

Số: 679 /TTr-CAT-CSGT

Đồng Tháp, ngày 28 tháng 01 năm 2026

TỜ TRÌNH

Về việc trình dự thảo Công văn chỉ đạo tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật TTATGT, hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn và xử lý vi phạm đối với học sinh trên địa bàn Tỉnh.

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp

Thực hiện Điều 6, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, quy định: “*Giáo dục kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ*” và Điều 5, Điều 6 Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, quy định: “*Hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh bắt đầu vào học trung học phổ thông và cơ sở giáo dục nghề nghiệp; Trách nhiệm hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh*”.

Để tiếp tục thực hiện nghiêm túc, hiệu quả, nâng cao vai trò, trách nhiệm của các cấp, các ngành trong thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới và Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

Căn cứ Công văn số 7004/BGDDĐT-HSSV, ngày 31/10/2025 của Bộ Giáo dục và Đào tạo về việc phối hợp triển khai bồi dưỡng kiến thức pháp luật và kỹ năng lái xe gắn máy an toàn và Công văn số 5873/CSGT-P5 ngày 17/9/2025 của Cục Cảnh sát giao thông, Bộ Công an về việc tổ chức triển khai hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh trung học phổ thông và cơ sở giáo dục nghề nghiệp. Công an Tỉnh dự thảo Công văn tham mưu Ủy ban nhân Tỉnh chỉ đạo về việc tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT, hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn và xử lý vi phạm đối với học sinh trên địa bàn tỉnh (đính kèm).

Dự thảo công văn của Công an Tỉnh đã được gửi lấy ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị, gồm: Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Tỉnh và các tổ chức thành viên; Các Sở, Ngành Tỉnh; Ủy ban nhân dân các xã, phường. Đến ngày 10/01/2026, Công an Tỉnh nhận được văn bản góp ý của Sở Giáo dục và Đào tạo, Công an Tỉnh tiếp thu, hoàn chỉnh trình Ủy ban nhân dân Tỉnh.

Kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, ký duyệt.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Đ/c Phó Giám đốc CA Tỉnh (để nắm);
- Phòng TM (để tham mưu);
- Lưu: VT, CSGT.

GIÁM ĐỐC

Thiếu tướng Lâm Phước Nguyên

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG THÁP**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-NC
V/v tăng cường công tác tuyên truyền,
phổ biến pháp luật về TTATGT,
hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an
toàn và xử lý vi phạm đối với học sinh
trên địa bàn Tỉnh

Đồng Tháp, ngày tháng 01 năm 2026

Kính gửi:

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Tỉnh và các tổ chức thành viên;
- Các Sở, Ngành Tỉnh;
- Ủy ban nhân dân các xã, phường.

Để tiếp tục thực hiện nghiêm túc, hiệu quả, nâng cao vai trò, trách nhiệm của các cấp, các ngành trong thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới và Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

Căn cứ Công văn số 7004/BGDĐT-HSSV, ngày 31/10/2025 của Bộ Giáo dục và Đào tạo về việc phối hợp triển khai bồi dưỡng kiến thức pháp luật và kỹ năng lái xe gắn máy an toàn và Công văn số 5873/CSGT-P5 ngày 17/9/2025 của Cục Cảnh sát giao thông, Bộ Công an về việc tổ chức triển khai hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh Trung học phổ thông (THPT) và cơ sở giáo dục nghề nghiệp (GDNN). Ủy ban nhân dân Tỉnh yêu cầu:

1. Công an tỉnh

- Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo tăng cường tuyên truyền các chuyên đề TTATGT cho học sinh, học viên tại các trường học, cơ sở giáo dục trên địa bàn, thường xuyên trao đổi thông tin về tình hình TTATGT, các chủ trương, chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước và các quy định liên quan về TTATGT.

- Phân công lực lượng phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo và các cơ quan, đơn vị liên quan, huy động nguồn lực triển khai các hoạt động tuyên truyền pháp luật về TTATGT, hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn, đảm bảo triển khai đến 100% học sinh THPT, GDNN, Giáo dục thường xuyên (GDTX) trên địa bàn tỉnh.

- Thường xuyên rà soát, kiến nghị khắc phục những bất cập về TTATGT tại các khu vực cổng trường học, cơ sở GDNN, GDTX. Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông (CSGT) và Công an cấp xã tăng cường kiểm tra, xử lý các vi

phạm về TTATGT theo thẩm quyền và thông tin kịp thời về các trường hợp học sinh, học viên vi phạm để có hình thức xử lý phù hợp.

- Bám sát hướng dẫn của cấp trên, để làm rõ nhiệm vụ của trường học trong chuẩn bị cơ sở vật chất cho công tác giáo dục lái xe an toàn.

2. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc (THPT, GDNN, GDTX...), chủ trì phối hợp với lực lượng Công an trong công tác tổ chức tập huấn, hướng dẫn học sinh kỹ năng lái xe gắn máy an toàn như: khảo sát, bố trí địa điểm giảng dạy, thực hành; phương án di chuyển học sinh, phân công quản lý học sinh đảm bảo an toàn; hỗ trợ phục vụ hậu cần, chuẩn bị phương tiện và các trang thiết bị cần thiết cho công tác tập huấn.

- Tăng cường chỉ đạo, giám sát việc phối hợp giáo dục kiến thức pháp luật về TTATGT tại các cấp học trong các trường học, cơ sở giáo dục gắn với hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn và kỹ năng phòng tránh tai nạn giao thông cho học sinh.

- Chỉ đạo các trường học, cơ sở giáo dục phối hợp với lực lượng CSGT, Công an cấp xã rà soát, củng cố, nhân rộng đảm bảo thực chất hiệu quả mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*”, mô hình “*Trường học kiểu mẫu về trật tự, an toàn giao thông*”; đẩy mạnh tuyên truyền và hướng dẫn học sinh kỹ năng tham gia giao thông an toàn, văn hoá ứng xử khi tham gia giao thông. Phối hợp với Ban Đại diện cha mẹ học sinh thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành pháp luật, các quy tắc an toàn khi tham gia giao thông, đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện; không thay đổi đặc tính của xe; không điều khiển xe chạy quá tốc độ quy định; không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi; không có giấy phép lái xe,...

- Tiếp nhận danh sách học sinh, học viên của các trường học, các cơ sở giáo dục trên địa bàn có hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT do lực lượng CSGT lập biên bản, ghi nhận thông báo. Chỉ đạo các trường học, cơ sở giáo dục có học sinh vi phạm có biện pháp xử lý phù hợp đối với các trường hợp vi phạm pháp luật về TTATGT và báo cáo kết quả xử lý, giáo dục học sinh vi phạm về Sở Giáo dục và Đào tạo để theo dõi và tổng hợp báo cáo Ủy ban nhân dân Tỉnh.

3. Sở Xây dựng

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị chức năng, chính quyền địa phương có Kế hoạch tổ chức tổng rà soát về tổ chức giao thông, hạ tầng giao thông, hệ thống biển báo... tại các khu vực gần trường học để kịp thời khắc phục hoặc chỉ đạo khắc phục, đối với các tuyến thuộc thẩm quyền quản lý của cấp trên thì có văn bản kiến nghị cơ quan quản lý sớm khắc phục, ưu tiên bố trí vạch kẻ đường dành cho người đi bộ, gờ giảm tốc, biển cảnh báo trẻ em qua đường...

- Tăng cường kiểm tra việc thực hiện quy định về đảm bảo an toàn giao

thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đưa đón học sinh theo hình thức hợp đồng, nhất là những hoạt động về nguồn, du lịch, ngoại khóa... vào các dịp hè, Lễ, Tết, ngày nghỉ cuối tuần...

- Phối hợp Công an Tỉnh và Sở Giáo dục và Đào tạo rà soát hạ tầng giao thông, nhất là các tuyến, khu vực kết nối cổng trường, thường xuyên kiểm tra, nâng cấp đảm bảo an toàn cho giáo viên, học sinh không để xảy ra ùn ứ bất cập nhất là thời điểm tựu trường và tan trường.

- Tiếp tục rà soát các tuyến xe buýt có đông học sinh, học viên đi lại để bố trí thêm điểm đón, trả khách để hỗ trợ học sinh thuận lợi trong việc di chuyển bằng xe buýt.

- Chỉ đạo đơn vị đăng kiểm chuẩn hóa thiết bị ghi nhận hình ảnh trẻ em mầm non, học sinh và thiết bị có chức năng cảnh báo, chống bỏ quên trẻ em trên xe ô tô kinh doanh vận tải chở trẻ em mầm non, học sinh, xe ô tô kinh doanh vận tải kết hợp với hoạt động đưa đón trẻ em mầm non, học sinh.

4. Sở Tài chính

- Phối hợp Sở Xây dựng, Sở Giáo dục và Đào tạo, Công an Tỉnh và các cơ quan liên quan tham mưu bố trí, cân đối kinh phí để thực hiện:

- + Công tác tuyên truyền, phổ biến Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong trường học.

- + Tham mưu trong việc dự trù kinh phí xây dựng, duy trì mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*”, mô hình “*Trường học kiểu mẫu về trật tự, an toàn giao thông*”.

- Hướng dẫn sử dụng và thanh quyết toán kinh phí:

- + Hướng dẫn các cơ quan, đơn vị liên quan lập dự toán, quản lý, sử dụng và quyết toán kinh phí đúng quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các văn bản hướng dẫn hiện hành.

- + Kiểm tra, giám sát việc sử dụng kinh phí bảo đảm tiết kiệm, hiệu quả, đúng mục đích.

5. Báo và phát thanh, truyền hình Đồng Tháp

Tăng cường tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT nói chung và công tác bảo đảm an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh nói riêng trên địa bàn Tỉnh vào các khung giờ có nhiều khán giả xem đài nhằm tạo sự lan tỏa mạnh mẽ trong học sinh và Nhân dân.

6. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Tỉnh và các tổ chức thành viên

- Phát động phong trào thi đua, đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động nhân dân chấp hành pháp luật giao thông, mỗi đoàn viên, hội viên phải gương mẫu chấp hành và thường xuyên quản lý, nhắc nhở con em mình cùng thực hiện.

- Phát huy tinh thần xung kích của đoàn viên, đội viên trong tham mưu cấp ủy, chính quyền cơ sở và phối hợp các cơ sở giáo dục trong xây dựng phát triển đội ngũ đoàn viên thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh; Đội thiếu niên gương mẫu đi đầu trong việc chấp hành pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục, các

hoạt động tình nguyện giữ gìn TTATGT tại khu vực cổng trường nhất là duy trì có hiệu quả mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*”, mô hình “*Trường học kiểu mẫu về trật tự, an toàn giao thông*”. Lấy kết quả chấp hành pháp luật về giao thông là một trong những tiêu chí đánh giá, phân loại học sinh, học viên hằng năm.

7. Ủy ban nhân dân các xã, phường

Chỉ đạo các đơn vị phối hợp với các đơn vị chức năng thuộc các Sở, Ngành Tỉnh, tổ chức chính trị - xã hội tiếp tục thực hiện có hiệu quả theo chức năng, nhiệm vụ, phân cấp quản lý. Phân công, giao việc cho các đơn vị trực thuộc và Ủy ban nhân dân cấp xã phải cụ thể, rõ ràng, gắn trách nhiệm tập thể, cá nhân, nhất là người đứng đầu nêu để tình hình TTATGT phức tạp trên địa bàn quản lý. Giao trách nhiệm cho Ủy ban nhân dân cấp xã quản lý chặt việc trông, giữ xe của học sinh ngoài khuôn viên nhà trường, gần khu vực trường học.

8. Giao Công an Tỉnh chủ trì, phối hợp với các Sở, Ngành Tỉnh có liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân Tỉnh theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện nội dung chỉ đạo này; tổng hợp tình hình, kết quả báo cáo về trên theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Công an (Cục Cảnh sát giao thông);
- TT/TU, TT/HĐND Tỉnh;
- CT, PCT/UBND Tỉnh;
- LĐVP/UBND Tỉnh;
- Lưu: VT, NCPC (CT).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Số: 1743 /SGDDĐT-VP

Đồng Tháp, ngày 08 tháng 12 năm 2025

V/v góp ý công văn tăng cường
công tác tuyên truyền, phổ biến
pháp luật về TTATGT, hướng dẫn
kỹ năng lái xe gắn máy an toàn và
xử lý vi phạm đối với học sinh
trên địa bàn Tỉnh

Kính gửi: Công an tỉnh Đồng Tháp

Tiếp nhận Công văn số 4297/CAT-CSGT ngày 24 tháng 11 năm 2025 của Công an Tỉnh về việc góp ý công văn tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT, hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn và xử lý vi phạm đối với học sinh trên địa bàn Tỉnh.

Qua nghiên cứu dự thảo văn bản. Sở Giáo dục và Đào tạo (GDĐT) có một số góp ý như sau:

1. Điều chỉnh tiêu đề văn bản: “V/v tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT, hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn và xử lý vi phạm đối với học sinh trên địa bàn Tỉnh” (Bỏ từ “cho”).

2. Điều chỉnh một số nội dung tại Mục 2, Sở Giáo dục và Đào tạo

- Gạch đầu dòng thứ nhất điều chỉnh “Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc (THCS-THPT, THPT, Giáo dục nghề nghiệp, Giáo dục thường xuyên) phối hợp ...”.

- Điều chỉnh cụm từ “học sinh, sinh viên” thành “học sinh, học viên”

3. Các nội dung còn lại Sở GDĐT thống nhất với dự thảo Công văn.

Sở GDĐT kính gửi Công an Tỉnh để tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc, các Phó Giám đốc Sở;
- Lưu: VT, VP, TK.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Huỳnh Thị Phụng

Số: 7004 /BGDDĐT-HSSV

Hà Nội, ngày 31 tháng 10 năm 2025

V/v phối hợp triển khai bồi dưỡng kiến thức pháp luật và kỹ năng lái xe gắn máy an toàn

Kính gửi:

- Các sở giáo dục và đào tạo;
- Các cơ sở giáo dục nghề nghiệp.

Bộ Giáo dục và Đào tạo nhận được Công văn số 5348/CSGT-P5 ngày 22/8/2025 của Cục Cảnh sát giao thông, Bộ Công an về việc phối hợp triển khai bồi dưỡng kiến thức pháp luật và kỹ năng lái xe gắn máy an toàn.

Thực hiện Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15/11/2024 của Chính phủ về Quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, trong đó giao Bộ Công an chủ trì phối hợp với Bộ Giáo dục và Đào tạo xây dựng chương trình giảng dạy, tài liệu kỹ năng lái xe máy an toàn. Theo đó, Cục Cảnh sát giao thông đã biên soạn tài liệu kỹ năng lái xe máy an toàn cho học sinh trung học phổ thông và cơ sở giáo dục nghề nghiệp.

Căn cứ Chương trình phối hợp số 11/ CtrPH-BCA-BGDDĐT ngày 19/10/2022 về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022-2025; theo đề nghị của Cục Cảnh sát giao thông, Bộ Giáo dục và Đào tạo yêu cầu các Sở Giáo dục và Đào tạo, cơ sở giáo dục nghề nghiệp phối hợp với Cục Cảnh sát giao thông, Phòng cảnh sát giao thông các tỉnh, thành phố triển khai bồi dưỡng kiến thức pháp luật và kỹ năng lái xe gắn máy an toàn.

Trong quá trình phối hợp triển khai thực hiện, có vướng mắc, khó khăn liên hệ: Vụ Học sinh, sinh viên - Bộ Giáo dục và Đào tạo, 35 Đại Cồ Việt, phường Bạch Mai, Hà Nội (đồng chí Nguyễn Văn Công, Chuyên viên Vụ Học sinh, sinh viên - ĐT: 0906181886 - Email: congnv@moet.gov.vn).

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- TTr Lê Quân (để báo cáo);
- Cục Cảnh sát giao thông, Bộ Công an (phối hợp thực hiện);
- UBATGTQG;
- Lưu: VT, HSSV.

TL. BỘ TRƯỞNG
VỤ TRƯỞNG VỤ HỌC SINH, SINH VIÊN


Hoàng Đức Minh

PHÒNG CSGT
ĐỘI THAM MƯU

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

PHIẾU TRÌNH GIẢI QUYẾT VĂN BẢN ĐẾN

Kính gửi: Đ/c **TRƯỞNG PHÒNG**.....

Căn cứ... CV... số... 5883... ngày 19/10/2025 của... C.68.....

Ý kiến chỉ đạo của Lãnh đạo phòng:

Đồng ý / 24/10/25 *[Signature]*
.....
.....
.....

Chỉ huy Đội Tham mưu báo cáo, đề xuất:

1) Chuyển Bộ phận phòng an ninh, chuyên trách
thực hiện
.....
.....

2) Đã 2 tham mưu thực hiện
.....
.....
.....
.....

Ngày 23 tháng 9 năm 2025

[Signature]
Trưởng Nguyễn Thị Kim Sa
.....

CÔNG AN TỈNH ĐỒNG THÁP
PHÒNG THAM MƯU

Số: 1237/PT-PV01

158
CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Đồng Tháp, ngày 22 tháng 9 năm 2025

PHIẾU TRÌNH GIẢI QUYẾT VĂN BẢN ĐỀ

Kính gửi: Đ/c Trần Văn Tròn – Phó Giám đốc Công an tỉnh

Công văn số 5873 của C08

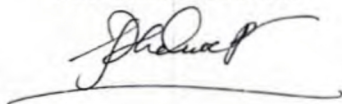
Trích yếu: *Viv tổ chức triển khai hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh THPT và cơ bản GDNN*

Đề xuất: *Kính đề nghị Ban Giám đốc Công an tỉnh xem xét, phê duyệt và chỉ đạo thực hiện.*

Thời hạn giải quyết:

Ý kiến chỉ đạo của Ban Giám đốc: *Đ/c Trần Văn Tròn*

Ngày 22 tháng 9 năm 2025
KT. TRƯỞNG PHÒNG
PHÓ TRƯỞNG PHÒNG



Thượng tá Phạm Quốc Trung

Ngày 22 tháng 9 năm 2025
KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Đại tá Trần Văn Tròn

BỘ CÔNG AN
CỤC CẢNH SÁT GIAO THÔNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 5873/C08-P5

Hà Nội, ngày 17 tháng 9 năm 2025

V/v tổ chức triển khai hướng dẫn
kỹ năng lái xe gắn máy an toàn
cho học sinh THPT và cơ sở GDNN

CÔNG AN TỈNH ĐỒNG THÁP	
VĂN BẢN ĐIỆN TỬ	
ĐẾN	Số: 1238
	Ngày: 22/9
Ghi chú:	

Kính gửi: Đồng chí Giám đốc Công an tỉnh, thành phố

Căn cứ quy định tại Điều 6, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 ngày 27/6/2024 và Điều 5, Điều 6 Nghị định 151/2024/NĐ-CP ngày 15/11/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ về triển khai thực hiện nhiệm vụ hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh trung học phổ thông (THPT) và cơ sở giáo dục nghề nghiệp (GDNN), C08 đã tổ chức thí điểm chương trình hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh tại một số địa phương; xây dựng chương trình giảng dạy, tài liệu hướng dẫn thực hành và tổ chức tập huấn, hướng dẫn kỹ năng huấn luyện lái xe gắn máy an toàn cho 149 cán bộ Cảnh sát giao thông thuộc Công an các địa phương; phối hợp với Vụ Học sinh, sinh viên, Bộ Giáo dục và Đào tạo thống nhất nội dung trong công tác triển khai thực hiện nhiệm vụ theo phân công.

Để thực hiện có hiệu quả các nhiệm vụ được giao, bảo đảm thống nhất, toàn diện, phù hợp với tình hình thực tế, C08 đề nghị đồng chí Giám đốc Công an tỉnh, thành phố quan tâm, chỉ đạo PC08 thực hiện các nội dung sau:

1. Xây dựng kế hoạch tổ chức tập huấn cho lực lượng Cảnh sát giao thông và Công an cấp xã, phường tại địa phương trong việc thực hiện nhiệm vụ hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh, trong đó lực lượng Cảnh sát giao thông làm nòng cốt (có đề cương nội dung gửi kèm theo).

2. Tham mưu cho Ban Giám đốc có Kế hoạch phối hợp với Sở Giáo dục và đào tạo địa phương trong triển khai thực hiện nhiệm vụ hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh (trong đó, thống kê số lượng học sinh các trường THPT, cơ sở GDNN trên địa bàn; xác định cụ thể vai trò, trách nhiệm của ngành Giáo dục, ngành Công an và cách thức triển khai thực hiện theo đúng các quy định pháp luật), bảo đảm triển khai đến 100% học sinh bắt đầu vào học THPT, cơ sở GDNN theo từng năm học, căn cứ tình hình thực tế chủ động triển khai đến các khối khác của bậc THPT và cơ sở GDNN.

Đồng thời, tham mưu Công an tỉnh, thành phố báo cáo, đề xuất UBND tỉnh, thành phố chỉ đạo Sở Giáo dục và đào tạo, UBND cấp xã phối hợp triển khai, giám sát việc giáo dục kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong các cơ sở giáo dục và hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh bắt đầu vào học THPT và cơ sở GDNN.

3. Định kỳ trước ngày 30/01 (sau khi hết học kỳ I) và 31/5 (sau khi kết thúc năm học) hằng năm, Công an địa phương có báo cáo kết quả về C08 theo quy định (làm rõ công tác triển khai thực hiện, mức độ, tỉ lệ hoàn thành/không hoàn thành? Nguyên nhân? Tỷ lệ học sinh tham gia đánh giá đạt yêu cầu; khó khăn vướng mắc và kiến nghị nếu có,...).

Quá trình triển khai thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc đề nghị Công an các tỉnh, thành phố báo cáo về Cục Cảnh sát giao thông (qua Phòng 5) để được hướng dẫn kịp thời. / *le*

Nơi nhận:

- Như trên;
- TK7 (để b/c Lãnh đạo Bộ);
- Đ/c Đỗ Thanh Bình, Cục trưởng (để báo cáo);
- P1, P3, P5 (để thực hiện);
- Lưu: VT, P5.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Đại tá Đỗ Thị Thu Hiền

ĐỀ CƯƠNG NỘI DUNG CHÍNH

Xây dựng kế hoạch tổ chức tập huấn cho lực lượng Cảnh sát giao thông và Công an cấp xã, phường tại địa phương trong việc thực hiện nhiệm vụ hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh
(Ban hành kèm theo Công văn số 5873/C08-P5 ngày 17/9/2025 của C08)

1. Số lượng CBCS tập huấn: căn cứ vào số lượng học sinh các trường THPT, cơ sở GDNN trên địa bàn để triệu tập CBCS tập huấn, bảo đảm đủ nhân lực để thực hiện.

2. Thời gian: tối thiểu 1,5 ngày

3. Nội dung:

Nội dung tập huấn theo chương trình giảng dạy, tài liệu hướng dẫn thực hành do C08 ban hành (truy cập mã QR code gửi kèm), sử dụng cán bộ đã được C08 tập huấn làm nhiệm vụ hướng dẫn viên tại lớp tập huấn, tùy tình hình thực tế tại địa phương có thể mời các giảng viên có kinh nghiệm trong công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT tham gia giảng dạy.

- *Lý thuyết:* chia sẻ tổng quan về chương trình; hướng dẫn sử dụng giáo án lý thuyết; cách thức triển khai đào tạo.

- *Thực hành:*

+ Hướng dẫn đào tạo nội dung tĩnh (sử dụng giáo án nội dung tĩnh; kiểm tra xe, tư thế lái xe, trang phục lái xe; cách đội mũ bảo hiểm an toàn; kiểm tra chất lượng mũ).

+ Hướng dẫn đào tạo thực hành (sử dụng giáo án nội dung thực hành; sa hình các bài tập hỗ trợ; đào tạo 4 bài thi liên hoàn; quy trình đào tạo học viên; các hạng mục cần chuẩn bị; phân công nhân sự).

+ Tham gia vai hướng dẫn viên huấn luyện.

+ Tài liệu dành cho học sinh do C08 ban hành (truy cập mã QR code).

4. Về trình tự tổ chức buổi hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh: PC08 chủ động liên hệ với các Trường tổ chức khảo sát, thống nhất vị trí giảng dạy (lý thuyết, thực hành), xây dựng giáo án giảng dạy, phân công cán bộ giảng dạy, cán bộ phối hợp hỗ trợ giảng dạy, hướng dẫn và kiểm tra theo chương trình. Đề nghị các trường có phương án di chuyển học sinh, phân công quản lý học sinh, hậu cần phục vụ, trang thiết bị hỗ trợ, phương tiện.... Kết thúc, họp đánh giá, rút kinh nghiệm (nếu có tồn tại, vướng mắc).



Tài liệu dành cho học sinh



Tài liệu dành cho hướng dẫn viên

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 31/CT-TTg

Hà Nội, ngày 21 tháng 12 năm 2023

CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CHÍNH PHỦ

ĐẾN

Giới:

Ngày: 25/12/2023

CHỈ THỊ

**Về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn
giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới**

Trong những năm qua, Đảng, Nhà nước đã có nhiều chủ trương, giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; trong đó, việc bảo đảm an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh là một trong những ưu tiên hàng đầu. Các cấp, các ngành đã quán triệt, triển khai nghiêm túc, đạt được những kết quả tích cực. Tuy nhiên, tình hình trật tự, an toàn giao thông liên quan đến lứa tuổi học sinh vẫn diễn ra phức tạp, còn tiềm ẩn nhiều nguy cơ gây tai nạn giao thông đối với học sinh; chỉ tính riêng từ đầu năm 2023 đến nay đã xảy ra gần 900 vụ tai nạn giao thông liên quan đến học sinh (độ tuổi từ 6-18 tuổi), làm chết 490 người, bị thương 827 người, để lại hậu quả thương tâm cho nhiều gia đình và xã hội cả trước mắt và lâu dài.

Nguyên nhân của tình trạng trên là do chính quyền một số địa phương chưa thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trong đó có bảo đảm an toàn giao thông trong lứa tuổi học sinh; công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về giao thông trong lứa tuổi học sinh chưa được quan tâm đúng mức; việc phối hợp giữa gia đình, nhà trường và xã hội chưa chặt chẽ, trách nhiệm từng chủ thể chưa được phát huy đầy đủ; việc xử lý các thông tin tiêu cực trên không gian mạng còn nhiều bất cập, vẫn còn nhiều nội dung thiếu chuẩn mực, cổ xúy cho vi phạm, nhất là đua xe, lạng lách, đánh võng... tác động lớn đến lứa tuổi học sinh, nhưng chưa được xử lý kịp thời; còn nhiều bất cập về tổ chức giao thông tại một số khu vực trường học chưa được khắc phục; việc quản lý chất lượng một số loại phương tiện và hoạt động vận chuyển, đưa đón học sinh còn thiếu chặt chẽ.

Tình hình trên đòi hỏi phải thực hiện quyết liệt hơn nữa các giải pháp căn cơ để ngăn chặn, giảm thiểu tai nạn giao thông liên quan đến lứa tuổi học sinh, xây dựng văn hoá tự giác chấp hành pháp luật về giao thông trong lứa tuổi học sinh, thể hệ chủ nhân tương lai của đất nước; vì vậy, Thủ tướng Chính phủ yêu cầu:

1. Các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc Chính phủ và Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương phải xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh là nhiệm vụ rất quan trọng, là một trong những ưu tiên hàng đầu trong tổng thể công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, vừa có tính cấp bách trước mắt vừa có ý nghĩa chiến lược lâu dài, cần được thực hiện một cách quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục để bảo vệ và xây dựng thể hệ công dân tương lai có văn hoá giao thông văn minh, góp phần phát triển bền vững đất nước.

Từng bộ, ngành, địa phương theo chức năng, nhiệm vụ được giao rà soát lại các chương trình, kế hoạch và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; xác định rõ các nội dung, biện pháp và trách nhiệm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong lứa tuổi học sinh phù hợp với đặc điểm của từng địa bàn. Chủ tịch Ủy ban nhân dân các cấp chịu trách nhiệm về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trên địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu chính quyền địa phương nếu để tình hình trật tự, an toàn giao thông liên quan đến lứa tuổi học sinh xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ chức trách, nhiệm vụ trong phạm vi quản lý.

2. Bộ Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo rà soát lại các chương trình, nội dung, hình thức giáo dục, giảng dạy về trật tự, an toàn giao thông cho học sinh trong các cấp học, các nhà trường để bổ sung, hoàn thiện, bảo đảm tương xứng với tính chất quan trọng của việc xây dựng văn hóa giao thông cho thế hệ tương lai của đất nước.

- Chủ trì, phối hợp với Bộ Công an xây dựng bộ quy tắc văn hóa giao thông văn minh (văn hóa chấp hành pháp luật về an toàn giao thông; văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông, ứng xử khi chứng kiến tai nạn, va chạm giao thông; ứng xử khi tham gia xe buýt, xe khách và các loại hình phương tiện giao thông khác; ứng xử khi bị tai nạn, va chạm giao thông, ùn tắc giao thông...) và yêu cầu 100% các đơn vị, trường học thực hiện nghiêm, kết hợp tuyên truyền, giám sát xây dựng thói quen, văn hóa giao thông văn minh, bền vững cho thế hệ trẻ, từ đó lan tỏa, tác động trở lại đối với người thân trong gia đình và cộng đồng xã hội.

- Chỉ đạo, hướng dẫn toàn ngành giáo dục phát huy vai trò, trách nhiệm trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho học sinh. Trong đó:

- + Xác định rõ trách nhiệm của các cơ quan quản lý nhà nước về giáo dục, nhà trường, lớp học, từng giáo viên trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với học sinh, đưa nội dung bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với học sinh là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hằng năm đối với các cơ quan quản lý nhà nước về giáo dục, các cơ sở giáo dục, cán bộ, nhân viên, giáo viên và đánh giá, xếp loại hạnh kiểm đối với học sinh trong từng học kỳ, năm học. Tổ chức ký cam kết thực hiện các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông với các hình thức phù hợp; kiểm điểm, kỷ luật đối với các đơn vị, cá nhân vi phạm;

- + Chỉ đạo Sở Giáo dục và Đào tạo các tỉnh, thành phố yêu cầu các Phòng Giáo dục và Đào tạo, các nhà trường hằng năm phải hoàn thành các chỉ tiêu: 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh trong các trường học được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; 100% các trường học xây dựng nội dung giáo dục an toàn giao thông lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa; 100% đội ngũ Tổng phụ trách Đội, Bí thư Đoàn Thanh niên được bồi dưỡng nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đáp ứng nhiệm vụ

tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh; 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh được tham gia các hoạt động gắn công tác vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong các đơn vị, trường học và tại nơi cư trú; 100% các Phòng Giáo dục và Đào tạo, các trường phải ký cam kết thi đua; 100% các đơn vị, trường học tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông; học sinh đi xe đạp, xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn để giảm thiểu chấn thương nếu không may xảy ra tai nạn giao thông; học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp Công an địa phương kiểm tra, quản lý;

+ Nâng cao kỹ năng, nghiệp vụ cho đội ngũ cán bộ, giáo viên về công tác giáo dục pháp luật về an toàn giao thông trong nhà trường. Yêu cầu đội ngũ cán bộ, giáo viên chấp hành nghiêm quy định pháp luật khi tham gia giao thông, mỗi thầy cô giáo phải là tấm gương sáng cho học sinh noi theo trong thực hiện pháp luật giao thông và văn hóa giao thông. Căn cứ tình hình thực tế, hằng năm các địa phương lựa chọn mỗi cấp học 01 cơ sở giáo dục làm điểm về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông làm hình mẫu để nhân rộng, lan toả toàn ngành;

+ Phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong việc giữ gìn trật tự, an toàn giao thông, thực hiện Cuộc vận động "Học sinh với văn hóa giao thông", "Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt luật giao thông"; xây dựng và nhân rộng mô hình "Cổng trường an toàn giao thông", "Đội thanh niên tình nguyện", "Đội cờ đỏ", "Xếp hàng đón con" tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh.

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng tại địa phương:

+ Phối hợp đầu tư lắp đặt hệ thống camera giám sát tại các khu vực gần cổng trường học để ghi nhận các hình ảnh vi phạm giao thông của học sinh làm căn cứ xử lý và bình xét thi đua đối với từng lớp học, giáo viên và học sinh;

+ Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương yêu cầu các hộ dân giữ xe xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh. Các đơn vị, trường học khi phát hiện hoặc tiếp nhận thông báo về học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy không đúng quy định hoặc vi phạm pháp luật về giao thông phải có trách nhiệm mời cha mẹ học sinh đến làm việc thông báo rõ vi phạm và yêu cầu phối hợp quản lý, giáo dục con cái cam kết không tái phạm;

+ Rà soát các phương tiện kinh doanh đưa đón học sinh, định kỳ vào ngày 15 hằng tháng, các cơ sở giáo dục tổng hợp số liệu báo cáo cơ quan quản lý giáo dục trực tiếp, cơ quan chuyên môn về giao thông vận tải và Công an địa phương về hành

trình, điểm dừng đón, trả; danh sách xe, lái xe; hình ảnh xe và màu sơn để kiểm tra, giám sát. Kiên quyết không để các phương tiện không bảo đảm điều kiện an toàn tham gia đưa đón học sinh. Đối với các cơ sở giáo dục sử dụng dịch vụ đưa đón học sinh bằng xe ô tô phải lựa chọn các đơn vị cung cấp dịch vụ kinh doanh vận tải bằng xe ô tô có uy tín, chất lượng, thực hiện nghiêm quy định về yêu cầu kỹ thuật, quy trình đưa đón, bảo đảm an toàn cho học sinh; có trách nhiệm tập huấn cho lái xe và người quản lý học sinh nắm vững, thực hiện đúng quy trình an toàn.

3. Bộ Công an

- Chỉ đạo lực lượng Công an các cấp thực hiện tốt Chương trình phối hợp với ngành giáo dục về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục; tăng cường phổ biến các kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho phụ huynh trong trường hợp chở trẻ em trên ô tô, mô tô, xe máy và các phương tiện khác; bảo đảm mỗi trường trung học phổ thông, trung học cơ sở, tiểu học mỗi học kỳ có ít nhất một buổi tuyên truyền, phổ biến về trật tự, an toàn giao thông. Phối hợp với ngành giáo dục hướng dẫn tổ chức cho các nhà trường, cha mẹ học sinh, học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết thi đua chấp hành pháp luật về giao thông. Vận động các tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp tặng mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho học sinh.

- Chỉ đạo Công an cấp huyện chủ trì, phối hợp với các trường trung học phổ thông; Công an cấp xã chủ trì, phối hợp với các trường trung học cơ sở, tiểu học trên địa bàn kiểm tra việc sử dụng phương tiện tham gia giao thông của học sinh, nhất là tại các bãi đỗ xe trong trường, khu vực cổng trường; phối hợp nhà trường làm việc với phụ huynh và học sinh vi phạm để nhắc nhở, yêu cầu tăng cường quản lý, giáo dục không để học sinh vi phạm và tái phạm; rà soát các trường hợp thanh, thiếu niên, học sinh có biểu hiện đua xe, tụ tập gây rối trật tự công cộng đưa vào diện quản lý, giáo dục tại địa bàn cơ sở.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông, nhất là những vi phạm có nguy cơ gây tai nạn cho học sinh; đối với những trường hợp học sinh vi phạm, gửi thông báo về cho nhà trường để có hình thức xử lý và biện pháp giáo dục phù hợp; xử lý nghiêm các trường hợp phụ huynh đưa đón con em vi phạm trật tự, an toàn giao thông tại các tuyến gần khu vực trường học; kiên quyết không cho các phương tiện không bảo đảm an toàn dùng để vận chuyển, đưa đón học sinh. Từng địa phương căn cứ tình hình thực tiễn, hằng năm phải có kế hoạch cụ thể để kiểm soát chuyên đề này.

- Đối với các tai nạn giao thông liên quan đến học sinh phải khẩn trương điều tra, xử lý theo quy định của pháp luật; củng cố hồ sơ xử lý các hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện gây tai nạn; xác định cụ thể các nguyên nhân gây tai nạn và kiến nghị giải pháp phòng ngừa.

- Thường xuyên rà soát không gian mạng, phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm liên quan đến cổ xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng và những hành vi khác ảnh hưởng tiêu cực đến thanh, thiếu niên.

4. Bộ Thông tin và Truyền thông

- Chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí trung ương, địa phương và hệ thống thông tin cơ sở tăng cường tuyên truyền nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn của học sinh.

- Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước đối với không gian mạng, kịp thời ngăn chặn, bóc gỡ, xoá bỏ các thông tin tác động tiêu cực đến học sinh, nhất là nội dung thiếu chuẩn mực, cổ xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng; phối hợp với lực lượng Công an xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định của pháp luật.

5. Bộ Giao thông vận tải

- Chủ trì, phối hợp Ủy ban nhân dân các địa phương tổ chức tổng rà soát về tổ chức giao thông, hạ tầng giao thông tại các tuyến quốc lộ có trường học trên toàn quốc; trường hợp có bất cập, thì ưu tiên xử lý, khắc phục, trong đó làm rõ lộ trình thực hiện, hoàn thành.

- Tăng cường kiểm tra, quản lý hoạt động kinh doanh vận chuyển, đưa đón học sinh bảo đảm an toàn.

- Chủ trì, phối hợp với Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương chỉ đạo cơ quan chuyên môn tổng rà soát về điều kiện an toàn giao thông và tổ chức giao thông tại các đoạn tuyến quốc lộ qua cổng trường học trên toàn quốc, lập danh mục phân loại những vị trí đường qua trường học mất an toàn, lập kế hoạch khắc phục.

- Rà soát, nghiên cứu bổ sung vào tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật các yêu cầu kỹ thuật trong tổ chức giao thông, hạn chế tốc độ, đầu nổi của khu vực trường học trên đường bộ.

- Nghiên cứu, đề xuất cơ chế, chính sách ưu đãi đối với hoạt động kinh doanh vận chuyển, đưa đón học sinh bằng xe ô tô buýt chuyên dụng đưa đón học sinh; cơ chế, chính sách khuyến khích học sinh đi lại bằng phương tiện vận tải công cộng và xe ô tô buýt chuyên dụng đưa đón học sinh; kiểm tra việc thực hiện quy định về bảo đảm an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đưa đón học sinh theo hình thức hợp đồng.

6. Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan trình cấp có thẩm quyền bố trí kinh phí, ưu tiên nguồn thu từ tiền xử phạt vi phạm giao thông, đấu giá biển số xe và các nguồn tăng thu khác để tăng cường đầu tư cho các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho học sinh. Ưu tiên bố trí kinh phí bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng tập trung đầu tư ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, điều hành, giám sát giao thông của các lực lượng chức năng. Báo cáo Chính phủ bố trí nguồn lực cho hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông trong khu vực trường học; bảo đảm kinh phí cho các nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh.

7. Bộ Công Thương chỉ đạo kiểm tra, xử lý nghiêm hành vi kinh doanh xe máy điện, xe đạp điện, phụ tùng, mũ bảo hiểm và các trang bị an toàn khác là hàng giả, hàng nhập lậu, hàng hóa không rõ nguồn gốc xuất xứ, vi phạm quyền sở hữu trí tuệ.

8. Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của học sinh; đa dạng hóa hình thức tuyên truyền trên các phương tiện truyền thông thuộc phạm vi quản lý của cơ quan, đơn vị; mở chuyên mục tuyên truyền an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh vào các khung giờ, chuyên trang phù hợp để các em học sinh dễ theo dõi; lồng ghép tuyên truyền trước, trong, sau các chương trình truyền hình thu hút nhiều học sinh theo dõi.

9. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia phối hợp với Bộ Giáo dục và Đào tạo, các cơ quan thành viên của Ủy ban và các hiệp hội, doanh nghiệp tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục về an toàn giao thông cho học sinh; xây dựng sổ tay về lập và tổ chức thực hiện kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông cho trường học, tổ chức tập huấn cho người đứng đầu cơ sở giáo dục, giáo viên chủ nhiệm; thí điểm tổ chức tập huấn về kiến thức và kỹ năng điều khiển xe gắn máy an toàn cho học sinh trung học phổ thông.

10. Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương

- Căn cứ nội dung, nhiệm vụ tại Chỉ thị này ban hành Kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; phân công rõ trách nhiệm của sở, ngành chức năng, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp huyện, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã. Trong đó, quy định rõ trách nhiệm của từng chủ thể trên địa bàn quản lý trong thực hiện công tác quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho học sinh để có biện pháp kiểm điểm, xử lý nghiêm khắc nếu để tình hình trật tự, an toàn giao thông liên quan đến học sinh diễn biến phức tạp trên địa bàn. Chỉ đạo từng huyện, từng xã trong kế hoạch công tác hằng năm phải đưa ra mục tiêu phấn đấu không để học sinh trên địa bàn bị tai nạn giao thông và có giải pháp thực hiện cụ thể.

- Chỉ đạo các sở, ban, ngành, đoàn thể phối hợp với các cơ quan thông tin, báo chí, truyền thông thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh; vận động đến từng gia đình không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển (chưa đủ tuổi, chưa có Giấy phép lái xe theo quy định); nhân rộng mô hình "Cổng trường an toàn giao thông", đội thanh niên tình nguyện, các "Đội cờ đỏ" tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh và phụ huynh học sinh.

- Chỉ đạo rà soát tổ chức giao thông tại các khu vực trường học, tổ chức lại các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, nhất là các trường hợp ngay sát các quốc lộ, tuyến đường nhiều phương tiện đi lại vào các khung thời gian học sinh đến trường, tan học; hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông

tại các khu vực trường học theo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn, phù hợp với tổ chức giao thông, trong đó chú trọng đến việc bố trí vỉa hè, đường đi bộ, đường đi xe đạp và bãi trông giữ xe; ưu tiên bố trí hạ tầng, trang thiết bị bảo đảm trật tự, an toàn giao thông như biển báo khu vực trường học, đèn tín hiệu sang đường, vạch băng qua đường, gờ giảm tốc, sơn giảm tốc phù hợp theo các khu vực trường học. Khẩn trương khắc phục các “điểm đen” trên các tuyến đường có trường học theo phân cấp quản lý. Tăng cường quản lý chặt chẽ các phương tiện chở khách hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định, không bảo đảm an toàn dùng để vận chuyển, đưa đón học sinh.

- Nghiên cứu có cơ chế hỗ trợ các nhà trường tổ chức phương tiện đưa đón học sinh an toàn; chỉ đạo cơ quan chuyên môn giao thông vận tải phối hợp, hướng dẫn các nhà trường tổ chức xe đưa, đón học sinh phù hợp lứa tuổi, bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật; mỗi xe phải bố trí ít nhất một quản lý để hướng dẫn, giám sát, duy trì trật tự, bảo đảm an toàn trong suốt chuyến đi; lái xe, quản lý học sinh phải được tập huấn để nắm vững, thực hiện đúng quy trình bảo đảm an toàn khi đưa đón học sinh; bố trí điểm dừng đón, trả tại khu vực trường học và các điểm trên lộ trình đưa đón học sinh bảo đảm an toàn giao thông.

- Tổ chức tốt công tác phối hợp giữa các lực lượng phân luồng, phòng ngừa, chống ùn tắc giao thông tại các khu vực trọng điểm, các tuyến đường quanh khu vực các trường học trên địa bàn, nhất là trong các giờ đến lớp và tan học. Kiểm tra, rà soát các bãi gửi xe trái phép gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý; kiến nghị với nhà trường bố trí địa điểm và phân luồng cho học sinh ra về hợp lý để phụ huynh học sinh vào trường đúng, đón học sinh không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây ùn tắc giao thông.

- Kiểm tra, rà soát các bãi gửi xe trái phép gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý, đối với các bãi gửi xe được cấp phép xung quanh khu vực trường học thì yêu cầu cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh.

- Căn đối ngân sách địa phương và huy động các nguồn lực hợp pháp khác để đầu tư cải tạo hạ tầng giao thông, hoàn thiện tổ chức giao thông tại các khu vực có trường học. Chỉ đạo các ngành, đoàn thể, huy động các nguồn lực xã hội quan tâm kèm cặp, giúp đỡ những thanh thiếu niên, học sinh có hoàn cảnh khó khăn, cơ nhỡ được đến trường và đến trường an toàn.

11. Đề nghị Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; tổ chức ký cam kết và lồng ghép với tuyên truyền hướng dẫn, nhắc nhở, quản lý chặt chẽ con em mình, không giao phương tiện sử dụng khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định; xây dựng mô hình Đoàn thanh niên tình nguyện, Phụ nữ tự quản tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông khu vực trường học; đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho học sinh vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể.

12. Đề nghị Tòa án nhân dân tối cao, Viện kiểm sát nhân dân tối cao tăng cường phối hợp với Bộ Công an trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là những vụ tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng có liên quan đến lứa tuổi học sinh; xử lý trách nhiệm của chủ xe để cho người không đủ điều kiện theo quy định điều khiển phương tiện gây tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng nhằm tuyên truyền, phòng ngừa chung.

13. Các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc Chính phủ và Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Chỉ thị này; xây dựng chương trình, kế hoạch cụ thể để tổ chức thực hiện (hoàn thành trước ngày 15 tháng 01 năm 2024).

14. Giao Bộ trưởng Bộ Công an hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Chỉ thị này, định kỳ hằng năm hoặc đột xuất báo cáo Thủ tướng Chính phủ kết quả thực hiện./.

Nơi nhận:

- Ban Bí thư Trung ương Đảng;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Các bộ, cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc Chính phủ;
- TU, HDND, UBND các tỉnh, TP trực thuộc trung ương;
- Văn phòng Trung ương và các Ban của Đảng;
- Văn phòng Tổng Bí thư;
- Văn phòng Chủ tịch nước;
- Hội đồng Dân tộc và các Ủy ban của Quốc hội;
- Văn phòng Quốc hội;
- Tòa án nhân dân tối cao;
- Viện kiểm sát nhân dân tối cao;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Cơ quan trung ương của các đoàn thể;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT, các Vụ: TH, PL, KGVX, NC, TKBT;
- Lưu: VT, CN. pvc 16+



TTĐT

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 11/CT-TTg

Hà Nội, ngày 21 tháng 4 năm 2025

CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CHÍNH PHỦ	
ĐẾN	Số: 5
Ngày: 22/4/2025	

CHỈ THỊ

Về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ

HỎA TỐC

Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 (sau đây viết gọn là Luật) được Quốc hội khóa XV thông qua tại Kỳ họp thứ 7 ngày 27 tháng 6 năm 2024, có hiệu lực thi hành từ ngày 01 tháng 01 năm 2025 với nhiều nội dung mới. Qua 3 tháng triển khai thực hiện Luật và các văn bản hướng dẫn thi hành, với sự đồng tình ủng hộ của Nhân dân, tình hình trật tự, an toàn giao thông đường bộ đã đạt được kết quả tích cực, tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông đã được kiểm chế; ý thức của người tham gia giao thông, đặc biệt là ở các thành phố lớn đã được nâng cao, bước đầu hình thành văn hóa tham gia giao thông văn minh, hiện đại. Tuy nhiên, trong thời gian đầu áp dụng, triển khai Luật, bên cạnh sự đồng tình của Nhân dân với việc siết chặt kỷ cương, pháp luật về an toàn giao thông, vẫn còn một số đối tượng chống đối, cơ hội chính trị thông tin sai sự thật về các quy định của Luật, tạo dư luận trái chiều về các quy định trong Luật như: quy định về thời gian lái xe liên tục, cấp đổi giấy phép lái xe; tăng mức xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ đối với một số hành vi được xác định là nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông...; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe.

Với mục tiêu, yêu cầu cao nhất là bảo đảm an toàn tính mạng, sức khỏe cho Nhân dân, thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành văn hóa giao thông văn minh, hiện đại trong Nhân dân, giảm thiểu tai nạn giao thông; khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông, Thủ tướng Chính phủ yêu cầu các bộ, ban, ngành, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương chỉ đạo tổ chức thực hiện tốt các nhiệm vụ, giải pháp sau:

1. Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc Chính phủ và Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương tiếp tục triển khai, thực hiện quyết liệt, có hiệu quả Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành để hình thành thói quen chấp hành pháp luật về giao thông trong Nhân dân, xác định đây là nhiệm vụ quan trọng, cần thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục; không vì dư luận trái chiều của một bộ phận đối tượng cơ hội chính trị, chống đối mà giảm quyết tâm với mục tiêu, yêu cầu đã đề ra là kéo giảm thiệt hại tính mạng, sức khỏe của người dân, xác định đảm bảo an ninh, an toàn của người dân phải được đặt lên “trước hết,

trên hết”. Lực lượng Công an nhân dân là nòng cốt, tham mưu cho các cấp ủy Đảng, chính quyền địa phương cùng vào cuộc, ủng hộ thực hiện Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2025 của Chính phủ.

2. Bộ Công an

- Phối hợp các bộ, ngành nghiên cứu, rà soát hành lang pháp lý liên quan công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông để tham mưu sửa đổi, bổ sung tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện theo hướng tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số, cắt giảm thủ tục hành chính, tạo thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức tuần tra, kiểm soát, chỉ huy, điều khiển giao thông và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông nghiêm trọng, nhất là các trường hợp vi phạm pháp luật đối với xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng lưu hành trên đường bộ; quản lý, vận hành sử dụng hệ thống thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ kiểm tra tải trọng xe cơ giới để xử lý vi phạm theo thẩm quyền. Tổ chức thực hiện việc trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe để nâng cao nhận thức của người dân trong chấp hành quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

- Điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như: Sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Tiếp tục triển khai các đề án, dự án hiện đại hóa nâng cao năng lực cho lực lượng Cảnh sát giao thông, áp dụng khoa học kỹ thuật trong các mặt công tác, giảm tiếp xúc trực tiếp với người dân như trang bị hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm. Đầu tư, hiện đại hóa các trung tâm chỉ huy giao thông hiện đại đáp ứng yêu cầu giám sát giao thông, quản lý phương tiện giao thông đường bộ, quản lý dữ liệu tàu thuyền qua GPS, xây dựng bản đồ số các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa, phục vụ công tác quản lý, xử lý vi phạm.

- Kết nối, chia sẻ dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông giữa Bộ Công an với các bộ, ngành có liên quan đảm bảo đồng bộ, thống nhất, số hóa dữ liệu; thay đổi phương thức hoạt động từ thủ công sang môi trường điện tử, quản trị hoạt động của lực lượng chức năng, đẩy mạnh cung cấp dịch vụ công phục vụ người dân, doanh nghiệp, đảm bảo hoạt động quản lý nhà nước hiệu lực, hiệu quả.

- Ứng dụng khoa học công nghệ, đẩy mạnh cải cách hành chính trong các lĩnh vực cấp, cấp lại, thu hồi giấy phép lái xe, đăng ký xe, đấu giá biển số xe cấp giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên, xử lý vi phạm hành chính đảm bảo kịp thời, tạo điều kiện thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp.

- Nghiên cứu ứng dụng trí tuệ nhân tạo vào công tác quản lý dữ liệu thiết bị giám sát hành trình, dữ liệu thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe đối với phương tiện kinh doanh vận tải, dữ liệu công trình kiểm soát tải trọng xe để kịp thời phát hiện, cảnh báo, xử lý vi phạm theo thời gian thực.

- Phối hợp với các cơ quan truyền thông tăng cường tuyên truyền các nội dung chính của Luật và các văn bản hướng dẫn thi hành, tập trung hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông, chấp hành quy tắc giao thông, các quy định đối với trẻ em khi tham gia giao thông. Phối hợp với ngành giáo dục và đào tạo tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh.

- Chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương tiếp nhận, quản lý, vận hành hệ thống đèn tín hiệu giao thông, phối hợp với các đơn vị của Bộ Xây dựng sớm khắc phục, sửa chữa các đèn tín hiệu giao thông bị hư hỏng, bất hợp lý để người tham gia giao thông dễ nhận diện, chấp hành.

3. Bộ Xây dựng

- Đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng giao thông, đặc biệt là các dự án trọng điểm, chỉ đạo các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông. Tập trung rà soát, khắc phục, tổ chức các hệ thống báo hiệu đường bộ, cấm bỏ sung biển báo hướng dẫn, kẻ vạch phân chia làn đường, phân đường...; sửa chữa, khắc phục hệ thống đèn tín hiệu giao thông.

- Tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, bến xe, quản lý chặt chẽ, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân có hành vi vi phạm pháp luật về giao thông.

- Chỉ đạo đơn vị đăng kiểm chuẩn hóa thiết bị ghi nhận hình ảnh trẻ em mầm non, học sinh và thiết bị có chức năng cảnh báo, chống bỏ quên trẻ em trên xe ô tô kinh doanh vận tải chở trẻ em mầm non, học sinh, xe ô tô kinh doanh vận tải kết hợp với hoạt động đưa đón trẻ em mầm non, học sinh.

- Chỉ đạo Cục Đường bộ Việt Nam yêu cầu các tổ chức, cá nhân đầu tư, quản lý, khai thác công trình kiểm soát tải trọng xe thực hiện kết nối, chia sẻ dữ liệu cân từ công trình kiểm soát tải trọng xe với Trung tâm chỉ huy giao thông, các đơn vị Cảnh sát giao thông quản lý tuyến, địa bàn (nơi lắp đặt công trình kiểm soát tải trọng xe) và các cơ quan quản lý có liên quan để phục vụ xử lý vi phạm

theo thẩm quyền. Tổ chức kiểm định khí thải đối với xe mô tô, xe gắn máy theo lộ trình, đúng quy định của pháp luật.

4. Bộ Nông nghiệp và Môi trường

Chủ trì, phối hợp với Bộ Xây dựng khẩn trương trình Thủ tướng Chính phủ ban hành lộ trình áp dụng tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải của phương tiện giao thông cơ giới đường bộ lưu hành tại Việt Nam, trong đó có xe mô tô, xe gắn máy.

5. Bộ Giáo dục và Đào tạo

- Chủ trì, phối hợp với Bộ Công an và các bộ, cơ quan ngang bộ có liên quan khẩn trương xây dựng chương trình giảng dạy, tài liệu, tổ chức hoạt động dạy học kiến thức pháp luật và quản lý việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ tại các cơ sở giáo dục.

- Chỉ đạo cơ quan quản lý trường trung học phổ thông, cơ sở giáo dục nghề nghiệp chuẩn bị cơ sở vật chất, phương tiện xe gắn máy để phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh theo quy định.

6. Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch

Chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí trung ương, địa phương và hệ thống thông tin cơ sở tiếp tục tăng cường tuyên truyền về Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành để nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân.

7. Bộ Tư pháp

Chủ trì, phối hợp các bộ, ngành có liên quan sớm báo cáo Chính phủ trình Quốc hội sửa đổi, bổ sung Luật Xử lý vi phạm hành chính cho phù hợp thực tiễn, đảm bảo việc ứng dụng khoa học công nghệ, cải cách, cắt giảm thủ tục hành chính, đơn giản hóa thủ tục xử phạt vi phạm hành chính, thủ tục nộp tiền phạt qua tài khoản.

8. Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân; mở chuyên mục tuyên truyền thường xuyên về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các "khung giờ vàng" để khán giả dễ theo dõi.

9. Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương

- Căn cứ nội dung, nhiệm vụ tại Chỉ thị này ban hành kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; phân công rõ trách nhiệm của sở, ngành chức năng.

- Chỉ đạo các sở, ban, ngành, đoàn thể, Ủy ban nhân dân cấp xã tăng cường quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành; đồng thời phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông nói chung và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ cũng như các văn bản hướng dẫn thi hành nói riêng, chú trọng tuyên truyền trên các trang thông tin báo chí, mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư, tổ dân phố...; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức, thói quen của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành bằng được thói quen tham gia giao thông văn minh, hiện đại của Nhân dân.

- Chỉ đạo các đơn vị chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông; rà soát, hoàn thiện hạ tầng giao thông theo thẩm quyền, trong đó tập trung: rà soát, khắc phục, tổ chức các hệ thống báo hiệu đường bộ hợp lý (bổ sung biển báo hướng dẫn; kẻ vạch phân chia làn đường, phần đường..., sửa chữa, khắc phục hệ thống đèn tín hiệu giao thông); tổ chức phân luồng giao thông tổng thể thành phố, đô thị lớn, không để tình trạng “giải quyết điểm này, phát sinh điểm khác”; xử lý trật tự đô thị, lấn chiếm lòng, lề đường, trông giữ xe trái phép gây cản trở, ùn tắc giao thông; triển khai nhiệm vụ quy định thời gian, phạm vi hoạt động vận chuyển hành khách bằng xe bốn bánh có gắn động cơ và hoạt động vận chuyển hàng hóa bằng xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ tại địa phương.

- Cân đối ngân sách địa phương và huy động các nguồn lực hợp pháp khác đầu tư xây dựng Trung tâm điều hành giao thông thông minh, triển khai lắp đặt hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm trên các tuyến quốc lộ trọng điểm, các tuyến giao thông huyết mạch và vị trí cửa ngõ ra vào các địa phương, kết nối với Trung tâm chỉ huy giao thông của Bộ Công an để phục vụ có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

10. Đề nghị Tòa án nhân dân tối cao, Viện kiểm sát nhân dân tối cao tăng cường phối hợp với Bộ Công an trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng.

11. Bộ trưởng, Thủ trưởng các cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc Chính phủ và Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Chỉ thị này; xây dựng

chương trình, kế hoạch cụ thể để tổ chức thực hiện, hoàn thành trước ngày 10 tháng 5 năm 2025.

12. Giao Bộ Công an hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Chỉ thị này, định kỳ hằng năm hoặc đột xuất báo cáo Thủ tướng Chính phủ kết quả thực hiện./.

Nơi nhận:

- Ban Bí thư Trung ương Đảng;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Các bộ, cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc Chính phủ;
- TU, HĐND, UBND các tỉnh, TP. trực thuộc trung ương;
- Văn phòng Trung ương và các Ban của Đảng;
- Văn phòng Tổng Bí thư;
- Văn phòng Chủ tịch nước;
- Hội đồng Dân tộc và các Ủy ban của Quốc hội;
- Văn phòng Quốc hội;
- Tòa án nhân dân tối cao;
- Viện kiểm sát nhân dân tối cao;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Cơ quan trung ương của các đoàn thể;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT, các vụ: TH, PL, NC, KTTH, QHĐP, KGVX;
- Lưu: VP, CN. *pvc qđ*

