

## KẾ HOẠCH

### Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp năm 2026

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Thông báo số 26/TB-VPCP ngày 14/01/2026 của Văn phòng Chính phủ về Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) năm 2025 và triển khai nhiệm vụ năm 2026. Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp năm 2026, cụ thể như sau:

#### I. MỤC ĐÍCH - YÊU CẦU

1. Tiếp tục kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương so với cùng kỳ năm 2025; khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính gồm: Quốc lộ 1, Quốc lộ 30, Quốc lộ 80, cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh – Trung Lương – Mỹ Thuận..., không để xảy ra ùn tắc giao thông nghiêm trọng, kéo dài.

2. Chỉ đạo triển khai đồng bộ các biện pháp bảo đảm TTATGT ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2026; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

3. Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT; kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân, cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và học sinh, sinh viên; đa dạng hóa các hình thức thông tin, tuyên truyền (báo chí, thông tin cơ sở, viễn thông, các nền tảng xã hội, trực quan...)

4. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT; tuyên truyền, phổ biến quy định pháp luật về TTATGT.

#### II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Để thực hiện đạt mục tiêu, yêu cầu trên, Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu Thủ trưởng các Sở, ban, ngành tỉnh, Ủy ban nhân dân các xã, phường và đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức thành viên xây dựng kế

hoạch bảo đảm TTATGT năm 2026 theo chức năng, nhiệm vụ được giao, tập trung vào một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024, Luật Đường bộ năm 2024; Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ về việc ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn, không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm, gắn với các kế hoạch chuyên đề xử lý vi phạm TTATGT và các văn bản chỉ đạo của Tỉnh ủy, Hội đồng nhân dân tỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh.

2. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý, khắc phục kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, điểm bất hợp lý trong tổ chức giao thông... . Rà soát, bổ sung, thay thế hệ thống báo hiệu giao thông không còn phù hợp với Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ. Ngăn ngừa có hiệu quả tình trạng mất an toàn giao thông trên lĩnh vực TTATGT đường thủy nội địa, nhất là đối với hoạt động chở khách trên các tuyến sông, kênh.

3. Tăng cường quản lý vỉa hè, hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; kiên quyết xử lý tình trạng chiếm dụng trái phép lòng đường, hè phố để họp chợ mua bán... gây mất TTATGT.

4. Ứng dụng công nghệ và kết nối dữ liệu nhằm nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT; đẩy mạnh việc khai thác, sử dụng hệ thống xử lý từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải, quản lý xử lý vi phạm TTATGT. Tổ chức kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu, thông tin dùng chung theo quy định của pháp luật phục vụ công tác quản lý nhà nước về TTATGT.

5. Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân. Tiếp tục đẩy mạnh, đổi mới các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền (báo chí, thông tin cơ sở, viễn thông, các nền tảng xã hội, pano, áp phích...). Triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 209/KH-UBND ngày 27/02/2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc tuyên truyền pháp luật về TTATGT đường bộ trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2026 – 2030.

6. Duy trì, nhân rộng và phát huy hiệu quả các mô hình, phong trào điển hình về an toàn giao thông, đẩy mạnh phong trào “*Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin phản ánh các hành vi vi phạm TTATGT*”.

7. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; cải thiện năng lực sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên trạm y tế tại các xã, phường; ưu tiên đầu tư phương tiện, trang thiết bị cho bệnh viện và trung tâm y tế cấp các tuyến quốc lộ bảo đảm khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa tốt nhất thương tích cho nạn nhân tai nạn giao thông; nghiên cứu xây dựng ứng dụng báo thông tin tai nạn giao thông trên nền kỹ thuật số nhằm kịp thời nắm bắt thông tin để xử lý và khắc phục hậu quả của tai nạn giao thông.

### **III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

#### **1. Công an tỉnh**

- Tăng cường lực lượng, phương tiện tuần tra, kiểm soát, kiểm tra an toàn giao thông trên các tuyến đường phụ trách, các phương tiện vận chuyển hành khách như xe ô tô khách có gương nằm hai tầng; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm. Tập trung quyết liệt xử lý các hành vi là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông, như: Vi phạm nồng độ cồn, tốc độ, tải trọng, đi không đúng phần đường, làn đường, dừng, đỗ trái phép, quay đầu xe, tránh, vượt không đúng quy định, xử lý nghiêm, đặc biệt đối với hành vi gây rối trật tự công cộng, chông người thi hành công vụ trong hoạt động giao thông vận tải...

- Phối hợp Sở Xây dựng, Ủy ban nhân dân các xã, phường và các đơn vị có liên quan nghiên cứu phương án tổ chức giao thông hợp lý theo hướng điều tiết bớt số làn của chiều đường có mật độ thấp cho chiều đường có lưu lượng cao,... giảm nguy cơ ùn tắc, nhất là tại các nút giao Đồng Tâm, nút giao An Bình... để phục vụ người dân giao thông thuận tiện, an toàn.

- Phối hợp, chia sẻ thông tin dữ liệu dùng chung về TTATGT bảo đảm khả năng kết nối, nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT. Kiên quyết tạm dừng lưu thông đối với các đoạn đường không bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật an toàn.

- Tiếp tục đổi mới, nâng cao chất lượng công tác sát hạch và cấp giấy phép lái xe (GPLX), bảo đảm người điều khiển phương tiện có đủ kiến thức pháp luật và kỹ năng thực hành lái xe an toàn.

- Đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền pháp luật về TTATGT để người dân nâng cao ý thức, tự giác chấp hành, gắn với việc kiên trì xử lý nghiêm đối với các hành vi vi phạm, nhất là hành vi có nguy cơ cao gây tai nạn giao thông nhằm lập lại kỷ cương, kỷ luật trong hoạt động giao thông vận tải.

#### **2. Sở Xây dựng**

- Đẩy nhanh tiến độ hoàn thành các dự án đầu tư xây dựng, nâng cấp, cải tạo hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, các điều kiện về bảo đảm TTATGT trên các tuyến đường trọng điểm, thường xảy ra tai nạn giao thông; xử lý kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, đặc biệt thực hiện các giải pháp tăng cường, cải thiện an toàn kết cấu hạ tầng giao thông trên các tuyến đường trọng

điểm, phức tạp về TTATGT hiện đang quản lý. Đồng thời, thường xuyên rà soát, kiến nghị xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông mới phát sinh trên các tuyến quốc lộ do Trung ương quản lý.

- Chỉ đạo quản lý chặt chẽ hoạt động vận tải; tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về hoạt động kinh doanh vận tải, nhất là xe hợp đồng, xe khách tuyến cố định, việc chấp hành quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách (đường bộ và đường thủy nội địa), đặc biệt là vận tải khối lượng lớn; kiểm tra thường xuyên việc chấp hành các quy định về TTATGT trong hoạt động du lịch trên đường thủy nội địa, vận tải khách ngang sông...

- Tiếp tục triển khai có hiệu quả chỉ đạo của Bộ Xây dựng, của Ủy ban nhân dân tỉnh về lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh. Tập trung kiểm tra, xử lý kiên quyết các trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa và chồng lấn lấn chiếm phạm vi phần đất dành cho đường bộ, nhất là phần đất đã được bồi thường giải phóng mặt bằng trên tất cả các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện...

- Chủ trì rà soát, hướng dẫn các địa phương tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, giảm thiểu xung đột tại các vị trí nút giao, đường phụ ra đường chính... nhằm giảm thiểu các nguy cơ dẫn tới tai nạn giao thông.

- Tiếp tục đẩy mạnh thực hiện các hoạt động tuyên truyền pháp luật về TTATGT để người dân nâng cao ý thức, tự giác chấp hành. Tập trung, tuyên truyền các hình thức tuyên truyền trực quan như sửa chữa, lắp đặt bảng, biển, pano... trên các tuyến đường giao thông huyết mạch, các địa điểm khu vực đông dân cư, phức tạp về TTATGT, cảnh báo đoạn đường thường xảy ra tai nạn giao thông... Phối hợp Báo và Phát thanh, Truyền hình Đồng Tháp tuyên truyền thường xuyên trên sóng phát thanh, sóng truyền hình về tình hình TTATGT, tai nạn giao thông, các biện pháp phòng ngừa tai nạn giao thông...

### **3. Sở Y tế**

Nâng cao năng lực chuyên môn, đề xuất đầu tư trang thiết bị y tế phù hợp theo xếp cấp chuyên môn kỹ thuật; chỉ đạo các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh xây dựng phương án bố trí nhân lực, phương tiện, trang thiết bị, thuốc và vật tư y tế..., đảm bảo sẵn sàng tiếp nhận, cấp cứu và điều trị kịp thời nạn nhân tai nạn giao thông, nhằm giảm thiểu thiệt hại về người khi xảy ra tai nạn giao thông.

### **4. Sở Giáo dục và Đào tạo**

- Tiếp tục triển khai và thực hiện nghiêm, hiệu quả Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

- Tiếp tục phối hợp với Công an tỉnh thường xuyên thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT và triển khai thực hiện nhiệm vụ hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh Trung học phổ thông và cơ sở Giáo dục nghề nghiệp trên địa bàn tỉnh.

- Chỉ đạo và xác định trách nhiệm trực tiếp đối với Hiệu trưởng và Ban giám hiệu nhà trường nếu để xảy ra tình trạng học sinh vi phạm pháp luật về

TTATGT tại đơn vị quản lý; làm rõ trách nhiệm gia đình và nhà trường trong việc giao xe cho học sinh không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

### **5. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh**

Tiếp tục triển khai thực hiện Đề án bảo đảm TTATGT đường bộ trong Quân đội giai đoạn 2026 - 2030, tầm nhìn đến năm 2045 trên địa bàn tỉnh.

### **6. Báo và Phát thanh, Truyền hình Đồng Tháp**

Phối hợp Sở Xây dựng, Công an tỉnh và các đơn vị liên quan kịp thời đưa tin về tình hình TTATGT, cảnh báo nguy cơ và hướng dẫn biện pháp phòng tránh tai nạn; đa dạng hóa hình thức truyền thông trên mạng xã hội và hạ tầng số.

### **7. Đề nghị Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội**

Đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT, bảo vệ hành lang ATGT; nhân rộng các mô hình tiên tiến về bảo đảm TTATGT tại cộng đồng, cơ sở.

### **8. Ủy ban nhân dân các xã, phường**

- Xác định bảo đảm TTATGT là nhiệm vụ chính trị trọng tâm, xuyên suốt; xây dựng kế hoạch bảo đảm TTATGT năm 2026, cụ thể hoá các nhiệm vụ, giải pháp, phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền để người dân nâng cao ý thức, tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT. Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, phường chịu trách nhiệm trước Ủy ban nhân dân tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh nếu để xảy ra tình trạng mất TTATGT trên địa bàn mà không xử lý kịp thời, hiệu quả.

- Khẩn trương rà soát, hoàn thiện các điều kiện về bảo đảm TTATGT trên các tuyến đường quản lý theo thẩm quyền, trong đó tập trung rà soát, khắc phục, tổ chức các hệ thống báo hiệu đường bộ hợp lý, cấm bỏ sung biển báo hướng dẫn, kẻ vạch phân chia làn đường, phân đường, sửa chữa, khắc phục kịp thời hệ thống đèn tín hiệu giao thông, ...

- Chỉ đạo các Phòng chuyên môn thường xuyên kiểm tra, bổ sung, xử lý kịp thời điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, điều kiện an toàn giao thông trên các tuyến đường quản lý.

Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, Công an tỉnh và các đơn vị liên quan đôn đốc, nhắc nhở, theo dõi kết quả tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch này và báo cáo kết quả thực hiện theo quy định./.

#### **Nơi nhận:**

- Ủy ban ATGT Quốc gia (b/c);
- Bộ Xây dựng (b/c);
- Thường trực Tỉnh ủy (b/c);
- Thường trực HĐND (b/c);
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh (b/c);
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh (th/hiện);
- UBND cấp xã (th/hiện);
- Lưu: VT, ĐTQH (Tùng).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

**Phạm Thành Ngại**

