

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG THÁP**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 247/UBND-ĐTQH

Đồng Tháp, ngày 22 tháng 01 năm 2026

V/v chấp thuận vị trí đầu nối vào
đường dẫn cao tốc từ Quốc lộ 1
đến nút giao Cái Bè tại Km2+040,
bên trái tuyến thuộc đường cao tốc
Trung Lương – Mỹ Thuận

Kính gửi:

- Sở Xây dựng;
- Ủy ban nhân dân xã Hội Cư.

Xét Tờ trình số 1450/TTr-UBND ngày 24 tháng 9 năm 2025 của Ủy ban nhân dân xã Hội Cư về việc xin đầu nối đường nhánh Cơ sở dịch vụ ăn uống vào Đường dẫn cao tốc từ Quốc lộ 1 đến nút giao Cái Bè tại Km 2+160, trái tuyến thuộc cao tốc Trung Lương – Mỹ Thuận, xã Hội Cư và Công văn số 03/UBND-KT ngày 06 tháng 01 năm 2026 của Ủy ban nhân dân xã Hội Cư về việc báo cáo kết quả kiểm tra rà soát tình hình thực tế các vị trí quy hoạch đầu nối trên tuyến đường dẫn cao tốc Trung Lương-Mỹ Thuận, xã Hội Cư;

Trên cơ sở đề xuất của Sở Xây dựng tại Công văn số 5344/SXD-KCHTXD ngày 15 tháng 12 năm 2025 về việc chấp thuận vị trí đầu nối vào đường dẫn cao tốc từ Quốc lộ 1 đến nút giao Cái Bè tại Km2+040, bên trái tuyến thuộc đường cao tốc Trung Lương – Mỹ Thuận và Báo cáo số 808/BC-VPUBND ngày 21 tháng 01 năm 2026 của Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh về việc vị trí đầu nối vào đường dẫn cao tốc từ Quốc lộ 1 đến nút giao Cái Bè tại Km2+040, bên trái tuyến, đường cao tốc Trung Lương – Mỹ Thuận.

Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận vị trí đầu nối vào đường dẫn cao tốc từ Quốc lộ 1 đến nút giao Cái Bè tại Km2+040, bên trái tuyến thuộc đường cao tốc Trung Lương – Mỹ Thuận theo đề xuất của Sở Xây dựng tại Công văn số 5344/SXD-KCHTXD nêu trên.

2. Ủy ban nhân dân xã Hội Cư có trách nhiệm tổ chức lập hồ sơ thiết kế, trình cơ quan có thẩm quyền xem xét chấp thuận phê duyệt thiết kế và xin cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường bộ đang khai thác theo đúng quy định pháp luật.

3. Trong quá trình thực hiện, Ủy ban nhân dân xã Hội Cư và Nhà đầu tư phối hợp chặt chẽ với Công ty Cổ phần BOT Trung Lương - Mỹ Thuận và các đơn vị có liên quan ngay từ khâu thiết kế đến thi công để đảm bảo tuyệt đối an toàn cho kết cấu hạ tầng đường bộ hiện hữu của tuyến đường dẫn cao tốc, an toàn giao thông khu vực và cam kết không làm ảnh hưởng đến hoạt động khai thác bình thường của tuyến đường; tuân thủ theo các quy định pháp luật trong suốt quá trình triển khai thi công và sớm hoàn thành công trình đưa vào khai thác sử dụng./.

Nơi nhận: 

- Như trên;
- CT, các PCT UBND Tỉnh;
- Khu Quản lý Đường bộ IV;
- C.ty CP BOT Trung Lương-Mỹ Thuận;
- VPUBND: CVP, PCVP (Nam);
- Lưu: VT, ĐTQH (Tùng).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**


Nguyễn Thành Diệu