

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG THÁP**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **874** /UBND-TH
V/v giải trình đề xuất đơn vị
sự nghiệp công lập chuyển
thành công ty cổ phần của
UBND tỉnh Đồng Tháp

Đồng Tháp, ngày **16** tháng **3** năm 2026

Kính gửi: Văn phòng Chính phủ

Thực hiện Công văn số 352/VPCP-ĐMDN ngày 12/01/2026 của Văn phòng Chính phủ về việc giải trình đề xuất danh mục đơn vị sự nghiệp công lập chuyển thành công ty cổ phần. Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp (UBND tỉnh Đồng Tháp) giải trình và tiếp thu ý kiến của các Bộ: Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường, Tư pháp đối với việc chuyển đổi thành công ty cổ phần (CTCP) của 04 đơn vị sự nghiệp công lập (ĐVSNCL) tại Báo cáo số 1757/UBND-TH ngày 13/11/2025 của UBND tỉnh Đồng Tháp như sau:

I. GIẢI TRÌNH, TIẾP THU Ý KIẾN CỦA BỘ TÀI CHÍNH

1. Đối với Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp Kỹ thuật giao thông Đồng Tháp

a) Ý kiến của Bộ Tài chính

Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp Kỹ thuật giao thông Đồng Tháp thuộc danh mục chuyển đổi thành CTCP giai đoạn 2024 - 2025 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Công văn số 522/TTG-ĐMDN ngày 15/7/2024, đang trong quá trình chuyển đổi và đáp ứng điều kiện của Nghị định số 150/2020/NĐ-CP ngày 25/12/2020, do đó, UBND tỉnh Đồng Tháp có trách nhiệm tiếp tục thực hiện chuyển đổi ĐVSNCL này thành CTCP.

b) UBND tỉnh Đồng Tháp tiếp thu ý kiến của Bộ Tài chính và tiếp tục thực hiện chuyển đổi ĐVSNCL này thành CTCP

UBND tỉnh Đồng Tháp đã ban hành Kế hoạch số 754/KH-UBND ngày 20/12/2025 về sắp xếp đơn vị sự nghiệp công lập, doanh nghiệp nhà nước trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp trong đó Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp Kỹ thuật giao thông Đồng Tháp sẽ chuyển đổi thành CTCP. Hiện nay, Sở Xây dựng tỉnh Đồng Tháp đang xây dựng Đề án thực hiện và triển khai quy trình chuyển đổi thành CTCP theo quy định.

2. Đối với Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới 63-01S tỉnh Đồng Tháp (trước đây là Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới tỉnh Tiền Giang), Trung tâm bảo dưỡng công trình xây dựng Đồng Tháp (Đoạn quản lý giao thông hợp nhất với Trung tâm kiểm định và bảo dưỡng công trình giao thông), Trung tâm Dịch vụ kỹ thuật nông nghiệp Cai Lậy

a) Ý kiến của Bộ Tài chính

Tại Công văn số 1757/UBND-TH ngày 13/11/2025, UBND tỉnh Đồng Tháp chưa báo cáo cụ thể việc trình Thủ tướng xem xét đưa các ĐVSNCL (trên địa bàn tỉnh Tiền Giang trước đây) đã được phê duyệt tại Công văn số 125/TTg-ĐMDN ngày 29/01/2019 vào danh mục chuyển đổi thành CTCP giai đoạn 2021-2025 theo Quyết định số 26/2021/QĐ-TTg ngày 12/8/2021 của Thủ tướng Chính phủ (được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Quyết định số 17/2024/QĐ-TTg ngày 25/10/2024) và chịu trách nhiệm trước Thủ tướng Chính phủ trong trường hợp không thực hiện rà soát, báo cáo, đề xuất các nội dung liên quan đến chuyển ĐVSNCL thành CTCP giai đoạn 2021-2025 theo quy định.

b) UBND tỉnh Đồng Tháp giải trình như sau:

UBND tỉnh Tiền Giang (trước đây) đã nghiêm túc thực hiện các chỉ đạo của Trung ương như: đã có các báo cáo khó khăn về tình hình thực hiện chuyển đổi ĐVSNCL thành CTCP gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư (trước đây); có Tờ trình đề xuất tạm dừng chuyển đổi và thường xuyên chỉ đạo các sở, ban, ngành tiếp tục rà soát, đề xuất ĐVSNCL đủ điều kiện chuyển đổi thành CTCP. Cụ thể như sau:

- Về việc báo cáo các khó khăn khi chuyển đổi ĐVSNCL thành CTCP và đề xuất được tạm dừng chuyển đổi gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư (trước đây)

Năm 2019, UBND tỉnh Tiền Giang (trước đây) đã ban hành Kế hoạch cổ phần hóa và thành lập Ban Chỉ đạo cổ phần hóa để thực hiện chuyển 03 ĐVSNCL thành CTCP giai đoạn 2019-2020; theo đó, các đơn vị này khi chuyển thành công ty cổ phần, Nhà nước nắm giữ dưới 50% vốn điều lệ (theo quy định tại Quyết định 31/2017/QĐ-TTg).

Năm 2020, trong quá trình triển khai thực hiện chuyển đổi, gặp nhiều khó khăn, UBND tỉnh Tiền Giang có Tờ trình số 277/TTr-UBND ngày 19/10/2020 gửi Ban chỉ đạo Đổi mới và Phát triển doanh nghiệp và Bộ Kế hoạch và Đầu tư (trước đây) báo cáo khó khăn về việc xác định phần vốn Nhà nước nắm giữ khi chuyển đổi thành CTCP (do giai đoạn này theo dự thảo Quyết định thay thế Quyết định số 31/2017/QĐ-TTg thì Trung tâm Dịch vụ kỹ thuật nông nghiệp Cai Lậy và Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới thuộc đối tượng cổ phần hóa Nhà nước không còn giữ vốn; Đoạn Quản lý giao thông thuộc đối tượng cổ phần hóa

Nhà nước giữ trên 50% vốn điều lệ khi chuyển đổi thành CTCP), đồng thời có đề xuất Thủ tướng Chính phủ xem xét chấp thuận cho 03 ĐVSNCL này chưa thực hiện chuyển đổi thành CTCP trong năm 2020 và sẽ thực hiện khi Chính phủ ban hành Nghị định quy định về chuyển ĐVSNCL thành CTCP và Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định quy định về tiêu chí, danh mục ngành, lĩnh vực thực hiện chuyển đổi.

Khi Nghị định số 150/2020/NĐ-CP ngày 25/12/2020 được ban hành, tại các báo cáo định kỳ 6 tháng về tình hình cơ cấu lại, sắp xếp, đổi mới, cổ phần hóa, thoái vốn nhà nước 6 tháng đầu năm 2021 và 6 tháng đầu năm 2022 (tại Công văn số 3775/UBND-KT ngày 17/7/2021 và Công văn số 4396/UBND-KT ngày 10/8/2022), UBND tỉnh báo cáo cả 03 ĐVSNCL đều chưa đủ điều kiện để chuyển đổi thành CTCP. Cụ thể, Đoạn Quản lý giao thông có doanh thu chủ yếu là từ đặt hàng của Sở Giao thông vận tải (chiếm khoảng 90% tổng doanh thu các năm) nên sẽ rất khó khăn trong công tác tự chủ tài chính; Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới có doanh thu chỉ đủ chi thường xuyên, không có lãi; Trung tâm dịch vụ kỹ thuật nông nghiệp Cai Lậy chưa được Phê duyệt phương án sắp xếp lại, xử lý nhà đất do nhà xưởng và văn phòng làm việc ở khu dân cư nên không phù hợp với quy hoạch và phải dời sang địa chỉ hoạt động khác.

Khi Quyết định số 26/2021/QĐ-TTg ngày 12/8/2021 được ban hành, thực hiện các chỉ đạo của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Sở Kế hoạch và Đầu tư (được ủy quyền của UBND tỉnh) đã có các Công văn báo cáo số 3017/SKH&ĐT-ĐKKD ngày 15/12/2021, Công văn số 2036/SKH&ĐT-ĐKKD ngày 29/7/2022 về tình hình thực hiện chuyển đổi ĐVSNCL của các ngành theo Quyết định số 26/2021/QĐ-TTg. Theo đó, ở giai đoạn này, tình hình dịch Covid-19 đã ảnh hưởng rất lớn đến hoạt động kinh doanh của 03 ĐVSNCL nên các đơn vị chưa thể thực hiện cổ phần hóa.

- Về việc rà soát, đề xuất ĐVSNCL thuộc tỉnh chuyển đổi thành CTCP

Khi Quyết định số 26/2021/QĐ-TTg ngày 12/8/2021 và Quyết định số 17/2024/QĐ-TTg ngày 25/10/2024 được ban hành, UBND tỉnh Tiền Giang đều có chỉ đạo các sở, ban, ngành tỉnh rà soát các ĐVSNCL đáp ứng điều kiện cổ phần hóa và thuộc danh mục ngành nghề chuyển đổi thành CTCP, báo cáo UBND tỉnh (Công văn số 6081/UBND-KT ngày 12/10/2021 và Công văn số 7773/UBND-KT ngày 07/12/2024). Tuy nhiên, theo báo cáo của các đơn vị thì có một số ĐVSNCL mặc dù thuộc danh mục ngành, lĩnh vực chuyển đổi thành CTCP theo quy định, nhưng khả năng tự chủ tài chính chưa bền vững, nguồn thu chủ yếu vẫn phụ thuộc vào ngân sách nhà nước.

Sau khi hợp nhất tỉnh Đồng Tháp và Tiền Giang, qua rà soát thì tỉnh Đồng Tháp có 15 ĐVSNCL đang hoạt động trong các ngành, lĩnh vực quy định tại Quyết định số 26/2021/QĐ-TTg ngày 12/8/2021 và Quyết định số 17/2024/QĐ-TTg ngày 25/10/2024. Tuy nhiên, hiện tại chưa có thêm ĐVSNCL đủ điều kiện chuyển đổi thành CTCP theo Điều 4 Nghị định 150/2020/NĐ-CP để đề xuất bổ sung vào danh mục thực hiện chuyển đổi thành CTCP.

II. GIẢI TRÌNH, TIẾP THU Ý KIẾN CỦA BỘ TƯ PHÁP

1. Đối với Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới 63-01S tỉnh Đồng Tháp và Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp Kỹ thuật giao thông Đồng Tháp

a) Ý kiến của Bộ Tư pháp

Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới 63-01S tỉnh Đồng Tháp và Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp Kỹ thuật giao thông Đồng Tháp đều có ngành, lĩnh vực thuộc danh mục chuyển ĐVSNCL thành CTCP giai đoạn 2021-2025 theo Quyết định số 26/2021/QĐ-TTg (được sửa đổi, bổ sung bởi Quyết định số 17/2024/QĐ-TTg) và đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Danh mục chuyển thành CTCP. Tuy nhiên, tại Công văn số 1751/UBND-TH, Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp chưa báo cáo, giải trình rõ lý do đề xuất Thủ tướng Chính phủ phê duyệt (phê duyệt lại)? Điểm c khoản 1 Điều 3 Quyết định số 26/2021/QĐ-TTg (được sửa đổi, bổ sung bởi Quyết định số 17/2024/QĐ-TTg) quy định Ủy ban nhân dân cấp tỉnh: “Báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định đối với các trường hợp không thực hiện được theo Điều 2 Quyết định này...”. Do đó, về nguyên tắc, trường hợp có khó khăn, vướng mắc không thực hiện chuyển đổi 02 ĐVSNCL nêu trên thành CTCP (trong năm 2025) thì UBND tỉnh Đồng Tháp cần báo cáo rõ khó khăn, vướng mắc (nếu có) để Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định theo thẩm quyền.

b) UBND tỉnh Đồng Tháp giải trình như sau:

- Đối với Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp Kỹ thuật giao thông Đồng Tháp

Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp Kỹ thuật giao thông Đồng Tháp đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt thuộc danh mục ĐVSNCL chuyển đổi thành CTCP giai đoạn 2024-2025 (tại Công văn số 522/TTg-ĐMDN ngày 15/7/2024). UBND tỉnh Đồng Tháp đã chỉ đạo Sở Kế hoạch và Đầu tư (trước đây) chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tham mưu UBND tỉnh triển khai thực hiện quy trình chuyển đổi Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp Kỹ thuật giao thông Đồng Tháp thành CTCP.

Tuy nhiên, thực hiện sắp xếp tổ chức bộ máy theo hướng tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả theo Nghị quyết số 18-NQ/TW ngày 25/10/2017 của

Ban Chấp hành Trung ương và các chủ trương, chỉ đạo của Trung ương, do đó nhằm tạo điều kiện cho các ĐVSNCL của tỉnh trong lĩnh vực giáo dục, dạy nghề, nâng cao chất lượng hoạt động sau sắp xếp tổ chức, UBND tỉnh Đồng Tháp (cũ) đã có Tờ trình số 30/TTr-UBND ngày 06/02/2025 trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, chấp thuận cho tỉnh Đồng Tháp dừng thực hiện chuyển đổi đơn vị này.

Sau khi hợp nhất tỉnh, Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp Kỹ thuật giao thông (đơn vị sự nghiệp nhóm 1) là đơn vị sự nghiệp thuộc Sở Xây dựng. Hiện nay, Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp Kỹ thuật giao thông tiếp tục hoạt động hiệu quả, đã đủ điều kiện cổ phần hóa theo quy định, UBND tỉnh Đồng Tháp đã ban hành Kế hoạch số 754/KH-UBND ngày 20/12/2025 về sắp xếp đơn vị sự nghiệp công lập, doanh nghiệp nhà nước trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp, trong đó Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp Kỹ thuật giao thông Đồng Tháp sẽ tiếp tục chuyển đổi thành CTCP (đính kèm Phụ lục 4 - Tình hình tài chính năm 2024, 2025).

- Đối với Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới 63-01S tỉnh Đồng Tháp

Năm 2019, sau khi được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt danh mục ĐVSNCL chuyển đổi thành CTCP, UBND tỉnh Tiền Giang (trước đây) đã ban hành Kế hoạch cổ phần hóa, thành lập Ban Chỉ đạo cổ phần hóa và phê duyệt Phương án sắp xếp lại, xử lý nhà đất; theo đó, sau khi chuyển thành công ty cổ phần, Nhà nước giữ dưới 50% vốn điều lệ.

Năm 2020, UBND tỉnh Tiền Giang có Tờ trình số 277/TTr-UBND ngày 19/10/2020 gửi Ban chỉ đạo Đổi mới và Phát triển doanh nghiệp và Bộ Kế hoạch và Đầu tư (trước đây) báo cáo khó khăn về việc xác định phần vốn Nhà nước nắm giữ khi chuyển đổi thành CTCP (do giai đoạn này theo dự thảo Quyết định thay thế Quyết định số 31/2017/QĐ-TTg thì Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới thuộc đối tượng cổ phần hóa Nhà nước không còn giữ vốn), đồng thời có đề xuất Thủ tướng Chính phủ xem xét chấp thuận cho đơn vị này chưa thực hiện cổ phần hóa trong năm 2020.

Giai đoạn 2021-2022, Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới có doanh thu chỉ đủ chi thường xuyên, và hoạt động kinh doanh chịu ảnh hưởng lớn của dịch Covid-19 nên chưa thực hiện chuyển đổi thành CTCP. Giai đoạn 2023-2024, hoạt động kinh doanh của đơn vị gặp một số khó khăn do lượng xe đăng kiểm giảm sút do quy định miễn và gia hạn chu kỳ đăng kiểm và mức giá dịch vụ kiểm định không thay đổi trong suốt nhiều năm qua.

Năm 2025, sau khi hợp nhất tỉnh, Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới tỉnh Tiền Giang đã đổi tên thành Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới 63-01S tỉnh Đồng

Tháp. Hiện nay, Trung tâm là ĐVSNCL tự chủ tài chính nhóm 1, hoạt động hiệu quả, ổn định (năm 2025 đơn vị có doanh thu 4,1 tỷ đồng và chênh lệch thu chi dương 0,996 tỷ đồng) và đã đủ điều kiện để chuyển đổi thành CTCP theo quy định tại Điều 4 Nghị định số 150/2020/NĐ-CP ngày 25/12/2020 của Chính phủ (đính kèm Phụ lục 1 - Tình hình tài chính năm 2024, 2025).

Theo ý kiến của Bộ Tư pháp và Văn phòng Chính phủ thì việc phê duyệt danh mục ĐVSNCL sau năm 2025 thực hiện theo quy định pháp luật sau khi cơ sở pháp lý được cấp có thẩm quyền ban hành hoặc chỉ đạo của lãnh đạo Chính phủ, do đó, UBND tỉnh Đồng Tháp đề xuất được tạm dừng cổ phần hóa Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới 63-01S tỉnh Đồng Tháp và sẽ đề xuất thực hiện khi Chính phủ ban hành danh mục ngành, nghề, lĩnh vực chuyển ĐVSNCL thành CTCP giai đoạn 2026-2030.

2. Đối với Trung tâm bảo dưỡng công trình xây dựng Đồng Tháp (Đoạn quản lý giao thông hợp nhất với Trung tâm kiểm định và bảo dưỡng công trình giao thông), Trung tâm Dịch vụ kỹ thuật nông nghiệp Cai Lậy

a) Ý kiến của Bộ Tư pháp

Về nguyên tắc, trường hợp có khó khăn, vướng mắc không thực hiện chuyển đổi được hoặc thuộc 02 trường hợp quy định tại khoản 1 Điều 28 Nghị định số 150/2020/NĐ-CP thì UBND tỉnh Đồng Tháp báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định là đúng thẩm quyền của Thủ tướng Chính phủ. Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp chịu trách nhiệm về đề xuất của mình.

b) UBND tỉnh Đồng Tháp giải trình như sau:

Như nội dung đã giải trình tại mục I như trên, năm 2020, trong quá trình triển khai thực hiện chuyển đổi, gặp nhiều khó khăn, UBND tỉnh Tiền Giang có Tờ trình số 277/TTr-UBND ngày 19/10/2020 gửi Ban chỉ đạo Đổi mới và Phát triển doanh nghiệp và Bộ Kế hoạch và Đầu tư (trước đây) báo cáo khó khăn về việc xác định phần vốn Nhà nước nắm giữ khi chuyển đổi thành CTCP đối với Đoạn quản lý giao thông và Trung tâm Dịch vụ kỹ thuật nông nghiệp Cai Lậy.

- Đối với Trung tâm bảo dưỡng công trình xây dựng Đồng Tháp (Đoạn quản lý giao thông hợp nhất với Trung tâm kiểm định và bảo dưỡng công trình giao thông)

Giai đoạn 2021-2024, nguồn thu của đơn vị chủ yếu dựa vào kinh phí đặt hàng của Sở Giao thông vận tải Tiền Giang; nguồn lực tài chính không đủ để tự chủ, đơn vị không có khả năng đấu thầu hoặc nhận thêm công trình ngoài nhiệm vụ được giao; không có nguồn thu khác ngoài đặt hàng từ ngân sách đặt hàng nên không đáp ứng tiêu chí cổ phần hóa theo Nghị định số 150/2020/NĐ-CP của

Chính phủ. Ngoài ra, đơn vị chủ yếu thực hiện nhiệm vụ chính trị được giao là đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến đường tỉnh quản lý, công tác phòng chống thiên tai, lũ lụt, cứu hộ cứu nạn và các công trình hư hỏng cấp thiết cần sửa chữa.

Năm 2025, sau khi hợp nhất tỉnh, Đoàn Quản lý giao thông (tỉnh Tiền Giang) đã được hợp nhất với Trung tâm kiểm định và Bảo dưỡng công trình giao thông (tỉnh Đồng Tháp cũ) thành Trung tâm Bảo dưỡng công trình xây dựng Đồng Tháp (mức độ tự chủ nhóm 2).

Hiện nay, qua rà soát tình hình tự chủ tài chính và kết quả hoạt động kinh doanh của đơn vị (năm 2025 chênh lệch thu chi tài chính của đơn vị âm 0,225 tỷ đồng). Do đó, Trung tâm Bảo dưỡng công trình xây dựng Đồng Tháp chưa đáp ứng điều kiện chuyển ĐVSNCL thành CTCP theo quy định tại Điều 4 Nghị định 150/2020/NĐ-CP của Chính phủ (đính kèm Phụ lục 2 - Tình hình tài chính năm 2024, 2025).

- Đối với Trung tâm Dịch vụ kỹ thuật nông nghiệp Cai Lậy

Hiện nay, qua rà soát tình hình thực tế hoạt động, việc chuyển đổi Trung tâm Dịch vụ kỹ thuật nông nghiệp Cai Lậy thành CTCP chưa thực hiện được vì các nguyên nhân như sau:

Theo Quyết định số 1006/QĐ-UBND ngày 30/5/2024 của UBND tỉnh Tiền Giang (trước đây) về việc quyết định phê duyệt phương án sắp xếp lại, xử lý cơ sở nhà, đất trụ sở trên địa bàn thị xã Cai Lậy và Kế hoạch 31/KH-UBND ngày 31/01/2024 của UBND tỉnh Tiền Giang về lãnh đạo xây dựng và phát triển thị xã Cai Lậy đến năm 2030 thì Trung tâm Dịch vụ kỹ thuật nông nghiệp Cai Lậy phải giao lại thửa đất hiện đang quản lý, sử dụng để kêu gọi đầu tư. Hiện tại, Trung tâm Dịch vụ kỹ thuật nông nghiệp Cai Lậy đang thực hiện các bước di dời đến địa điểm mới theo quy định.

Đồng thời, qua thực tế hoạt động kinh doanh năm 2025 thì chênh lệch thu chi tài chính chỉ có 24,9 triệu đồng, dự kiến trong thời gian tới, tình hình hoạt động của đơn vị tiếp tục gặp khó khăn. Do đó, UBND tỉnh Đồng Tháp đề xuất sau khi Trung tâm Dịch vụ kỹ thuật nông nghiệp Cai Lậy di dời về trụ sở mới và hoạt động ổn định, hiệu quả, UBND tỉnh rà soát mức độ tự chủ và danh mục ngành nghề chuyển đổi thành CTCP giai đoạn sau 2025 để đề xuất việc chuyển đổi thành CTCP của đơn vị này (đính kèm Phụ lục 3 - Tình hình tài chính năm 2024, 2025).

III. ĐỐI VỚI Ý KIẾN CỦA BỘ NÔNG NGHIỆP VÀ MÔI TRƯỜNG

Bộ Nông nghiệp và Môi trường có ý kiến thống nhất với việc chưa đề xuất chuyển đổi Trung tâm Dịch vụ kỹ thuật nông nghiệp Cai Lậy thành CTCP.

UBND tỉnh Đồng Tháp tiếp thu ý kiến của Bộ; tiếp tục theo dõi, rà soát kết quả kinh doanh của Trung tâm Dịch vụ kỹ thuật nông nghiệp Cai Lậy và sau khi có quy định danh mục ĐVSNCL thành CTCP sau năm 2025, UBND tỉnh sẽ đề xuất, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

III. ĐỀ XUẤT CỦA UBND TỈNH ĐỒNG THÁP

Căn cứ các ý kiến của các Bộ (Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường, Tư pháp), ý kiến của Văn phòng Chính phủ, tình hình thực tế của các ĐVSNCL trên địa bàn tỉnh và nhằm đảm bảo phù hợp với định hướng phát triển của tỉnh Đồng Tháp trong giai đoạn mới; UBND tỉnh Đồng Tháp kính đề nghị Văn phòng Chính phủ xem xét, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, phê duyệt như sau:

1. Dừng thực hiện chuyển đổi Trung tâm bảo dưỡng công trình xây dựng Đồng Tháp và Trung tâm Dịch vụ kỹ thuật nông nghiệp Cai Lậy thành CTCP.

2. Việc chuyển Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới 63-01S tỉnh Đồng Tháp thành CTCP thực hiện theo quy định pháp luật sau khi cơ sở pháp lý danh mục ngành nghề ĐVSNCL chuyển đổi thành CTCP được cấp có thẩm quyền ban hành hoặc chỉ đạo của lãnh đạo Chính phủ liên quan đến việc phê duyệt danh mục đơn vị sự nghiệp công lập chuyển thành công ty cổ phần.

3. Tiếp tục thực hiện chuyển Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp Kỹ thuật giao thông Đồng Tháp thành CTCP theo Công văn số 522/TTg-ĐMDN ngày 15/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ.

Trên đây là các nội dung giải trình và đề xuất của Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp về việc chuyển đơn vị sự nghiệp công lập trên địa bàn tỉnh thành công ty cổ phần. Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp kính gửi Văn phòng Chính phủ xem xét, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, chấp thuận.

(Đính kèm Phụ lục tình hình tài chính của các ĐVSNCL tại Công văn số 1757/UBND-TH ngày 13/11/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp)./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Tài chính;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: TC, NV, XD;
- CVP và các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, TH, Đ.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH




Trần Văn Dũng