **5.446,8 tỷ đồng** và dự án Xây dựng tuyến ĐT.857 (đoạn QL30- ĐT.845) là **1.200 tỷ đồng**.

Trong quá trình triển khai thực hiện, căn cứ điểm d khoản 32 Điều 7 Luật số 90/2025/QH15, điểm b khoản 3 Điều 2 Nghị định số 275/2025/NĐ-CP ngày 18/10/2025 của Chính phủ và rà soát tiến độ, nhu cầu vốn các dự án, Ủy ban nhân dân tỉnh đã thực hiện điều chuyển số vốn NSTW **444 tỷ đồng** từ dự án Xây dựng tuyến ĐT.857 (đoạn QL30- ĐT.845) sang dự án Xây dựng công trình đường bộ cao tốc Cao Lãnh - An Hữu, giai đoạn 1 để đẩy nhanh tiến độ thi công, phát huy hiệu quả sử dụng nguồn vốn và đảm bảo tỷ lệ giải ngân 100% kế hoạch vốn năm 2025 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ. Theo đó, số vốn NSTW giai đoạn 2021-2025 bố trí cho 02 dự án sau khi điều chỉnh như sau: dự án Xây dựng công trình đường bộ cao tốc Cao Lãnh - An Hữu, giai đoạn 1 là **5.890,8 tỷ đồng** và dự án Xây dựng tuyến ĐT.857 (đoạn QL30- ĐT.845) là **756 tỷ đồng**.

2. Về kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 và kế hoạch đầu tư công năm 2026

Trong giai đoạn 2026-2030, tỉnh Đồng Tháp có 02 dự án sử dụng vốn NSTW được chuyển tiếp sang là dự án Xây dựng công trình đường bộ cao tốc Cao Lãnh - An Hữu, giai đoạn 1 và dự án Xây dựng tuyến ĐT.857 (đoạn QL30- ĐT.845). Trên cơ sở tổng kế hoạch vốn NSTW đã bố trí cho 02 dự án trong giai đoạn 2021-2025 là 6.646,8 tỷ đồng; Ủy ban nhân dân tỉnh đã đề xuất Bộ Tài chính xem xét tổng hợp, bố trí số vốn NSTW còn lại là 2.048,71 tỷ đồng trong năm 2026 để hoàn thành các dự án theo kế hoạch đề ra. Tuy nhiên, theo Quyết định số 2691/QĐ-TTg ngày 10/12/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc giao kế hoạch đầu tư công vốn ngân sách nhà nước năm 2026 cho các bộ, cơ quan trung ương và địa phương; trong đó, tỉnh Đồng Tháp được giao số vốn NSTW là 1.946,274 tỷ đồng để thực hiện 02 dự án nêu trên trong năm 2026 (do tiết kiệm 5% để bổ sung vốn cho công trình đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng, tương ứng số vốn tiết kiệm khoảng 102,436 tỷ đồng).

Trên cơ sở đó, Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh ban hành Nghị quyết số 120/NQ-HĐND ngày 23/12/2025 về kế hoạch đầu tư công năm 2026 trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp và đã phân bổ 100% kế hoạch vốn cho các sở, ban, ngành và địa phương tại Quyết định số 3122/QĐ-UBND ngày 26/12/2025; trong đó, phân bổ cho dự án Xây dựng công trình đường bộ cao tốc Cao Lãnh - An Hữu, giai đoạn 1 với số vốn NSTW là **1.524,924 tỷ đồng** và dự án Xây dựng tuyến ĐT.857 (đoạn QL30- ĐT.845) với số vốn NSTW là **421,8 tỷ đồng**.

3. Khó khăn và vướng mắc

Hiện nay, thực hiện chỉ đạo của Bộ Tài chính về việc khẩn trương cập nhật thông tin kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 trên Hệ thống thông tin quốc gia về đầu tư công, tỉnh Đồng Tháp đang gặp khó khăn vì không thể đăng ký nhu cầu vốn NSTW cần bố trí cho dự án Xây dựng tuyến ĐT.857 (đoạn QL30-ĐT.845) do Hệ thống chưa cập nhật hạn mức vốn NSTW trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 của dự án Xây dựng tuyến ĐT.857 (đoạn

QL30-ĐT.845) theo tình hình triển khai thực tế của tỉnh (756 tỷ đồng) mà vẫn giữ hạn mức được giao đầu kỳ trung hạn 2021-2025 (1.200 tỷ đồng), dẫn đến việc Hệ thống ghi nhận dự án Xây dựng tuyến ĐT.857 (đoạn QL30-ĐT.845) đã bố trí đủ hạn mức vốn NSTW trong giai đoạn 2021-2025 nên không thể tiếp tục bố trí vốn NSTW để thực hiện dự án trong năm 2026.

Từ các cơ sở nêu trên, Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp kính đề nghị Bộ Tài chính xem xét hỗ trợ cập nhật hạn mức vốn NSTW đã bố trí trong giai đoạn 2021-2025 của dự án Xây dựng công trình đường bộ cao tốc Cao Lãnh - An Hữu, giai đoạn 1 là **5.890,8 tỷ đồng** và dự án Xây dựng tuyến ĐT.857 (đoạn QL30-ĐT.845) là **756 tỷ đồng** để làm cơ sở đăng ký nhu cầu kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 và kế hoạch đầu tư công năm 2026 cho dự án Xây dựng tuyến ĐT.857 (đoạn QL30-ĐT.845) theo quy định.

Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp kính báo cáo Bộ Tài chính xem xét, hỗ trợ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Vụ Kinh tế ĐP< - Bộ Tài chính;
- CT và các PCT;
- Các Sở: TC, XD;
- VPUB: PCVP(Nam);
- Lưu: VT, P.ĐTQH(Hoàng).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Trần Văn Dũng