

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH ĐỒNG THÁP**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1140/UBND-ĐTQH

Đồng Tháp, ngày 21 tháng 4 năm 2026

V/v điều chỉnh cọc GPMB của  
Hạng mục: Xây dựng tuyến đường  
gom dân sinh trên địa bàn tỉnh  
Đồng Tháp, thuộc Dự án đầu tư  
xây dựng công trình đường cao tốc  
Mỹ Thuận – Cần Thơ, giai đoạn 1

Kính gửi: Bộ Xây dựng

Căn cứ Quyết định số 1130/QĐ-TTg ngày 09 tháng 10 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Mỹ Thuận – Cần Thơ, giai đoạn 1. UBND tỉnh Đồng Tháp đã giao cho Trung tâm Phát triển quỹ đất thuộc Sở Nông nghiệp và Môi trường tỉnh phối hợp Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận và UBND xã Tân Nhuận Đông (địa phương có dự án đi qua) thực hiện công tác giải phóng mặt bằng (GPMB) phần diện tích bổ sung 7,3km đường gom đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Tháp để bàn giao mặt bằng cho đơn vị thi công triển khai thực hiện dự án, qua khảo sát trong phạm vi ranh GPMB bổ sung xác định có 89 hộ dân bị ảnh hưởng. Đến ngày 18/9/2025, UBND xã Tân Nhuận Đông đã ban hành Quyết định số 1210a/QĐ-UBND phê duyệt phương án bồi thường hỗ trợ, tái định cư dự án đầu tư đường gom dân sinh với diện tích thu hồi 43.486,5/43.919,5 m<sup>2</sup>; số hộ ảnh hưởng là 85/89 hộ; với giá trị bồi thường hỗ trợ là 20,52 tỷ đồng. Ngày 10/10/2025, Trung tâm Phát triển quỹ đất phối hợp UBND xã Tân Nhuận Đông tổ chức chi trả tiền cho các hộ dân theo phương án được phê duyệt. Đã có 85/85 hộ nhận tiền (đạt tỷ lệ 100%) và bàn giao mặt bằng 100%.”

Trong quá trình thực hiện công tác GPMB phát sinh 04 trường hợp hộ người dân bà Lê Thị Út, ông La Văn Dũng, ông La Thanh Long, ông La Thanh Việt (vị trí bên trái tuyến tại mố A2 cầu Đìa Rúng) chưa thống nhất với phương án bồi thường do đơn vị thực hiện công tác GPMB lập, trên cơ sở các mốc GPMB cắm ngoài thực địa theo hồ sơ do Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận phê duyệt<sup>1</sup>. Qua nhiều lần tiếp xúc đối thoại, tuyên truyền, vận động thì người dân vẫn không thống nhất với phương án thu hồi đất theo ranh GPMB được duyệt, vì theo các hộ dân ở giai đoạn thực hiện dự án tuyến chính gia đình đã di dời công

<sup>1</sup> Quyết định số 1015/QĐ-PMUMT ngày 11/4/2026 của Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận về việc phê duyệt hồ sơ thiết kế cắm cọc giải phóng mặt bằng bổ sung trên địa bàn tỉnh Vĩnh Long và tỉnh Đồng Tháp thuộc Dự án Đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ, giai đoạn 1;

trình ra khỏi phạm vi GPMB để bàn giao mặt bằng thi công, hiện vừa mới xây dựng lại nhà ở cuộc sống chưa ổn định, nay phải di dời **lần 2** sẽ rất khó khăn cho cuộc sống gia đình; qua đó người dân kiến nghị: “*Điều chỉnh ranh giải phóng mặt bằng của dự án đường gom để giữ lại hiện trạng phần nhà chính và phần mộ đang tồn tại*”. Ở giai đoạn thực hiện công tác GPMB xây dựng tuyến chính thì 04 hộ dân này đã chấp hành tốt phương án bồi thường được cấp thẩm quyền phê duyệt, không khiếu nại, thực hiện tốt việc bàn giao mặt bằng để thi công.

Theo quy hoạch tuyến cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ ở giai đoạn hoàn chỉnh đạt quy mô 06 làn xe<sup>2</sup> với bề rộng nền đường tiêu chuẩn là 32,25m (*hiện tại với quy mô 04 làn xe<sup>3</sup> bề rộng nền đường là 17,0m*), do đó phạm vi nền đường cần mở rộng thêm khoảng 15,25m để đảm bảo quy mô 06 làn xe. Theo quy hoạch sẽ mở rộng tuyến chính về phía bên trái tuyến (*Bên phía nhà 04 hộ dân chưa thống nhất với phương án bồi thường*), qua kiểm tra, hiện tại phạm vi từ chân taluy tứ nón cầu Địa Rúng về bên trái tuyến đến ranh đã GPMB còn lại khoảng 20m, từ chân taluy đường chính về bên trái tuyến đến ranh đã GPMB giao động từ 16m đến 20m; với phạm vi này sau khi mở rộng tịnh tiến tuyến chính thêm khoảng 15,25m để đảm bảo quy mô 06 làn xe thì phạm vi phần đất đã GPMB của cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ còn lại giao động khoảng từ 1,0m đến 5,0m (*Phạm vi này kết hợp với một số giải pháp công trình: như xây dựng tường chắn, gia cố mái taluy, ... cơ bản đảm bảo việc xây dựng đường gom có quy mô  $B_m=3,5$ ,  $B_n=5,5m$  và vẫn sẽ đảm bảo việc mở rộng tuyến chính đạt quy mô 06 làn xe hoàn chỉnh*).

Để hạn chế thấp nhất sự ảnh hưởng trong quá trình thực hiện dự án đường gom thuộc cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ đến cuộc sống đang ổn định của các hộ bà Lê Thị Út, ông La Văn Dũng, ông La Thanh Long, ông La Thanh Việt, cũng nhằm giải quyết nguyện vọng chính đáng của người dân, tránh tình trạng khiếu nại, khiếu kiện kéo dài ảnh hưởng đến tiến độ thực hiện dự án, UBND tỉnh Đồng Tháp kính đề nghị Bộ Xây dựng chấp thuận chủ trương cho sử dụng một phần đất của đường bộ của tuyến chính cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ để điều chỉnh hướng tuyến dự án đường gom dân sinh bổ sung theo Quyết định số 1130/QĐ-TTg ngày 09/10/2024 của Thủ tướng Chính phủ, nhằm giảm ít nhất phạm vi phải thu hồi đất bổ sung đối với hộ bà Lê Thị Út, ông La Văn Dũng, ông La Thanh Long, ông La Thanh Việt nhằm hạn chế sự ảnh hưởng đến cuộc sống ổn định của người dân. Giao Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận phối hợp UBND tỉnh Đồng Tháp xác định cụ thể ranh mốc GPMB điều chỉnh theo thực tế.

<sup>2</sup> Tiêu chuẩn Quốc gia TCVN 5729:2012 về đường ô tô cao tốc - yêu cầu và thiết kế.

<sup>3</sup> Theo Quyết định số 839/QĐ-TTg ngày 16/6/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ, giai đoạn 1.

Sau khi được Bộ Xây dựng chấp thuận, UBND tỉnh Đồng Tháp sẽ khẩn trương chỉ đạo các đơn vị liên quan chủ động phối hợp Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận sớm hoàn thành việc điều chỉnh ranh GPMB của dự án và hoàn thành công tác GPMB để bàn giao mặt bằng cho chủ đầu tư và nhà thầu thi công triển khai thực hiện dự án đúng tiến độ.

UBND tỉnh Đồng Tháp kính đề nghị Bộ Xây dựng xem xét, chấp thuận./.

Nơi nhận: 

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh (b/c);
- Ban QLDA Mỹ Thuận;
- Các Sở: XD, NN&MT;
- VPUBND: CVP, PCVP Nam;
- UBND xã Tân Nhuận Đông;
- Trung tâm PTQĐ;
- Lưu: VT, ĐTQH (Tùng).

  
**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

  
**Nguyễn Thành Diệu**