

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG THÁP**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-ĐTQH

Đồng Tháp, ngày tháng 3 năm 2026

V/v tăng cường thực hiện có hiệu quả
các giải pháp kiềm chế, kéo giảm tai
nạn giao thông trên địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các Tổ chức Chính trị - Xã hội tỉnh;
- Các Sở, Ban, Ngành tỉnh;
- Báo và Phát thanh, Truyền hình Đồng Tháp;
- Ủy ban nhân dân các xã, phường.

Căn cứ Đề án số 12/ĐA-BCA ngày 19/8/2025 của Bộ Công an về kiềm chế, kéo giảm tai nạn giao thông theo chức năng, nhiệm vụ của lực lượng Công an nhân dân. Để tiếp tục phát huy sức mạnh của hệ thống chính trị trong công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) triển khai đồng bộ, hiệu quả, bảo đảm kéo giảm tai nạn giao thông hằng năm từ 5% trở lên cả 3 tiêu chí (*số vụ, số người chết, số người bị thương*) so với cùng kỳ, Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu các đồng chí thực hiện một số nội dung sau:

1. Thủ trưởng các đơn vị tiếp tục quán triệt cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm vững chủ trương, quan điểm chỉ đạo của Đảng, Nhà nước, Chính phủ về công tác bảo đảm TTATGT. Trọng tâm là, tiếp tục quán triệt thực hiện nghiêm Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp bảo đảm TTATGT trong tình hình mới, Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn, không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm, ... và các văn bản chỉ đạo của Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT.

Nâng cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, đơn vị, tổ chức chính trị xã hội, các cấp, các ngành trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT. Yêu cầu cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, lực lượng vũ trang thực hiện nghiêm quy định đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện tham gia giao thông; nghiêm cấm việc can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm của lực lượng chức năng; mỗi cán bộ, công chức, viên chức, người lao động phải là một tuyên truyền viên trong tuyên truyền, vận động người thân và quần chúng nhân dân chấp hành các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông.

2. Công an tỉnh chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương đổi mới và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật đi đôi với cưỡng chế, bắt buộc việc chấp hành pháp luật về TTATGT nhằm đề cao trách nhiệm, ý thức tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT của người tham gia giao thông; chú trọng tuyên truyền về hoạt động bảo đảm TTATGT của lực lượng Cảnh sát giao thông, tăng cường viết tin, bài, phóng sự, chuyên mục tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng để người dân tiếp cận nhanh chóng, thực hiện đúng quy định pháp luật.

- Huy động lực lượng, phương tiện tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, trên tinh thần *“Không có vùng cấm, không có ngoại lệ”*; tập trung xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về TTATGT là nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông; chủ động phòng ngừa, ngăn chặn tình trạng thanh thiếu niên tụ tập gây rối trật tự công cộng, đua xe trái phép, cở vũ đua xe trái phép, các vụ việc chống đối, không chấp hành, gây cản trở việc kiểm tra, kiểm soát của lực lượng Cảnh sát giao thông. Quán triệt cán bộ, chiến sĩ Cảnh sát giao thông nâng cao tinh thần trách nhiệm trong thực thi công vụ, tuyệt đối không chấp nhận sự can thiệp của cá nhân, tổ chức vào quá trình xử lý vi phạm TTATGT, đặc biệt là vi phạm về nồng độ cồn.

- Phối hợp các ngành chức năng thường xuyên khảo sát, kiểm tra điều kiện an toàn kết cấu hạ tầng giao thông, công trình hệ thống biển báo hiệu, kịp thời phát hiện những bất cập, điểm có nguy cơ mất an toàn giao thông để kiến nghị các ngành chức năng khắc phục kịp thời, không để phát sinh *“Điểm đen”*, *“Điểm tiềm ẩn”* về tai nạn giao thông, không để tình hình TTATGT phức tạp gây bức xúc trong Nhân dân.

- Phối hợp các sở, ngành triển khai xây dựng Đề án *“Quy hoạch Trung tâm chỉ huy giao thông và Hệ thống camera giám sát giao thông”* theo chỉ đạo của Bộ Công an và đề xuất lắp đặt camera, đèn tín hiệu theo lưu lượng thực tế.

- Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông theo đúng quy định của pháp luật và Bộ Công an; ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, phải xác minh, làm rõ các nguyên nhân có liên quan đến công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ để xác định trách nhiệm của tập thể, cá nhân trong vụ tai nạn, phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý vụ tai nạn được chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật và làm cơ sở quan trọng để tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT.

3. Sở Xây dựng

- Chủ trì, phối hợp Công an tỉnh và các Sở, Ban, Ngành liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh kiến nghị, đề xuất Quốc hội, Chính phủ, Bộ Xây dựng sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường thủy nội địa đáp ứng kịp thời yêu cầu thực tiễn phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm đồng bộ, thống nhất trong hệ thống pháp luật; quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm TTATGT gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước giữa các cơ quan, ban ngành,

giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân; thực hiện nghiêm công tác quản lý nhà nước, khắc phục tình trạng chồng chéo, buông lỏng quản lý.

- Chỉ đạo các đơn vị chức năng nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước trong việc kiểm định chất lượng phương tiện; rà soát, khắc phục những bất cập về hạ tầng giao thông, tổ chức lắp đặt biển cảnh báo, gờ giảm tốc, vạch kẻ đường, đèn chiếu sáng,... Phối hợp Công an tỉnh tăng cường kiểm tra, kiểm soát, xử lý đối với hoạt động vận tải hành khách tại các điểm xuất phát, kiên quyết không cho xuất bến đối với các xe hết niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, xe không đảm bảo an toàn kỹ thuật, chở quá số người quy định, nhất là xử lý nghiêm đối với các trường hợp tài xế có sử dụng chất kích thích, vi phạm về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

- Phối hợp các Sở, Ban, Ngành tiếp tục tham mưu quy hoạch phát triển hệ thống giao thông đồng bộ, khoa học, minh bạch, hạn chế “*Đi theo thói quen*”. Trọng tâm: ⁽¹⁾ Tích hợp quy hoạch giao thông với quy hoạch đô thị; đồng bộ hóa hạ tầng; cung cấp dữ liệu, thông tin tắc đường trên bản đồ số, ứng dụng di động. ⁽²⁾ Đề xuất tách làn phương tiện, làn ưu tiên, mở rộng tuyến “*Giải thoát*” ở điểm ùn tắc. ⁽³⁾ Phối hợp nghiên cứu phát triển xe buýt thông minh, xe đạp công cộng để giảm xe cá nhân. ⁽⁴⁾ Đề nghị lắp đặt dải phân cách mềm, đèn tín hiệu thông minh tại điểm thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông và điểm nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo chỉ đạo các đơn vị trực thuộc và các cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh phối hợp ban, ngành, đoàn thể, chính quyền địa phương tổ chức các buổi tuyên truyền, phổ biến pháp luật về ATGT cho học sinh, phụ huynh; hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn cho học sinh. Xây dựng và nhân rộng mô hình phối hợp Nhà trường - Gia đình - Xã hội trong giáo dục pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông đối với học sinh từ cấp mầm non đến cấp trung học phổ thông.

5. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các Tổ chức Chính trị - Xã hội phối hợp các sở, ngành tỉnh và Ủy ban nhân dân các xã, phường tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT bằng nhiều nội dung, hình thức phù hợp, nhằm tác động mạnh mẽ đến nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT của các tầng lớp nhân dân; phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội trong thực hiện phong trào “*Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông*” để tạo chuyển biến trong hành vi của người tham gia giao thông; chủ động tham gia giám sát việc thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT tại các đơn vị, địa phương, tạo sự đồng thuận, ủng hộ từ Nhân dân đối với công tác bảo đảm TTATGT của lực lượng chức năng.

6. Báo và Phát thanh, Truyền hình Đồng Tháp chỉ đạo, định hướng các cơ quan thông tin, đại chúng, cơ quan truyền thông từ tỉnh đến cơ sở tăng cường công tác thông tin, tuyên truyền ATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng, báo, đài, trên các trang mạng xã hội; nghiên cứu đổi mới công tác tuyên truyền pháp luật về ATGT phù hợp với đặc điểm từng vùng, từng địa bàn, từng đối tượng nhằm thu hút nhiều người xem, nhiều người nghe; chú trọng đưa tin, hình

ảnh, video cảnh báo về tai nạn giao thông, hậu quả để lại do tai nạn giao thông gây ra, chế tài xử lý các hành vi vi phạm TTATGT để nâng cao ý thức chấp hành đối với người tham gia giao thông.

7. Ủy ban nhân dân các xã, phường thực hiện tốt chức năng quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT đường bộ, đường thủy nội địa theo thẩm quyền, theo phân cấp đảm bảo thống nhất, đồng bộ theo quy định pháp luật. Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, phát huy hiệu quả kênh thông tin, tuyên truyền ở cơ sở để người dân tiếp cận nhanh chóng, thực hiện đúng quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT; chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường thanh tra, kiểm tra xử lý vi phạm về TTATGT, vi phạm về hành lang an toàn giao thông và chịu trách nhiệm nếu để cấp xã có tình hình tai nạn giao thông diễn biến phức tạp.

Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, phường phải trực tiếp chỉ đạo các đơn vị địa phương, lực lượng Công an và các đơn vị liên quan tổ chức phân tích, đánh giá, xác định nguyên nhân sâu xa và đề ra các biện pháp phòng ngừa, kiểm chế tai nạn giao thông hiệu quả, kịp thời kiến nghị cơ quan chức năng khắc phục các bất cập tổ chức giao thông, tổ chức tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm không để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng.

8. Công an tỉnh chủ trì, phối hợp các Sở, Ngành tỉnh tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh theo dõi, kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn thực hiện; tập hợp tình hình, kết quả báo cáo về trên theo quy định./.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Các PCT UBND tỉnh;
- VPUBND: CVP, các PCVP;
- Lưu: VT, ĐTQH (Tùng).

Phạm Thành Ngại