

Số: /UBND-NV

Đồng Tháp, ngày tháng năm 2026

V/v cung cấp thông tin về phát triển  
kinh tế - xã hội khu vực biên giới

Kính gửi: Bộ Ngoại giao

Tiếp nhận Công văn số 2024/BNG-UBBG ngày 25/3/2026 của Bộ Ngoại giao về việc hỗ trợ các địa phương trong việc phát triển phát triển kinh tế - xã hội khu vực biên giới, Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp báo cáo các nội dung như sau:

### **I. Tình hình quản lý, phát triển kinh tế - xã hội khu vực biên giới, cửa khẩu trên địa bàn tỉnh**

Kinh tế - xã hội khu vực biên giới phục hồi nhanh sau dịch COVID-19, đạt nhiều kết quả tích cực trên hầu hết các lĩnh vực. Giá trị xuất nhập khẩu biên mậu tăng bình quân 24,1%/năm, đời sống nhân dân khu vực biên giới cải thiện rõ rệt, 100% xã biên giới đạt chuẩn nông thôn mới, thu nhập bình quân đầu người đến năm 2025 đạt 64–84 triệu đồng/năm; an ninh trật tự, an ninh biên giới ổn định, niềm tin nhân dân được củng cố.

Nhận thức của cán bộ, đảng viên và nhân dân về phát triển khu vực biên giới được nâng lên, tạo sự đồng thuận, thống nhất trong thực hiện. Nhiều chỉ tiêu đạt và vượt kế hoạch 5 năm; tỷ lệ dân số tham gia bảo hiểm y tế, hộ văn hóa, giảm nghèo đều cải thiện rõ rệt, phản ánh chất lượng đời sống được nâng cao.

Hoạt động thương mại biên giới tăng trưởng mạnh, kim ngạch xuất nhập khẩu năm 2025 ước đạt 1,2 tỷ USD, gấp gần 6 lần năm 2020. Thu hút 17 dự án đầu tư, tổng vốn hơn 2.566 tỷ đồng, trong đó có 01 dự án FDI. Sản xuất nông nghiệp và chương trình OCOP được quan tâm, khai thác tốt tiềm năng bản địa.

Thu ngân sách giai đoạn 2021 - 2025 đạt 3.216 tỷ đồng, tăng bình quân 8,5%/năm. Hạ tầng giao thông và đô thị được đầu tư đồng bộ (QL30, ĐT.841, ĐT.842, cầu Tân Thành B...), tạo động lực phát triển vùng.

An sinh xã hội được bảo đảm, tỷ lệ hộ nghèo giảm còn 1,42%, vượt kế hoạch; giải quyết việc làm cho gần 42 nghìn lao động, trong đó gần 1.700 người làm việc ở nước ngoài. Các chương trình nhà ở, dân cư biên giới, văn hóa – thể thao cơ sở được triển khai hiệu quả, góp phần nâng cao đời sống về vật chất, tinh thần nhân dân.

Hoàn thành và đưa vào sử dụng các tuyến hạ tầng giao thông quan trọng, giúp kết nối khu vực biên giới với các tỉnh lân cận và Thành phố Hồ Chí Minh như: Quốc lộ 30 đoạn Cao Lãnh - Hồng Ngự (giai đoạn 2); bến phà Tân Châu - Hồng Ngự (bờ Hồng Ngự); dự án Nâng cấp mở rộng tuyến đường ĐT.841 và cầu Sở Thượng nối trung tâm của phường Hồng Ngự qua phường Thường Lạc đến

cửa khẩu Thường Phước; dự án Nâng cấp mở rộng tuyến đường ĐT.842 kết nối phường An Bình qua xã An Phước đến Tây Ninh (mới) đi Thành phố Hồ Chí Minh; hoàn thành dự án Xây dựng cầu Tân Thành B trên tuyến ĐT.843. Tiếp tục thi công dự án Đường ĐT.845 đoạn Trường Xuân - Tân Phước. Khôi phục lại tuyến vận tải liên vận Việt Nam - Campuchia với lộ trình từ bến xe phường Sa Đéc - bến xe Orussey, thủ đô Phnom Penh.

Hạ tầng điện được quan tâm đầu tư, bảo đảm cung ứng cho sản xuất, kinh doanh và sinh hoạt, tỷ lệ hộ dân sử dụng điện đạt 99,98%. Chú trọng công tác quy hoạch, đầu tư hạ tầng công nghiệp, thành lập Cụm Công nghiệp An Hoà tại phường Hồng Ngự với định hướng bố trí đa ngành nghề phù hợp với điều kiện kinh tế - xã hội địa phương. Tiếp tục kêu gọi đầu tư các cụm công nghiệp có trong danh mục phát triển cụm công nghiệp đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch Tỉnh<sup>1</sup>.

Tiếp tục triển khai đầu tư hoàn thiện hạ tầng kỹ thuật Khu Kinh tế cửa khẩu Đồng Tháp và các cửa khẩu. Tính đến nay, Đồng Tháp đã hoàn thành Dự án Hạ tầng kỹ thuật Khu Kinh tế cửa khẩu Đồng Tháp (*giai đoạn 1 và giai đoạn 2*); triển khai thi công bến bãi, nâng cấp đường giao thông thuộc khu cửa khẩu quốc tế Dinh Bà và kè Thường Phước - Ba Nguyên thuộc Dự án Hạ tầng kỹ thuật Khu Kinh tế cửa khẩu Đồng Tháp (*giai đoạn 3*); phê duyệt chủ trương đầu tư và lập dự án khả thi đầu tư xây dựng hạ tầng Cửa khẩu quốc tế Thường Phước và cửa khẩu Mộc Rá, tuy nhiên, chưa thể tiến hành các thủ tục tiếp theo do hạng mục Quốc môn phải thực hiện các thủ tục theo quy định hiện hành, dự kiến hoàn thành trong năm 2030.

Từ tháng 4/2022, việc mở lại các cửa khẩu phụ trên tuyến biên giới giữa tỉnh Đồng Tháp và tỉnh Prey Veng đã tạo điều kiện cho các hoạt động xuất, nhập khẩu hàng hoá được khôi phục. Thực hiện công bố cửa khẩu phụ Sở Thượng (*Ba Nguyên*) và cửa khẩu phụ Thông Bình thuộc danh mục cửa khẩu phụ được phép thực hiện hoạt động mua bán, trao đổi hàng hóa qua biên giới. Năm 2025, tổng kim ngạch xuất nhập khẩu hàng hóa qua biên giới giữa Đồng Tháp và tỉnh Preyveng (Campuchia) đạt 1.250 triệu USD<sup>2</sup>. Trong đó, kim ngạch xuất khẩu đạt 114 triệu, kim ngạch nhập khẩu đạt 1.136 triệu USD<sup>3</sup>.

Về kết nối tiêu thụ hàng hóa thông qua các kênh truyền thông: Tỉnh đã tổ chức, giới thiệu doanh nghiệp khu vực biên giới tham gia hoạt động kết nối tiêu thụ hàng hóa giữa các doanh nghiệp, cơ sở sản xuất kinh doanh, hợp tác xã trên địa bàn tỉnh với các nhà phân phối<sup>4</sup>; giới thiệu các hệ thống siêu thị, nhà phân phối, sàn thương mại điện tử uy tín trong nước tham gia Chương trình

<sup>1</sup> Tại Tân Hồng có 02 cụm công nghiệp với tổng diện tích 125ha (Cụm công nghiệp Tân Thành B 50ha và Cụm công nghiệp Tân Phước 75ha), xã Hồng Ngự có Cụm công nghiệp Thường Phước với 75ha và 02 cụm công nghiệp tại phường Hồng Ngự với tổng diện tích 98ha (Cụm công nghiệp Bình Hưng 69ha, Cụm công nghiệp Khởi nghiệp 29ha).

<sup>2</sup> Tăng gấp 05 lần so với năm 2022 (Năm 2022 tổng kim ngạch xuất nhập khẩu hàng hóa qua biên giới đạt 248 triệu USD).

<sup>3</sup> Các mặt hàng xuất khẩu qua biên giới chủ yếu: cá sống, dầu thực vật, thức ăn chăn nuôi các loại, phân bón các loại, trái cây... Hàng hóa nhập khẩu qua biên giới chủ yếu: lúa, xoài, đường tinh luyện...

<sup>4</sup> Siêu thị Tứ Sơn, Wincommerce, Sai Gon Co.opmart, Bách Hóa Xanh,...

gặp gỡ “Kết nối cung – cầu nông sản” với chủ đề “Đưa nông sản Việt lên phố” tỉnh Đồng Tháp năm 2023 tại xã Thường Phước.

Sản phẩm du lịch quan tâm đầu tư ngày càng hoàn thiện, ngành chức năng quan tâm tổ chức định kỳ các lớp tập huấn, bồi dưỡng, đào tạo nguồn nhân lực ngành du lịch. Ủy ban nhân dân tỉnh cũng tổ chức nhiều sự kiện như Lễ công bố tour du lịch Sắc màu vùng biên Đất Sen hồng, chương trình Famtrip giới thiệu sản phẩm du lịch về nguồn vùng biên, chủ đề “Tự hào những dấu ấn vùng biên”...; đồng thời hỗ trợ xây dựng các sản phẩm tour, tuyến du lịch tuyến biên giới, tuyến đường thủy Cần Thơ - Pnom Penh, tour Việt Nam - Campuchia - Thái Lan.

## **II. Những khó khăn, vướng mắc**

- Kinh tế - xã hội khu vực biên giới phát triển chậm so với mặt bằng chung của tỉnh. Sản xuất tiểu thủ công nghiệp vẫn chưa chuyên biến mạnh, chủ yếu ở quy mô nhỏ, không tập trung nên giá trị sản xuất không lớn; hoạt động thương mại, dịch vụ và du lịch còn đơn điệu, chủ yếu giao thương các loại nông sản vùng biên, sức mua hàng còn yếu và dịch vụ du lịch chưa hấp dẫn du khách. Sản xuất nông sản ở các khu vực biên giới còn manh mún, chưa hình thành vùng sản xuất tập trung, chưa áp dụng tiêu chuẩn, truy xuất nguồn gốc, xây dựng thương hiệu.

- Huy động nguồn lực đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng còn chậm, kết cấu hạ tầng kỹ thuật đầu tư còn hạn chế. Nguồn vốn đầu tư phát triển hạ tầng khu vực biên giới còn hạn chế. Hạ tầng giao thông, hạ tầng ở khu kinh tế cửa khẩu, cụm công nghiệp, hạ tầng thương mại biên giới vẫn chưa đồng bộ, chưa đáp ứng được yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội khu vực cửa khẩu nói riêng và xu thế hội nhập kinh tế quốc tế nói chung.

- Các khu kinh tế cửa khẩu chậm phát huy hiệu quả, thu hút đầu tư còn nhiều khó khăn, chưa kêu gọi được nhiều dự án đầu tư, hạ tầng các cụm công nghiệp chưa được đầu tư hoàn chỉnh; việc quản lý, khai thác các cụm công nghiệp còn hạn chế.

- Nguồn nhân lực vùng biên còn khó khăn, đặc biệt là nhân lực có kỹ năng công nghệ thông tin; hạ tầng kỹ thuật và đường truyền mạng chưa đồng bộ; kinh phí hỗ trợ cho hoạt động chuyển đổi số và giải quyết việc làm còn hạn chế.

- Dân cư biên giới phần lớn có thu nhập thấp, làm thuê do thiếu tư liệu sản xuất, thiếu việc làm tại chỗ, nhà ở tạm bợ, trình độ dân trí ở nông thôn chưa cao. Một số chính sách ở biên giới chưa phù hợp, còn hạn chế; công tác quản lý, sử dụng đất đai chưa được phát huy đúng mức.

- Nhiều vấn đề liên quan đến người dân Campuchia gốc Việt chưa có biện pháp giải quyết đồng bộ. Tình hình vận chuyển, buôn bán hàng cấm, hàng lậu, hàng kém chất lượng khu vực biên giới vẫn còn diễn biến phức tạp, tinh vi; tình hình an ninh vẫn còn tiềm ẩn nhiều dấu hiệu phức tạp, nhất là việc khiếu kiện về đất đai, bồi thường, giải phóng mặt bằng.

### **III. Kiến nghị, đề xuất:**

Đề tạo điều kiện thuận lợi cho các địa phương biên giới, trong đó có tỉnh Đồng Tháp, triển khai hiệu quả nhiệm vụ phát triển kinh tế – xã hội giai đoạn 2026 - 2030, Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp kiến nghị Thủ tướng Chính phủ và các Bộ, ngành Trung ương một số nội dung như sau:

1. Hoàn thiện cơ chế, chính sách đặc thù đối với khu vực biên giới đất liền, nhất là cơ chế phát triển kinh tế cửa khẩu, thương mại biên giới; bổ sung các chính sách ưu đãi về thuế, tín dụng, đất đai và hỗ trợ đầu tư hạ tầng nhằm thu hút doanh nghiệp, nhà đầu tư tham gia phát triển khu kinh tế cửa khẩu, khu hợp tác kinh tế biên giới.

2. Ưu tiên bố trí nguồn vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030 cho các dự án hạ tầng trọng điểm tại khu vực biên giới, gồm: hạ tầng giao thông kết nối cửa khẩu, hệ thống logistics, đường tuần tra, hệ thống thủy lợi, hạ tầng phòng chống thiên tai và biến đổi khí hậu.

3. Tăng cường sự phối hợp liên ngành giữa các Bộ, ngành Trung ương và địa phương trong quản lý biên giới; kịp thời hướng dẫn, tháo gỡ vướng mắc liên quan đến xuất nhập khẩu, kiểm dịch, thủ tục thông quan, bảo đảm lưu thông hàng hóa thuận lợi, minh bạch, đúng pháp luật.

4. Hỗ trợ ký kết và triển khai các thỏa thuận hợp tác song phương với Vương quốc Campuchia, nhất là thương mại nông sản, cửa khẩu số, kiểm soát biên giới, phòng chống buôn lậu, đầu tư hạ tầng khu vực cửa khẩu và kết nối giao thông xuyên biên giới.

5. Bổ sung chính sách phát triển nguồn nhân lực biên giới, trong đó ưu tiên đào tạo cán bộ quản lý cửa khẩu, thương mại biên giới, cán bộ đối ngoại nhân dân, lực lượng biên phòng, cảnh sát kinh tế; hỗ trợ chuyển đổi nghề và nâng cao sinh kế bền vững cho người dân biên giới.

6. Hỗ trợ ứng dụng khoa học – công nghệ, chuyển đổi số tại khu vực biên giới, gồm: phát triển cửa khẩu số, hải quan số, hệ thống giám sát phương tiện, quản lý chuỗi cung ứng, truy xuất nguồn gốc hàng hóa; đầu tư hạ tầng số phục vụ chính quyền điện tử và thương mại điện tử xuyên biên giới.

7. Tiếp tục nghiên cứu tăng cường chính sách an sinh xã hội và quốc phòng - an ninh, trong đó đề nghị Trung ương tiếp tục hỗ trợ xây dựng cụm dân cư biên giới, hệ thống y tế - giáo dục, chương trình giảm nghèo bền vững và chính sách cho lực lượng làm nhiệm vụ quản lý, bảo vệ biên giới.

8. Sớm hoàn thành công tác chuẩn bị đầu tư dự án nâng cấp kênh Mương Khai - Đốc Phủ Hiền; chuẩn bị đầu tư dự án cầu Tân Châu - Hồng Ngự và Quốc lộ N1 qua địa bàn tỉnh; cân đối nguồn vốn để tái khởi động dự án Quốc lộ 30 đoạn Hồng Ngự - Dinh Bà và chuẩn bị đầu tư tuyến cao tốc Dinh Bà - Cao Lãnh thuộc tuyến cao tốc Hồng Ngự - Trà Vinh.

9. Trao đổi với Chính phủ nước bạn tạo điều kiện thuận lợi cho các tổ chức, cá nhân khai thác hoạt động vận tải liên vận bằng đường bộ giữa

Campuchia - Lào - Việt Nam trong thời gian tới. Đồng thời, sớm tổ chức Hội nghị vận tải giữa 03 nước Campuchia - Lào - Việt Nam<sup>5</sup>.

Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp báo cáo Bộ Ngoại giao nắm, tổng hợp./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy (báo cáo);
- Đảng ủy UBND tỉnh (báo cáo);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- VPUB: PCVP (Toàn); P.NV;
- Lưu: VT, NV, TTr.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Huỳnh Minh Tuấn**

---

<sup>5</sup> Theo nội dung Công văn số 3439/BGTVT-HTQT ngày 01/4/2024 của Bộ Giao thông Vận tải trước đây.