

Số: /KH-UBND

Đồng Tháp, ngày tháng 3 năm 2026

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới, trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp

Thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) đường bộ trong tình hình mới. Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện với các nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp trong tình hình mới. Triển khai, thực hiện đầy đủ các chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT trong cộng đồng. Qua đó, nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông trong toàn xã hội.

- Từng bước xóa bỏ các điểm gây mất an toàn giao thông, khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh. Phấn đấu kéo giảm cả về số vụ, số người chết và số người bị thương do tai nạn giao thông (TNGT) gây ra trên địa bàn tỉnh.

- Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp đảm bảo TTATGT theo tinh thần Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ trên địa bàn toàn tỉnh.

2. Yêu cầu

- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể, Ủy ban nhân dân các xã, phường xây dựng kế hoạch thực hiện và bố trí ngân sách phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, đảm bảo tiết kiệm, tránh hình thức; các nhiệm vụ, giải pháp đề ra trong Kế hoạch phải có trọng tâm, trọng điểm, có sự liên kết, hỗ trợ lẫn nhau, cùng hướng tới mục tiêu; có lộ trình thực hiện và thời hạn hoàn thành, nhằm đảm bảo tính khả thi, hiệu quả.

- Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong tình hình mới; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong quản lý điều hành vận tải, điều khiển giao thông, tuyên truyền an toàn giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

1.1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới.

1.2. Ủy ban nhân các xã, phường thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong quản lý Nhà nước về bảo đảm TTATGT. Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý. Tất cả các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra phải được xem xét, cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan.

1.3. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý Nhà nước về giao thông, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, chính quyền địa phương và các lực lượng khác có liên quan đến đầu tư xây dựng, quản lý hành lang an toàn giao thông. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, “*Không có vùng cấm, không có ngoại lệ*”, tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng; nghiêm cấm lực lượng chức năng bỏ qua lỗi vi phạm trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức. Mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của từng ngành, cơ quan, đơn vị. Cương quyết khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật.

1.4. Tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng, như: Vi phạm nồng độ cồn, ma túy; quá tải, coi nới thành thùng xe; vi phạm tốc độ; lạng lách, đánh võng; tránh, vượt không đúng quy định; đi không đúng phần đường, làn đường; chuyển làn không có tín hiệu báo trước, chuyển hướng không có tín hiệu báo hướng rẽ; đi ngược chiều của đường một chiều, đi ngược chiều trên đường có biển “*Cấm đi ngược chiều*”; dùng tay cầm và sử dụng điện thoại hoặc các thiết bị điện tử khác khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông; không chấp hành hiệu lệnh của người kiểm soát giao thông, hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông; vi phạm thời gian điều khiển phương tiện.

Thực hiện quyết liệt việc kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa “*Đã uống rượu, bia không lái xe*”, trước hết, trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang đến nhân dân. Từng địa phương phải có kế hoạch cụ thể để kiểm soát nồng độ cồn trên từng tuyến đường, từng địa bàn, tập trung ở khu đô thị, khu dân cư, khu công nghiệp đông công nhân, khu du lịch,... Tuyệt đối không vì lợi ích kinh tế mà xem nhẹ việc phòng, chống tác hại của rượu, bia đối với sức khỏe nhân dân, cộng đồng. Căn cứ tình hình thực tiễn, hằng năm tổ chức tổng kiểm soát các loại phương tiện trên toàn tỉnh Đồng Tháp, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm và kiên quyết yêu cầu dừng hoạt động đối với các xe hết niên hạn sử dụng, hết hạn đăng kiểm.

1.5. Thực hiện thắng lợi Nghị quyết Đại hội Đại biểu Đảng bộ tỉnh Đồng Tháp lần thứ I, nhiệm kỳ 2025 - 2030 phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị trong việc tuyên truyền, nâng cao nhận thức và vận động các cơ quan, đơn vị, địa phương và toàn thể nhân dân chủ động, trách nhiệm, tích cực tham gia thực hiện có hiệu quả phong trào thi đua “*Đẩy mạnh phát triển kết cấu hạ tầng đồng bộ, hiện đại; thực hành tiết kiệm, chống lãng phí*” xác định huy động mọi nguồn lực đầu tư phát triển hạ tầng thủy lợi, cấp nước, giao thông, logistics, đô thị là một trong các nhiệm vụ đột phá và các công trình giao thông trọng điểm, đảm bảo chất lượng các công trình, dự án trọng điểm của tỉnh, các dự án có sức ảnh hưởng, hạ tầng số, các công trình an sinh xã hội ở các xã vùng khó khăn để tạo sự đột phá, các dự án tạo nền tảng tiếp cận và nắm bắt cơ hội với nhiệm vụ bảo vệ môi trường, thích ứng với biến đổi khí hậu và đảm bảo quốc phòng, an ninh.

Xây dựng lộ trình thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của ngành, lĩnh vực, địa phương, ...; nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh; tổ chức và tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang an toàn giao thông. Khắc phục kịp thời các “*Điểm đen*”, “*Điểm tiềm ẩn*” TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông. Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật về xây dựng. Bảo đảm và tiếp tục nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải cơ giới đường bộ; hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật phương tiện và hạ tầng.

1.6. Nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin; xây dựng và đảm bảo khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành giao thông vận tải, công an, y tế, bảo hiểm và các cơ quan chức năng có liên quan trong thực thi pháp luật, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và nghiên cứu khoa học về bảo đảm TTATGT. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cấp cứu nạn nhân và khắc phục hậu quả TNGT; tập huấn kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế cơ sở, lực lượng thực thi pháp luật và người tham gia giao thông; đầu tư mua sắm phương tiện, thiết bị kỹ thuật cho lực lượng làm nhiệm vụ, nhất là cấp cơ sở.

1.7. Tập trung kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân, thực thi pháp luật, cung ứng kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp vận tải.

1.8. Tiếp tục đổi mới nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, khu vực, địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo, nhất là thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên,... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và nhân dân trong công tác bảo đảm TTATGT; mỗi người dân phải có ý thức tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông. Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm TTATGT. Ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản trị thông tin truyền thông để phát hiện, dự báo các xu hướng thông tin tích cực và tiêu cực, có lợi và bất lợi cho công tác chỉ đạo điều hành về công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường thủy nội địa.

2. Nhiệm vụ, giải pháp cụ thể

2.1. Công an Tỉnh

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự tiếp tục thực hiện quyết liệt có hiệu quả chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ trưởng Bộ Công an, Ủy ban nhân dân Tỉnh về tăng cường xử lý vi phạm theo chuyên đề *“Người điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm nồng độ cồn”*. Huy động tối đa lực lượng, phương tiện, trang thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, để tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về nồng độ cồn của người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông, với tinh thần *“Không có vùng cấm, không có ngoại lệ”*; đồng thời, thông báo các trường hợp vi phạm là cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, người lao động, học sinh, sinh viên cho các cơ quan nhà nước, các cơ sở giáo dục biết, để xử lý theo quy định pháp luật.

- Phối hợp Viện kiểm sát nhân dân tỉnh, Tòa án nhân dân tỉnh khẩn trương điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT nguyên nhân do người điều khiển phương tiện gây tai nạn vi phạm về nồng độ cồn và các đối tượng cản trở, chống người thi hành công vụ theo quy định của pháp luật; các trường hợp TNGT đang điều tra làm rõ nguyên nhân, khẩn trương phối hợp các cơ quan chức năng xác định nguyên nhân, rút ngắn thời gian điều tra để có thông tin sớm báo cáo về Ủy ban nhân dân tỉnh kịp thời, chính xác.

- Nghiên cứu tổng hợp, đề xuất các giải pháp phòng ngừa, giải quyết, khắc phục ùn tắc giao thông ở các tuyến giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh; xây dựng, bổ sung hoàn thiện các phương án phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế ở mỗi tuyến đường, địa phương.

- Qua công tác tuần tra, kiểm soát và điều tra, xử lý TNGT kịp thời kiến nghị khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông. Việc kiến nghị giải quyết

phải rõ trách nhiệm của từng cơ quan, đồng thời theo dõi, đôn đốc và thu thập tài liệu, đề nghị xử lý những cá nhân, tổ chức thiếu trách nhiệm, không kịp thời có biện pháp khắc phục đối với các trường hợp đã có kiến nghị để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng, có dấu hiệu tội phạm.

- Điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông vận tải như: Sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; sửa chữa các thông số kỹ thuật để kiểm định cho các phương tiện giao thông vận tải không đúng tiêu chuẩn kỹ thuật, đưa phương tiện không bảo đảm an toàn vào hoạt động; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Điều tra cơ bản, tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông và chủ động yêu cầu lái xe cam kết chấp hành pháp luật về giao thông. Phối hợp các doanh nghiệp sử dụng lao động trên địa bàn tuyên truyền, vận động chủ doanh nghiệp, người lao động ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông.

- Đẩy mạnh cải cách hành chính, triển khai có hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến trong công tác bảo đảm TTATGT. Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm, chấn chỉnh việc tuân thủ quy trình công tác, tư thế, tác phong, văn hóa ứng xử của cán bộ, chiến sỹ trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, tạo chuyển biến rõ nét về hình ảnh người Cảnh sát giao thông bản lĩnh, nhân văn, thân thiện, vì nhân dân phục vụ.

- Tiếp tục duy trì và nhân rộng các mô hình tự quản về an toàn giao thông ở địa phương, điển hình như: Mô hình Câu lạc bộ nông dân với tuyến đường an toàn giao thông; khu dân cư tham gia bảo đảm TTATGT; Câu lạc bộ gia đình với an toàn giao thông; Tổ Dân phòng bến thủy nội địa; Tổ nhân dân tự quản; Tổ phụ nữ với an toàn giao thông; tuyên truyền loa phát thanh trên bến khách ngang sông và các điểm chợ; tiếng loa an ninh, trật tự và an toàn giao thông học đường; đoạn đường kiểu mẫu.

2.2. Sở Xây dựng

- Đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh. Chỉ đạo các đơn vị thi công có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông. Phối hợp chính quyền địa phương, lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, xử lý các hành vi xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Chỉ đạo các cơ quan quản lý đường bộ tăng cường kiểm tra, kịp thời phát hiện, có biện pháp cảnh báo, kiến nghị khắc phục các bất cập là nguyên nhân xảy ra TNGT; xử lý nghiêm các đơn vị không khắc phục kịp thời, gây hậu quả TNGT. Kiểm tra việc thực hiện công tác quản lý, công tác bảo dưỡng thường xuyên đảm bảo ATGT trên các đường tỉnh. Chỉ đạo đơn vị trực thuộc phối hợp địa phương thực hiện công tác quản lý, bảo trì đường bộ, sửa chữa cầu đường kịp thời khi bị hư hỏng, theo dõi tình hình, số liệu về hiện trạng kết cấu hạ tầng

giao thông trong phạm vi tỉnh. Phối hợp kiểm tra đề xuất xử lý các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông trên các tuyến giao quốc lộ, tỉnh lộ.

- Chỉ đạo đơn vị trực thuộc phối hợp chính quyền địa phương thực hiện tốt kế hoạch phối hợp kiểm tra, xử phạt vi phạm hành chính về hành vi vi phạm đất của đường bộ và đất hành lang an toàn đường bộ trên các tuyến đường tỉnh. Tiếp tục giám sát việc tái lấn chiếm các tuyến đường đã giải tỏa và bàn giao cho địa phương chịu trách nhiệm theo dõi và xử lý. Tiếp tục rà soát, giải tỏa, xử lý cưỡng chế, tháo dỡ dứt điểm, triệt để tất cả các trường hợp san lấp mặt bằng trái phép, xây dựng công trình, các điểm kinh doanh, buôn bán, để vật dụng, vật liệu, trồng cây xanh lấn chiếm đất của đường bộ làm ảnh hưởng đến công trình đường bộ, tiếp tục ưu tiên tập trung thực hiện giải tỏa trống phần đất của đường bộ đã được cơ quan có thẩm quyền bồi thường, giải phóng mặt bằng trên các tuyến đường tỉnh lộ; thực hiện bàn giao mặt bằng sạch sau giải tỏa cho các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm quản lý, xử lý theo quy định, đảm bảo tuyệt đối không để xảy ra tình trạng lấn chiếm mới, tái lấn chiếm trở lại sau giải tỏa.

- Tiếp tục nâng cao chất lượng công tác đào tạo lái xe; rà soát, hoàn thiện các tiêu chuẩn, điều kiện về cơ sở vật chất đối với các cơ sở đào tạo lái xe; phối hợp xử lý triệt để các địa điểm, mạng xã hội tổ chức tư vấn học lái xe trái phép trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp Ủy ban nhân dân các xã, phường tổ chức tổng rà soát các “Điểm đen”, “Điểm tiềm ẩn” TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên địa bàn tỉnh để đề ra phương án, kế hoạch, lộ trình giải quyết khắc phục. Tổ chức khắc phục những bất cập về tổ chức hạ tầng giao thông khi có kiến nghị của các cơ quan, tổ chức.

- Tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, kiên quyết không cho xuất bến bãi tập kết vật liệu xây dựng, ... đối với các xe quá niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, chở quá số người quy định, quá tải trọng xe, xe không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, lái xe không bảo đảm điều kiện sức khỏe, ... Quản lý chặt chẽ, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân vi phạm pháp luật về giao thông. Nghiên cứu đề xuất giải pháp tạo sự bình đẳng trong kinh doanh vận tải giữa tổ chức và cá nhân.

- Yêu cầu các doanh nghiệp tại địa phương tăng cường tuyên truyền cho cán bộ, nhân viên và người lao động chấp hành nghiêm các quy định về bảo đảm TTATGT: đối với doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa phải chấp hành nghiêm quy định về tải trọng phương tiện, tải trọng của hạ tầng giao thông: Đối với doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách phải chấp hành nghiêm về số người theo quy định, chạy đúng tuyến đăng ký; đối với doanh nghiệp quản lý đông người lao động phải tuyên truyền, vận động người lao động chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT.

2.3. Sở Y tế

- Tổ chức tuyên truyền về phòng, chống tác hại của rượu, bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

- Chỉ đạo tổ chức cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ TNGT; xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ TNGT.

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra các cơ sở khám chữa bệnh đủ điều kiện khám sức khỏe đối với người lái xe, siết chặt quản lý đối với hoạt động này, khi phát hiện các trường hợp vi phạm phải phối hợp cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật.

2.4. Bộ Chỉ huy quân sự Tỉnh

Tổ chức tăng cường quán triệt cán bộ, chiến sỹ chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về giao thông, không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia; xử lý nghiêm cán bộ, chiến sỹ vi phạm và xem xét trách nhiệm đối với lãnh đạo, chỉ huy trực tiếp quản lý cán bộ.

2.5. Sở Giáo dục và Đào tạo, Trường Đại học và Cao đẳng trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp

a) Sở Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT; tổ chức cho sinh viên, học sinh ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT và đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh, học viên.

- Các cơ sở giáo dục duy trì và nhân rộng mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*”, phối hợp Ban đại diện cha mẹ tổ chức đưa rước con em phải đảm bảo an toàn giao thông.

- Phối hợp Công an, các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật để tuyên truyền, phòng ngừa, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho sinh viên, học sinh; mỗi học kỳ phải tổ chức ít nhất 01 buổi tuyên truyền pháp luật về giao thông.

b) Trường Đại học Đồng Tháp, Trường Đại học Tiền Giang, các Trường Cao đẳng Cộng đồng, Cao đẳng Y tế

- Phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT; tổ chức cho giảng viên, sinh viên ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT và đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí phân loại thi đua của giảng viên, đánh giá rèn luyện sinh viên. Duy trì mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*”, tổ chức cho sinh viên ra vào cổng trường tránh ùn tắc giao thông và đảm bảo TTATGT.

- Phối hợp Công an và các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật để tuyên truyền, phòng ngừa, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho sinh viên; mỗi học kỳ phải tổ chức ít nhất 01 buổi tuyên truyền pháp luật về giao thông.

2.6. Sở Khoa học và Công nghệ

Chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT đa dạng về hình thức, phong phú về nội dung đảm bảo hiệu quả, thiết thực. Trong đó, chú trọng tuyên truyền “*Không điều khiển các phương tiện tham gia giao thông khi đã sử dụng rượu, bia, các chất kích thích khác*”, cảnh báo các nguyên nhân chính gây TNGT, hậu quả của TNGT, nhất là TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, TNGT trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, các tuyến đường có lưu lượng phương tiện tham gia giao thông cao,...; chế tài xử lý vi phạm của người tham gia giao thông; quy định của pháp luật liên quan đến phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn đăng kiểm.

2.7. Báo và phát thanh, truyền hình Đồng Tháp

Đẩy mạnh tuyên truyền các chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước về công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới, đặc biệt là Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ (*các vấn đề mới, các hành vi vi phạm phổ biến và các chế tài xử lý*); nâng cao hiệu quả các chuyên trang, chuyên mục, tiết mục về an toàn giao thông và phát các thông điệp về an toàn giao thông; phối hợp phổ biến, hướng dẫn các kỹ năng tham gia giao thông an toàn, phòng tránh TNGT cho người tham gia giao thông; cảnh báo về các nguyên nhân chính gây TNGT, hậu quả của TNGT, nhất là TNGT liên quan đến người điều khiển sử dụng rượu, bia, chất kích thích.

2.8. Sở Nội vụ

Phối hợp các ngành liên quan và các địa phương tuyên truyền, phổ biến chủ trương, chính sách, pháp luật về TTATGT đối với cán bộ, công chức, viên chức và tín đồ, chức sắc, chức việc, nhà tu hành của các tổ chức tôn giáo, tổ chức tôn giáo trực thuộc, người đại diện, ban quản lý cơ sở tín ngưỡng trong phạm vi quản lý; phối hợp các cơ quan, tổ chức chính trị xã hội tham mưu, đề xuất cấp có thẩm quyền biểu dương, khen thưởng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT đường bộ; xem xét trách nhiệm của các cán bộ và người đứng đầu cơ quan, đơn vị vi phạm do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý.

2.9. Sở Tài chính

Chủ trì, phối hợp các cơ quan liên quan trình cấp có thẩm quyền bố trí kinh phí, ưu tiên nguồn thu từ tiền xử phạt vi phạm giao thông và các nguồn tăng thu khác để tăng cường đầu tư cho các lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT theo tinh thần Nghị quyết số 12-NQ/TW ngày 16/3/2022 của Bộ Chính trị và Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Nghị quyết số 12-NQ/TW ban hành kèm theo Nghị quyết số 05/NQ-CP ngày 14/02/2023 của Chính phủ và Nghị định 176/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ quy định quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về TTATGT đường bộ và đấu giá biển số xe sau khi nộp vào ngân sách nhà nước.

2.10. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, Liên đoàn Lao động tỉnh, các Tổ chức Chính trị - Xã hội tỉnh

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác phối hợp hoạt động tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và nhân dân tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, lồng ghép với phong trào “*Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa*”; cuộc vận động “*Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh*” và các phong trào thi đua do Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội chủ trì triển khai thực hiện ở cộng đồng dân cư.

- Phát huy vai trò “*Tự chủ - Tự quản*” của người dân thông qua hoạt động “*Ngày đại đoàn kết vì cộng đồng*”, gắn với các hoạt động tham gia đảm bảo TTATGT tại địa phương; phối hợp tham gia thực hiện công tác giám sát, phản biện xã hội, các nội dung có liên quan; phối hợp triển khai đăng ký thi đua chuyên đề về an toàn giao thông hằng năm phù hợp với từng tổ chức, đơn vị.

- Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của đơn vị và coi việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí bình xét thi đua. Tổ chức đăng ký thi đua xây dựng khu dân cư, xã, phường, cơ quan, đơn vị an toàn, điển hình tiên tiến về an toàn giao thông. Chỉ đạo các cấp thường xuyên tổ chức tuyên truyền an toàn giao thông cho đoàn viên, công chức, viên chức và người lao động.

2.11. Ủy ban nhân dân xã, phường

- Tổ chức quán triệt cho cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan, đơn vị, thực hiện nghiêm việc chấp hành quy định về phòng, chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông. Đẩy mạnh tuyên truyền và vận động cán bộ, công chức, viên chức gương mẫu chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông, tuân thủ quy định về tốc độ, không uống rượu, bia trước khi điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ. Thông báo tình hình TTATGT hàng ngày trên hệ thống loa phát thanh xã, phường để người dân nắm thông tin, nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông của người dân, hình thành thói quen không điều khiển phương tiện tham gia giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia và ủng hộ, hỗ trợ các lực lượng chức năng kiểm tra, xử lý các trường hợp vi phạm.

- Chỉ đạo các đơn vị liên quan, Công an xây dựng Kế hoạch và tổ chức thực hiện tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về TTATGT trên các tuyến đường thuộc địa bàn quản lý.

- Chỉ đạo lực lượng Công an phối hợp với các đơn vị liên quan tiến hành tổng rà soát, làm việc trực tiếp với các cơ sở kinh doanh có khả năng phát sinh vi phạm nồng độ cồn trên địa bàn đề nghị phối hợp tuyên truyền, vận động khách đến ăn, uống chấp hành nghiêm quy định không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu bia; có biện pháp phù hợp để hỗ trợ người đã sử dụng rượu bia không điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

- Đối với địa bàn có xảy ra TNGT mà nguyên nhân do người điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn diễn biến phức tạp, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, phường phải trực tiếp chỉ đạo lực lượng Công an phối hợp các đơn vị liên quan tổ chức phân tích, đánh giá, xác định nguyên nhân, đề xuất các biện pháp phòng ngừa, không để xảy ra TNGT nghiêm trọng do người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn gây ra.

- Phối hợp các ngành chức năng giải tỏa vi phạm hành lang an toàn đường bộ trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ xuyên qua trên địa bàn quản lý. Tiếp tục kiểm tra, giám sát việc tái lấn chiếm hành lang đường bộ, gắn trách nhiệm người đứng đầu địa phương về trách nhiệm chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ đã bàn giao việc giải tỏa.

- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến đến nhân dân các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm an toàn giao thông tại những nơi nguy hiểm, ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn; làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội ô, đường giao thông nông thôn.

- Tổ chức và duy trì hoạt động các mô hình an toàn giao thông tại địa phương, góp phần vào công tác đảm bảo TTATGT.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các Sở, Ban, Ngành cấp tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, phường có trách nhiệm xây dựng Kế hoạch tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả, xác định rõ nội dung, nhiệm vụ, giải pháp, thời gian thực hiện. Gửi kế hoạch về Ủy ban nhân dân tỉnh qua Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh và Công an tỉnh (*Phòng Cảnh sát giao thông*) trước ngày 20/3/2026.

2. Định kỳ hằng năm báo cáo 06 tháng trước ngày 18/6 và báo cáo năm trước ngày 18/12. Báo cáo gửi về Công an tỉnh (*Phòng Cảnh sát giao thông*) để tập hợp báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh.

3. Công an tỉnh chủ trì, phối hợp Sở Xây dựng và các đơn vị liên quan theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện Kế hoạch này; thực hiện chế độ báo cáo theo quy định./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở, ban ngành, đoàn thể;
- UBND các xã, phường;
- VPUBND: CVP, các PCVP;
- Lưu: V, ĐTQH (Tùng).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Phạm Thành Ngại