

## KẾ HOẠCH

**“Xây dựng các tuyến giao thông trọng điểm kết nối liên vùng, kết nối  
cảng biển, cảng hàng không và cửa khẩu quốc tế lớn” và  
“Cải tạo nâng cấp các tuyến đường thủy nội địa, phát triển cảng nội địa”  
trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp, giai đoạn 2026 - 2030**

Căn cứ Kết luận số 18-KL/TW ngày 02 tháng 4 năm 2026 của Ban chấp hành Trung ương Đảng khóa XIV về Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, tài chính quốc gia và vay, trả nợ công, đầu tư công trung hạn 5 năm 2026 - 2030 gắn với thực hiện mục tiêu phấn đấu tăng trưởng “2 con số”;

Căn cứ Công văn số 387/TTg-KTTH ngày 09 tháng 4 năm 2026 của Thủ tướng Chính phủ về việc triển khai Kết luận số 18-KL/TW của Trung ương;

Căn cứ Nghị quyết số 91/NQ-HĐND ngày 14 tháng 11 năm 2025 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030 tỉnh Đồng Tháp;

Căn cứ Công văn số 1535-CV/VPTU ngày 06 tháng 4 năm 2026 của Văn phòng Tỉnh ủy về việc tham mưu triển khai thực hiện Kết luận số 18-KL/TW ngày 02/4/2026 Hội nghị lần thứ hai Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XIV;

Căn cứ Công văn số 364-CV/TU ngày 07 tháng 4 năm 2026 của Tỉnh ủy về việc chuẩn bị nội dung để thực hiện Kết luận số 18-KL/TW ngày 02 tháng 4 năm 2026 của Trung ương Đảng;

Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Kết luận số 18-KL/TW ngày 02 tháng 4 năm 2026 của Ban chấp hành Trung ương Đảng khóa XIV về Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, tài chính quốc gia và vay, trả nợ công, đầu tư công trung hạn 5 năm 2026 - 2030 gắn với thực hiện mục tiêu phấn đấu tăng trưởng “2 con số”, trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp, giai đoạn 2026 - 2030 (gọi tắt là *Kế hoạch*) với các nội dung cụ thể như sau:

### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

#### 1. Mục đích

Tổ chức quán triệt sâu sắc và cụ thể hóa Kết luận số 18-KL/TW ngày 02 tháng 4 năm 2026 của Ban chấp hành Trung ương Đảng khóa XIV về Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, tài chính quốc gia và vay, trả nợ công, đầu tư công trung hạn 5 năm 2026 - 2030 gắn với thực hiện mục tiêu phấn đấu tăng trưởng “2 con số” (gọi tắt là *Kết luận số 18-KL/TW*); nhận thức rõ thực trạng hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, nắm vững quan điểm, mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp nêu trong Kết luận số 18-KL/TW để tổ chức xây dựng kế hoạch, triển khai thực hiện có hiệu quả.

## 2. Yêu cầu

Cụ thể hóa các quan điểm, mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp nêu trong Kết luận số 18-KL/TW; Quy hoạch tỉnh thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 phù hợp với tình hình thực tiễn trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp; bảo đảm tính đồng bộ, thống nhất, kế thừa các nhiệm vụ, chương trình, kế hoạch thực hiện các quy hoạch cấp quốc gia, quy hoạch vùng Đồng bằng sông Cửu Long, quy hoạch tỉnh và phù hợp với kế hoạch triển khai các dự án do các Bộ, Ngành Trung ương và các địa phương trong khu vực đang triển khai.

Triển khai Nghị quyết số 91/NQ-HĐND ngày 14 tháng 11 năm 2025 của Hội đồng nhân dân tỉnh về dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030 tỉnh Đồng Tháp; phân bổ nguồn lực có trọng tâm, trọng điểm, phù hợp với khả năng huy động; xác định rõ nhiệm vụ trọng tâm, tiến độ thực hiện cụ thể của từng cơ quan, đơn vị, địa phương tạo chuyển biến tích cực, mạnh mẽ trong việc phối hợp triển khai đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông; đẩy mạnh phân cấp, đề cao tính chủ động, sáng tạo, linh hoạt trong việc triển khai thực hiện.

## II. MỤC TIÊU

### 1. Mục tiêu tổng quát

Phát triển hạ tầng giao thông đồng bộ hiện đại, thích ứng với biến đổi khí hậu, chú trọng hạ tầng logistics xuyên biên giới và đa phương thức để tỉnh Đồng Tháp trở thành trung tâm trung chuyển của tiểu vùng Mê Kông. Ưu tiên triển khai các công trình giao thông trọng điểm, kết nối thành phố Hồ Chí Minh với Đồng bằng sông Cửu Long, khơi thông kết nối vùng để thu hút nhà đầu tư chiến lược, tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội.

### 2. Mục tiêu cụ thể

Phối hợp Trung ương phân đấu đến năm 2030 đầu tư xây dựng thêm **124 km** đường cao tốc, **30 km** đường Quốc lộ và **200 km** đường tỉnh, đầu tư nâng cấp khoảng **20,8 km** đường thủy nội địa Quốc gia; xây dựng mới **50 km** đường đô thị, nâng cấp **100%** cầu trên các tuyến đường tỉnh bảo đảm đồng bộ tải trọng khai thác an toàn, thông suốt. Phối hợp kêu gọi đầu tư, khởi công **03 cảng biển**; đầu tư hoặc kêu gọi đầu tư một số cảng hàng hóa và hành khách ở sông Tiên, sông Hậu, sông Soài Rạp. Phát triển phương tiện vận tải chất lượng cao, từng bước chuyển đổi phương tiện theo hướng xanh, sử dụng năng lượng thân thiện với môi trường.

## III. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP CHỦ YẾU

### 1. Quán triệt, nâng cao nhận thức về tầm quan trọng công tác phát triển hạ tầng giao thông

Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo của các cấp ủy, chính quyền địa phương từ tỉnh đến cơ sở trong việc triển khai thực hiện các công trình giao thông trọng điểm. Nâng cao vai trò, trách nhiệm các địa phương đặc biệt vai trò của người đứng đầu trong việc lãnh đạo, chỉ đạo công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng. Phát huy vai trò của Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội cơ sở

trong công tác tuyên truyền, vận động tạo sự thống nhất, đồng thuận trong Nhân dân, tăng cường giám sát chặt chẽ trong quá trình triển khai thực hiện.

Tăng cường sự phối hợp giữa tỉnh với các Bộ, Ngành Trung ương và các địa phương khác để tạo bước đột phá trong đầu tư kết cấu hạ tầng - giao thông nhằm phát huy tối đa hiệu quả mang lại. Đẩy nhanh tiến độ điều chỉnh, tích hợp quy hoạch mạng lưới kết cấu hạ tầng giao thông vào quy hoạch tỉnh Đồng Tháp thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050. Định hướng quy hoạch hệ thống giao thông gắn với quy hoạch các khu, cụm công nghiệp và đô thị trên địa bàn tỉnh. Tăng cường công tác quản lý Nhà nước trong lĩnh vực đường bộ, đường thủy nội địa, trong quá trình đầu tư xây dựng bảo đảm phù hợp quy hoạch, đồng thời nghiên cứu ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số nhằm phát triển hạ tầng giao thông bảo đảm đồng bộ, hiện đại và an toàn giao thông. Triển khai các giải pháp quản lý phù hợp để bảo đảm các công trình giao thông hoàn thành đúng tiến độ, đạt yêu cầu chất lượng.

## **2. Hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông**

### **2.1. Lĩnh vực đường bộ**

- *Hệ thống đường cao tốc*: Tích cực phối hợp các Bộ, Ngành Trung ương và địa phương trong khu vực đầu tư xây dựng, nâng cấp hoàn chỉnh, đồng bộ các dự án trọng điểm, liên kết vùng như dự án cao tốc Dinh Bà - Cao Lãnh; Cao Lãnh - An Hữu, giai đoạn 1; cao tốc Đức Hòa - Mỹ An, Mỹ An - Cao Lãnh, Cao Lãnh - Lộ Tế; mở rộng trục cao tốc thành phố Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận và cao tốc Cao Lãnh - An Hữu, giai đoạn 2.

- *Hệ thống quốc lộ*: Tích cực phối hợp các Bộ, Ngành Trung ương đầu tư các tuyến quốc lộ trên địa bàn tỉnh như dự án nâng cấp Quốc lộ 30 (đoạn từ QL.1 đến cửa khẩu Dinh Bà); Quốc lộ 30B (nâng cấp đường tỉnh ĐT.846, ĐT.865); Quốc lộ 50 và 02 tuyến tránh; Quốc lộ 60 và Trục giao thông đô thị thành phố Hồ Chí Minh - Long An - Tiền Giang (quy hoạch QL.50B). Đồng thời, kiến nghị Trung ương quan tâm bố trí nguồn vốn đầu tư xây dựng cầu Tân Châu - Hồng Ngự và tuyến Quốc lộ N1 đoạn qua địa bàn Tỉnh; cầu Ô Môn và cầu Sa Đéc trên tuyến liên kết vùng Sa Đéc - Ô Môn - Giồng Riềng.

#### *- Hệ thống đường Tỉnh*

+ Triển khai đầu tư xây dựng dự án Hạ tầng giao thông đường bộ khu vực Nam sông Tiền và dự án tuyến đường bộ ven biển đoạn qua địa bàn tỉnh, vay vốn ADB nhằm giảm thiểu tác động tiêu cực, phát triển bền vững thích ứng với biến đổi khí hậu vùng Đồng bằng sông Cửu Long.

+ Tập trung đầu tư hoàn thiện đưa vào khai thác các công trình trọng điểm của tỉnh giai đoạn 2021 - 2025 như: Dự án Xây dựng tuyến ĐT.857 (đoạn QL30 - ĐT.845); dự án Xây dựng tuyến ĐT.845 (đoạn Trường Xuân - Tân Phước); các công trình trọng điểm giai đoạn 2026 - 2030 như: Đường tỉnh ĐT.845 đoạn cửa khẩu Dinh Bà - Tân Phước; Đường tỉnh ĐT.847 đoạn Đường Thét - Trường Xuân; Đường tỉnh ĐT.852C đoạn giao QL.80 - giao cao tốc Mỹ Thuận - Cần

Thơ; Đường phát triển vùng Đồng Tháp Mười (giai đoạn 1); Đường tỉnh 877C (Quốc lộ 1 đến Quốc lộ 50); Đường tỉnh 864 giai đoạn 2 (Đường dọc sông Tiền); Đường tỉnh 870B (từ vòng xoay Chùa Phước Lâm đến Quốc lộ 1); Đường tỉnh 862B (trục đô thị biển). Ưu tiên đầu tư hình thành tuyến đường bộ kết nối Đông - Tây từ khu kinh tế biển Gò Công với Khu kinh tế cửa khẩu Dinh Bà và tuyến đường bộ kết nối từ biển Tân Thành đến cửa khẩu Thường Phước. Đồng thời, phối hợp các tỉnh lân cận trong khu vực để đầu tư xây dựng một số cầu kết nối, liên kết vùng.

- *Hệ thống giao thông đô thị*: Tập trung xây dựng các tuyến đường trục chính, đường vành đai như dự án đầu tư xây dựng Đường Hùng Vương đoạn từ Quốc lộ 50 đến Quốc lộ 1; Đường Lý Thường Kiệt nối dài kết nối với đường Sở Tư pháp. Đồng thời, ưu tiên nguồn lực để hỗ trợ các địa phương đầu tư các tuyến đường trục đô thị theo quy hoạch nhằm mở rộng, phát triển không gian, tạo mỹ quan đô thị của các địa phương.

- *Hệ thống đường giao thông nông thôn*: Tiếp tục tập trung nguồn vốn ngân sách tỉnh hỗ trợ đầu tư các tuyến đường giao thông nông thôn, trong đó ưu tiên các tuyến đường trục động lực quan trọng liên kết vùng kết nối với các tuyến đường Tỉnh; bố trí nguồn vốn để thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên hệ thống cầu đường, huy động mạnh mẽ mọi nguồn lực của xã hội phục vụ phát triển giao thông nông thôn, thực hiện có hiệu quả phương châm “*Nhà nước và nhân dân cùng làm*” nhằm từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông nông thôn đáp ứng nhu cầu đi lại của Nhân dân, hoàn thành tiêu chí nông thôn mới, nông thôn mới nâng cao, hướng đến xây dựng nông thôn mới hiện đại.

## **2.2. Lĩnh vực đường thủy**

- *Đường thủy nội địa*: Phối hợp Trung ương chuẩn bị đầu tư và triển khai thi công kênh Mương Khai - Đốc Phủ Hiền; đầu tư nạo vét luồng các tuyến đường thủy Quốc gia qua địa bàn tỉnh như sông Tiền, sông Hậu, Soài Rạp; kêu gọi đầu tư nạo vét luồng một số tuyến đường thủy quan trọng do tỉnh quản lý.

- *Hệ thống cảng, bến*: Thực hiện kêu gọi đầu tư các cảng biển theo quy hoạch Quốc gia như khu bến trên sông Tiền, sông Hậu, cảng biển tổng hợp Gò Công; kêu gọi đầu tư hoặc đầu tư xây dựng hệ thống cảng hàng hóa, cảng hành khách, các bến tàu khách du lịch theo quy hoạch trên sông Tiền, sông Hậu, sông Soài Rạp. Đầu tư xây dựng nâng cấp bến phà Bình Ninh qua huyện Tân Phú Đông; các bến phà, bến khách ngang sông có khả năng chở ô tô nhằm khai thác tối đa lợi thế giao thông thủy.

## **2.3. Lĩnh vực đường sắt**

Chủ động, sẵn sàng phối hợp các Bộ, Ngành Trung ương và Thành phố Hồ Chí Minh để đầu tư tuyến đường sắt tốc độ cao Thành phố Hồ Chí Minh - Cần Thơ để tận dụng cơ hội phát triển các đô thị, giảm chi phí logistics, thu hút đầu tư, phát triển công nghiệp, kết nối thông suốt với trung tâm vùng Đồng bằng sông Cửu Long và vùng kinh tế trọng điểm phía Nam.

(Đính kèm: (1) Phụ lục 01 - Danh mục, tiến độ các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh, giai đoạn 2026 – 2030; (2) Phụ lục 02 – Bảng phân công theo dõi thực hiện các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh, giai đoạn 2026 – 2030)

### **3. Về cơ chế, chính sách và nguồn vốn đầu tư**

- Kiến nghị Trung ương quan tâm bố trí nguồn vốn hỗ trợ đầu tư xây dựng, nâng cấp, mở rộng các dự án cao tốc, quốc lộ trên địa bàn tỉnh.

- Ưu tiên bố trí nguồn vốn đối ứng của tỉnh để triển khai hoàn thành dự án Tuyến đường bộ ven biển đoạn qua địa phận tỉnh và dự án Hạ tầng giao thông đường bộ khu vực Nam sông Tiền, vay vốn ADB. Đồng thời, ưu tiên nguồn vốn trong kế hoạch đầu tư công trung hạn ngân sách giai đoạn 2026 - 2030 để ưu tiên tiếp tục đầu tư hoàn thành các công trình trọng điểm giai đoạn 2021 - 2025, các công trình trọng điểm giai đoạn 2026 - 2030 và các dự án kết nối liên vùng.

- Quan tâm chỉ đạo thực hiện các giải pháp huy động nguồn lực để đầu tư các dự án nạo vét luồng một số tuyến đường thủy quan trọng trên địa bàn tỉnh. Hỗ trợ vốn cho các địa phương, kết hợp vận dụng có hiệu quả các nguồn lực trong Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới để đầu tư nâng cấp, giữ vững chất lượng và phát triển hệ thống giao thông nông thôn.

- Đẩy mạnh kêu gọi đầu tư, tranh thủ nguồn vốn khác để đầu tư phát triển hạ tầng giao thông, cảng, bến bằng nhiều hình thức như đối tác công tư (PPP), các khoản vay/viện trợ của đối tác nước ngoài (ODA). Nghiên cứu ban hành các chính sách để huy động các nguồn vốn đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông. Thực hiện linh hoạt, có hiệu quả việc sử dụng nguồn vốn ngân sách kết hợp nguồn vốn nhà đầu tư.

- Thực hiện quy hoạch, tận dụng lợi thế của các dự án nhằm khai thác quỹ đất hai bên đường để tạo không gian, nguồn lực phát triển, phát huy hiệu quả của các dự án sau khi đưa vào khai thác.

## **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

### **1. Tổ chức thực hiện kế hoạch thực hiện quy hoạch**

a) Thống nhất về nhận thức và hành động để xây dựng, hoàn thiện, tạo sự đồng thuận cao trong đổi mới, nâng cao chất lượng và hiệu quả phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trong giai đoạn mới, đáp ứng yêu cầu phát triển nhanh, bền vững. Tạo lập môi trường làm việc thuận lợi, thường xuyên rà soát, rút ngắn thời gian giải quyết hồ sơ, thủ tục hành chính liên quan đến công tác kêu gọi đầu tư; trình tự, thủ tục chuẩn bị đầu tư và thực hiện đầu tư các dự án kết cấu hạ tầng giao thông.

b) Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, quán triệt sâu rộng quan điểm, mục tiêu, nhiệm vụ và giải pháp để cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức và Nhân dân nhận thức sâu sắc, đầy đủ về ý nghĩa, tầm quan trọng trong việc phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

## **2. Sở Xây dựng**

- Chủ trì tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh phối hợp Bộ, Ngành Trung ương sớm triển khai đầu tư xây dựng hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông Quốc gia trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức điều chỉnh quy hoạch phát triển mạng lưới kết cấu hạ tầng giao thông; bố trí nguồn vốn trung hạn giai đoạn 2026 - 2030 và hàng năm; chuẩn bị đầu tư các dự án giao thông trên địa bàn tỉnh đúng theo kế hoạch.

- Phối hợp tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh cơ chế, chính sách, giải pháp huy động nguồn lực xã hội hóa để đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông.

## **3. Sở Tài chính**

- Chủ trì, phối hợp các đơn vị liên quan rà soát, tổng hợp, trình Ủy ban nhân dân tỉnh bố trí nguồn vốn trong kế hoạch đầu tư công trung hạn ngân sách giai đoạn 2026 - 2030 đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông đúng theo quy định.

- Chủ trì, phối hợp Sở, Ngành nghiên cứu, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh danh mục các dự án kêu gọi đầu tư thuộc lĩnh vực giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh; tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành cơ chế, chính sách huy động các nguồn vốn phục vụ việc đầu tư, nâng cấp kết cấu hạ tầng giao thông; bố trí kinh phí sự nghiệp cho công tác bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông.

## **4. Sở Nông nghiệp và Môi trường**

- Chủ trì, phối hợp Sở, Ngành cập nhật vào quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất hàng năm; đăng ký danh mục các công trình dự án cần thu hồi đất, chuyển mục đích sử dụng đất đúng theo quy định. Hoàn thiện chính sách ưu đãi về sử dụng đất, xây dựng các quy định về quản lý, sử dụng đất để đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông (nếu cần thiết).

- Nghiên cứu đánh giá hiện trạng, trữ lượng cát trên địa bàn tỉnh, thực hiện đề xuất các giải pháp đồng bộ, triển khai việc rút ngắn thời gian và thực hiện thủ tục song song để bảo đảm tiến độ khai thác, cung ứng cát theo yêu cầu và bảo đảm quy định pháp luật nhằm cung cấp kịp thời cho các công trình giao thông trọng điểm giai đoạn 2026 - 2030.

## **5. Ủy ban nhân dân các xã, phường**

- Tổ chức thực hiện quản lý nhà nước theo quy định của pháp luật trong phạm vi địa bàn. Rà soát các quy hoạch, các dự án trên địa bàn địa phương bảo đảm tính thống nhất, đồng bộ với các quy hoạch. Cập nhật nội dung quy hoạch cấp xã bảo đảm tuân thủ các định hướng phát triển giao thông địa phương theo quy hoạch ngành, tỉnh. Chủ động xây dựng, tích hợp quy hoạch chi tiết kết cấu hạ tầng giao thông vào quy hoạch cấp xã.

- Chủ trì, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh bố trí ngân sách địa phương để phát triển kết cấu hạ tầng giao thông thuộc địa phương quản lý. Phối hợp Sở Tài

chính tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh kêu gọi đầu tư các dự án thuộc lĩnh vực giao thông vận tải do địa phương quản lý.

- Chủ trì, phối hợp chủ đầu tư dự án, lập kế hoạch và thực hiện kế hoạch giải phóng mặt bằng, hỗ trợ tái định cư để triển khai dự án giao thông đúng theo quy hoạch; phối hợp với đơn vị có liên quan cập nhật vào quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất hàng năm; đăng ký danh mục các công trình dự án cần thu hồi đất, chuyển mục đích sử dụng đất đúng theo quy định; quản lý chặt chẽ quỹ đất phục vụ triển khai quy hoạch.

- Tổ chức tuyên truyền, quán triệt nội dung kế hoạch này đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức và Nhân dân trên địa bàn quản lý.

#### **6. Các Ban Quản lý dự án tỉnh, Ban Quản lý dự án khu vực**

- Chủ trì tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh công tác chuẩn bị đầu tư, triển khai thực hiện hoàn thành các dự án được cấp thẩm quyền giao bảo đảm tiết kiệm, hiệu quả đúng tiến độ, chất lượng công trình.

- Phối hợp với các Sở, Ngành có liên quan trong việc triển khai các dự án đúng quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất; phối hợp thực hiện chính sách bồi thường giải phóng mặt bằng tái định cư đúng quy định.

- Thực hiện trình tự thủ tục đầu tư xây dựng, nghiệm thu, thanh quyết toán các dự án đúng quy định.

#### **7. Công tác tổ chức thực hiện, chế độ báo cáo**

**a) Công tác tổ chức thực hiện:** Các Sở, Ban, Ngành, Đoàn thể tổ chức tuyên truyền, quán triệt nội dung kế hoạch này đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; xây dựng kế hoạch tổ chức thực hiện phù hợp với chức năng nhiệm vụ của cơ quan, đơn vị.

#### **b) Chế độ báo cáo**

- Các đơn vị được phân công nhiệm vụ báo cáo kết quả thực hiện về Sở Xây dựng định kỳ ngày 15/11 hằng năm.

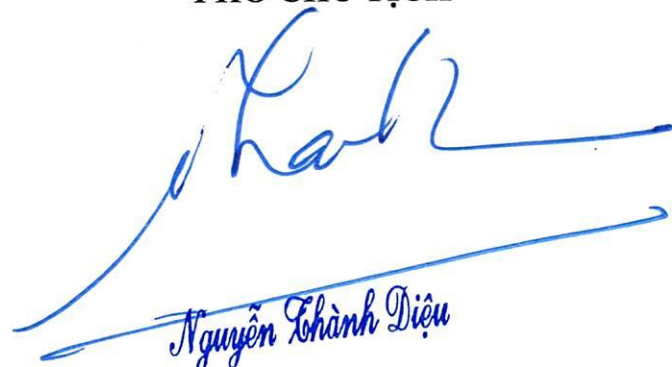
- Sở Xây dựng chủ trì tổng hợp tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh, Đảng ủy Ủy ban nhân dân tỉnh báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy định kỳ ngày 15/12 hằng năm.

- Báo cáo sơ kết, tổng kết: Thực hiện theo hướng dẫn của Tỉnh ủy.

**Nơi nhận:**

- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Ban TG&DV Tỉnh ủy;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở, Ban, Ngành;
- UBND các xã, phường;
- Lãnh đạo VPUBND tỉnh;
- Lưu: VT, ĐTQH.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

  
Nguyễn Thành Diệu

Handwritten text at the bottom of the page, possibly a signature or date.

**Phụ lục 01**

**DANH MỤC, TIẾN ĐỘ CÁC DỰ ÁN GIAO THÔNG TRỌNG ĐIỂM TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH, GIAI ĐOẠN 2026 - 2030**

*(Đính kèm theo Kế hoạch số 615./KH-UBND ngày 08./5/2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh)*

STT	Tên dự án	Địa điểm xây dựng	Tổng mức đầu tư (tỷ đồng)	Tên Chủ đầu tư	Dự kiến tiến độ thực hiện			Ghi chú
					CBĐT	Khởi công	Hoàn thành	
<b>I</b>	<b>Dự án giao thông trọng điểm phối hợp Trung ương đầu tư trên địa bàn tỉnh</b>							
<b>1</b>	<b>Các dự án chuẩn bị đầu tư</b>							
1.1	Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Đức Hòa - Mỹ An	Tỉnh Tây Ninh và tỉnh Đồng Tháp	29,000.000	Ban QLDA Mỹ Thuận	Năm 2026	Quý I/2027	Quý IV/2031	Bộ Xây dựng đang giao Ban QLDA Mỹ Thuận lập BCNCKT
1.2	Nâng cấp kênh Muong Khai - Đốc Phủ Hiền	Tỉnh Đồng Tháp	7,500.000	Ban Quản lý dự án Hàng hải và Đường thủy	Năm 2026	Quý I/2027	Quý IV/2029	Bộ Xây dựng đang giao Ban QLDA Hàng hải và Đường thủy lập BCNCKT
<b>2</b>	<b>Các dự án đang triển khai thi công</b>							
2.1	Dự án đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Mỹ An - Cao Lãnh	Phường Mỹ Trà và các xã: Mỹ Thọ, Mỹ Quý, Tháp Mười và Đốc Bình Kiều - tỉnh Đồng Tháp	6,127.819	Ban QLDA Mỹ Thuận	Năm 2025	Quý III, năm 2025	Năm 2028	Khởi công dự án vào ngày 26/7/2025 (Thông báo khởi công số 2133/PMUMT-ĐHDA2 ngày 22/7/2025 của Ban QLDA Mỹ Thuận)
2.2	Dự án đầu tư xây dựng mở rộng đường cao tốc thành phố Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận	TP. HCM, tỉnh Tây Ninh và tỉnh Đồng Tháp	36,172.410	Công ty TNHH BOT cao tốc Sài Gòn - Mỹ Thuận	Năm 2025	Quý IV, năm 2025	Năm 2028	Khởi công dự án vào ngày 19/12/2025
<b>II</b>	<b>Dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh</b>							
<b>1</b>	<b>Các dự án chuẩn bị đầu tư</b>							
1.1	Đầu tư xây dựng đoạn tuyến cao tốc cửa khẩu Dinh Bà - Cao Lãnh, thuộc cao tốc Hồng Ngự - Trà Vinh	Các phường: Mỹ Ngãi, Cao Lãnh và các xã: Tân Hồng, Tam Nông, Thanh Bình - tỉnh Đồng Tháp	29,988.000	Ban QLDA tỉnh	Năm 2026 - 2027	Quý III/2027	Quý IV/2032	UBND tỉnh giao Ban QLDA tỉnh thực hiện lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án tại Công văn số 543/UBND-ĐTQH ngày 12/8/2025; tổng mức đầu tư dự án được tạm tính theo hồ sơ Báo cáo sơ bộ nghiên cứu tiền khả thi do Ban QLDA Tỉnh tổ chức lập.

STT	Tên dự án	Địa điểm xây dựng	Tổng mức đầu tư (tỷ đồng)	Tên Chủ đầu tư	Dự kiến tiến độ thực hiện			Ghi chú
					CBĐT	Khởi công	Hoàn thành	
1.2	Trục giao thông đô thị Thành phố Hồ Chí Minh - Long An - Tiền Giang đoạn qua tỉnh Tiền Giang (quy hoạch Quốc lộ 50B)	Các phường: Trung An, Đạo Thạnh và các xã: Lương Hòa Lạc, Mỹ Tịnh An - tỉnh Đồng Tháp	4,279.000	Ban QLDA ĐTXD công trình giao thông	Năm 2026	Quý I/2027	Quý IV/2031	Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông đã trình thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án tại Tờ trình số 93/TTr-BQLDAGT ngày 19/3/2026
1.3	Đường tỉnh 877C (Quốc lộ 1 đến Quốc lộ 50, cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận)	Các phường: Bình Xuân, Sơn Qui và các xã: Châu Thành, Lương Hòa Lạc, Tân Thuận Bình, An Thạnh Thủy, Đồng Sơn, Phú Thành - tỉnh Đồng Tháp	3,550.000	Ban QLDA ĐTXD công trình giao thông	Năm 2025	Năm 2026	Quý IV/2030	Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông đã trình thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án tại Tờ trình số 230/TTr-BQLDAGT ngày 18/11/2025.
1.4	Đầu tư xây dựng tuyến ĐT.847 đoạn Đường Thét - Trường Xuân	Các xã: Mỹ Quý, Phương Thịnh và Trường Xuân - tỉnh Đồng Tháp	1,484.912	Ban QLDA Tỉnh	Năm 2026 - 2027	Quý II/2027	Quý IV/2030	Ban QLDA Tỉnh đã trình phê duyệt Quyết định chủ trương đầu tư dự án tại Tờ trình số 717/TTr-BQLDA-CBDA ngày 27/3/2026; tổng mức đầu tư dự án được tạm tính theo Tờ trình số 717/TTr-BQLDA-CBDA ngày 27/3/2026 của Ban QLDA Tỉnh.
1.5	Đầu tư xây dựng nâng cấp, mở rộng tuyến ĐT.845	Các xã: Tháp Mười, Trường Xuân, Phú Cường, An Phước, Tân Thành và Tân Hộ Cơ - tỉnh Đồng Tháp	2,757.757	Ban QLDA tỉnh	Năm 2026 - 2027	Quý II/2027	Quý IV/2030	Ban QLDA tỉnh đã trình phê duyệt Quyết định chủ trương đầu tư dự án tại Tờ trình số 1095/TTr-BQLDA-CBDA ngày 28/4/2026; tổng mức đầu tư dự án được tạm tính theo Tờ trình số 1095/TTr-BQLDA-CBDA ngày 28/4/2026 của Ban QLDA tỉnh.
1.6	Đầu tư xây dựng tuyến 852C đoạn giao QL.80 - giao cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ	Các xã: Hòa Long, Tân Phú Trung và Tân Nhuận Đông - tỉnh Đồng Tháp	3,280.408	Ban QLDA tỉnh	Năm 2026 - 2027	Quý II/2027	Quý IV/2030	Ban QLDA tỉnh đã trình phê duyệt Quyết định chủ trương đầu tư dự án tại Tờ trình số 1121/TTr-BQLDA-CBDA ngày 29/4/2026; tổng mức đầu tư dự án được tạm tính theo Tờ trình số 1121/TTr-BQLDA-CBDA ngày 29/4/2026 của Ban QLDA tỉnh.

STT	Tên dự án	Địa điểm xây dựng	Tổng mức đầu tư (tỷ đồng)	Tên Chủ đầu tư	Dự kiến tiến độ thực hiện			Ghi chú
					CBĐT	Khởi công	Hoàn thành	
1.7	Quốc lộ 30B (đoạn qua tỉnh Đồng Tháp)	Các phường: Mỹ Phước Tây, Mỹ Ngãi và các xã: Hưng Thạnh, Tân Phước 1, Tân Phước 2, Thạnh Phú, Mỹ Thành, Hậu Mỹ, Đốc Bình Kiều, Tháp Mười, Mỹ Quý, Ba Sao, Phong Mỹ và Bình Thành - tỉnh Đồng Tháp	8,800.110	Ban QLDA tỉnh	Năm 2026 - 2027	Quý II/2027	Quý IV/2032	Ban QLDA tỉnh đã có Báo cáo kết quả thẩm định nội bộ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án tại Báo cáo số 160/BC-BQLDA-CBDA ngày 05/5/2026; tổng mức đầu tư dự án được tạm tính theo Báo cáo số 160/BC-BQLDA-CBDA ngày 05/5/2026 của Ban QLDA tỉnh.
1.8	Đầu tư Quốc lộ 50, Quốc lộ 60	Tỉnh Đồng Tháp	2,745.000	Ban QLDA tỉnh	Năm 2026 - 2027	Quý II/2027	Quý IV/2030	Ban QLDA tỉnh đang chuẩn bị đầu tư dự án
1.9	Mở rộng Quốc lộ 30 (đoạn từ Quốc lộ 1 đến cửa khẩu)	Các phường: Mỹ Trà, Mỹ Ngãi, An Bình, Hồng Ngự và các xã: Thanh Hưng, Mỹ Hiệp, Bình Hàng Trung, Mỹ Thọ, Phong Mỹ, Bình Thành, Thanh Bình, Tân Thạnh, An Long, An Hòa, Tân Hồng, Tân Hộ Cơ - tỉnh Đồng Tháp	2,555.161	Ban QLDA tỉnh	Năm 2026 - 2027	Quý II/2027	Quý IV/2030	Ban QLDA tỉnh đã trình phê duyệt Quyết định chủ trương đầu tư dự án tại Tờ trình số 1071/TTr-BQLDA-CBDA ngày 24/4/2026; tổng mức đầu tư dự án được tạm tính theo Tờ trình số 1071/TTr-BQLDA-CBDA ngày 24/4/2026 của Ban QLDA tỉnh.

STT	Tên dự án	Địa điểm xây dựng	Tổng mức đầu tư (tỷ đồng)	Tên Chủ đầu tư	Dự kiến tiến độ thực hiện			Ghi chú
					CBĐT	Khởi công	Hoàn thành	
1.10	Đường tỉnh 864 (Đường dọc sông Tiền) giai đoạn 2	Các phường: Trung An, Thới Sơn, Đạo Thạnh, Mỹ Tho, Mỹ Phong và các xã: Thanh Hưng, An Hữu, Cái Bè, Hiệp Đức, Long Tiên, Ngũ Hiệp, Vĩnh Kim, Kim Sơn, Bình Ninh, Vĩnh Hựu, Long Bình - tỉnh Đồng Tháp	2,700.000	Ban QLDA ĐTXD công trình giao thông	Năm 2026	Quý I/2027	Quý IV/2029	Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông đang chuẩn bị đầu tư dự án
1.11	Hạ tầng giao thông đường bộ khu vực Nam sông Tiền, tỉnh Đồng Tháp	Phường Sa Đéc và các xã: Tân Dương, Tân Khánh Trung, Hòa Long, Mỹ An Hưng, Lấp Vò, Lai Vung, Phong Hòa - tỉnh Đồng Tháp	5,147.056	Ban QLDA tỉnh	Năm 2026 - 2027	Năm 2027	Quý IV/2031	Ban QLDA tỉnh đã báo cáo Sở Tài chính xem xét, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh báo cáo Đảng ủy Ủy ban nhân dân tỉnh, Thường trực Tỉnh ủy, Ban Thường vụ Tỉnh ủy theo quy định về chủ trương đầu tư dự án tại Công văn số 1109/BQLDA-CBDA ngày 28/4/2026; tổng mức đầu tư dự án được tạm tính theo Báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án số 162/BC-STC ngày 24/4/2026 của Sở Tài chính.
1.12	Tuyến đường bộ ven biển đoạn qua địa phận tỉnh Tiền Giang kết nối với tỉnh Long An và tỉnh Bến Tre (giai đoạn 1)	Phường Sơn Qui và các xã: Tân Đông, Gia Thuận, Tân Điền, Gò Công Đông, Tân Phú Đông - tỉnh Đồng Tháp	7,095.040	Ban QLDA ĐTXD công trình giao thông	Năm 2026	Năm 2027	Quý IV/2030	Dự án đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt đề xuất dự án tại Quyết định số 1294/QĐ-TTg ngày 24/6/2025 và được Hội đồng nhân dân tỉnh Đồng Tháp phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 20/NQ-HĐND ngày 29/7/2025. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông đã hoàn thiện hồ sơ dự án và đã trình Cơ quan chuyên môn của Bộ Xây dựng thẩm định vào ngày 08/4/2026.

STT	Tên dự án	Địa điểm xây dựng	Tổng mức đầu tư (tỷ đồng)	Tên Chủ đầu tư	Dự kiến tiến độ thực hiện			Ghi chú
					CBĐT	Khởi công	Hoàn thành	
1.13	Cảng tổng hợp Gò Công (giai đoạn 1)	Xã Gia Thuận, tỉnh Đồng Tháp	4,971.280	Ban QLDA ĐTXD công trình giao thông	Năm 2027	Năm 2027	Quý IV/2030	Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông đang lập quy hoạch; dự kiến thực hiện kêu gọi đầu tư
1.14	Cảng tổng hợp Lấp Vò	Xã Lai Vung, tỉnh Đồng Tháp	3,152.095		Năm 2026	Năm 2027	Năm 2029	Công ty Cổ phần Cảng Lấp Vò đang đề nghị chấp thuận chủ trương đầu tư dự án Cảng tổng hợp Lấp Vò
<b>2</b>	<b>Các dự án đang triển khai thi công</b>							
2.1	Xây dựng tuyến ĐT.857 (QL30- ĐT.845)	Các xã: An Long, Tân Thạnh, Thanh Bình, Bình Thành, Phong Mỹ, Phương Thịnh, Ba Sao, Mỹ Quý - tỉnh Đồng Tháp	2,179.790	Sở Xây dựng		Quý III/2022	Quý IV/2026	
2.2	Dự án thành phần 2 thuộc dự án Đường tỉnh ĐT.864 (Đường dọc sông Tiền)	Phường Mỹ Phong và các xã: Bình Ninh, Vĩnh Hựu, Long Bình, Tân Hòa, Gò Công Đông - tỉnh Đồng Tháp	2,337.000	Ban QLDA ĐTXD công trình giao thông		Quý I/2023	Quý IV/2027	
2.3	Đường giao thông hai bên bờ sông Bảo Định	Các phường: Trung An, Đạo Thạnh, Mỹ Phong và Mỹ Tho - tỉnh Đồng Tháp	1,272.284	Ban QLDA ĐTXD công trình DD&CN		Quý III/2023	Quý I/2027	

**Phụ lục 02**

**PHÂN CÔNG THEO DÕI, THỰC HIỆN CÁC DỰ ÁN GIAO THÔNG TRỌNG ĐIỂM  
TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH, GIAI ĐOẠN 2026 - 2030**

*(Đính kèm theo Kế hoạch số 6.15./KH-UBND ngày 08./.../2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh)*

STT	Tên dự án	Địa điểm xây dựng	Thường trực UBND tỉnh phụ trách chỉ đạo, theo dõi	Đơn vị chủ trì theo dõi	Đơn vị thực hiện	Ghi chú
<b>I</b>	<b>Dự án giao thông trọng điểm phối hợp Trung ương đầu tư trên địa bàn tỉnh</b>					
<b>1</b>	<b>Các dự án chuẩn bị đầu tư</b>					
1.1	Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Đức Hòa - Mỹ An	Tỉnh Tây Ninh và tỉnh Đồng Tháp	PCT UBND tỉnh Nguyễn Thành Diệu	Sở Xây dựng	Ban QLDA Mỹ Thuận	
1.2	Nâng cấp kênh Mương Khai - Đốc Phủ Hiền	Tỉnh Đồng Tháp	PCT UBND tỉnh Nguyễn Thành Diệu	Sở Xây dựng	Ban Quản lý dự án Hàng hải và Đường thủy	
<b>2</b>	<b>Các dự án đang triển khai thi công</b>					
2.1	Dự án đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Mỹ An - Cao Lãnh	Phường Mỹ Trà và các xã: Mỹ Thọ, Mỹ Quý, Tháp Mười và Đốc Bình Kiều - tỉnh Đồng Tháp	PCT UBND tỉnh Nguyễn Thành Diệu	Sở Xây dựng	Ban QLDA Mỹ Thuận	
2.2	Dự án đầu tư xây dựng mở rộng đường cao tốc thành phố Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận	TP. HCM, tỉnh Tây Ninh và tỉnh Đồng Tháp	PCT UBND tỉnh Nguyễn Thành Diệu	Sở Xây dựng	Công ty TNHH BOT cao tốc Sài Gòn - Mỹ Thuận	
<b>II</b>	<b>Dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh</b>					
<b>1</b>	<b>Các dự án chuẩn bị đầu tư</b>					
1.1	Đầu tư xây dựng đoạn tuyến cao tốc cửa khẩu Dinh Bà - Cao Lãnh, thuộc cao tốc Hồng Ngự - Trà Vinh	Các phường: Mỹ Ngãi, Cao Lãnh và các xã: Tân Hồng, Tam Nông, Thanh Bình - tỉnh Đồng Tháp	PCT UBND tỉnh Nguyễn Thành Diệu	Sở Xây dựng	Ban QLDA Tỉnh	
1.2	Trục giao thông đô thị Thành phố Hồ Chí Minh - Long An - Tiền Giang đoạn qua tỉnh Tiền Giang (quy hoạch Quốc lộ 50B)	Các phường: Trung An, Đạo Thạnh và các xã: Lương Hòa Lạc, Mỹ Tịnh An - tỉnh Đồng Tháp	PCT UBND tỉnh Nguyễn Thành Diệu	Sở Xây dựng	Ban QLDA ĐTXD công trình giao thông	

STT	Tên dự án	Địa điểm xây dựng	Thường trực UBND tỉnh phụ trách chỉ đạo, theo dõi	Đơn vị chủ trì theo dõi	Đơn vị thực hiện	Ghi chú
1.3	Đường tỉnh 877C (Quốc lộ 1 đến Quốc lộ 50, cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận)	Các phường: Bình Xuân, Sơn Qui và các xã: Châu Thành, Lương Hòa Lạc, Tân Thuận Bình, An Thạnh Thủy, Đồng Sơn, Phú Thành - tỉnh Đồng Tháp	PCT UBND tỉnh Nguyễn Thành Diệu	Sở Xây dựng	Ban QLDA ĐTXD công trình giao thông	
1.4	Đầu tư xây dựng tuyến ĐT.847 đoạn Đường Thét - Trường Xuân	Các xã: Mỹ Quý, Phương Thịnh và Trường Xuân - tỉnh Đồng Tháp	PCT UBND tỉnh Nguyễn Thành Diệu	Sở Xây dựng	Ban QLDA Tỉnh	
1.5	Đầu tư xây dựng nâng cấp, mở rộng tuyến ĐT.845	Các xã: Tháp Mười, Trường Xuân, Phú Cường, An Phước, Tân Thành và Tân Hộ Cơ - tỉnh Đồng Tháp	PCT UBND tỉnh Nguyễn Thành Diệu	Sở Xây dựng	Ban QLDA Tỉnh	
1.6	Đầu tư xây dựng tuyến 852C đoạn giao QL.80 - giao cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ	Các xã: Hòa Long, Tân Phú Trung và Tân Nhuận Đông - tỉnh Đồng Tháp	PCT UBND tỉnh Nguyễn Thành Diệu	Sở Xây dựng	Ban QLDA Tỉnh	
1.7	Quốc lộ 30B (đoạn qua tỉnh Đồng Tháp)	Các phường: Mỹ Phước Tây, Mỹ Ngãi và các xã: Hưng Thạnh, Tân Phước 1, Tân Phước 2, Thạnh Phú, Mỹ Thành, Hậu Mỹ, Đốc Bình Kiều, Tháp Mười, Mỹ Quý, Ba Sao, Phong Mỹ và Bình Thành - tỉnh Đồng Tháp	PCT UBND tỉnh Nguyễn Thành Diệu	Sở Xây dựng	Ban QLDA Tỉnh	

STT	Tên dự án	Địa điểm xây dựng	Thường trực UBND tỉnh phụ trách chỉ đạo, theo dõi	Đơn vị chủ trì theo dõi	Đơn vị thực hiện	Ghi chú
1.8	Đầu tư Quốc lộ 50, Quốc lộ 60	Tỉnh Đồng Tháp	PCT UBND tỉnh Nguyễn Thành Diệu	Sở Xây dựng	Ban QLDA Tỉnh	
1.9	Mở rộng Quốc lộ 30 (đoạn từ Quốc lộ 1 đến cửa khẩu)	Các phường: Mỹ Trà, Mỹ Ngãi, An Bình, Hồng Ngự và các xã: Thanh Hưng, Mỹ Hiệp, Bình Hàng Trung, Mỹ Thọ, Phong Mỹ, Bình Thành, Thanh Bình, Tân Thạnh, An Long, An Hòa, Tân Hồng, Tân Hộ Cơ - tỉnh Đồng Tháp	PCT UBND tỉnh Nguyễn Thành Diệu	Sở Xây dựng	Ban QLDA Tỉnh	
1.10	Đường tỉnh 864 (Đường dọc sông Tiền) giai đoạn 2	Các phường: Trung An, Thới Sơn, Đạo Thạnh, Mỹ Tho, Mỹ Phong và các xã: Thanh Hưng, An Hữu, Cái Bè, Hiệp Đức, Long Tiên, Ngũ Hiệp, Vĩnh Kim, Kim Sơn, Bình Ninh, Vĩnh Hựu, Long Bình - tỉnh Đồng Tháp	PCT UBND tỉnh Nguyễn Thành Diệu	Sở Xây dựng	Ban QLDA ĐTXD công trình giao thông	
1.11	Hạ tầng giao thông đường bộ khu vực Nam sông Tiền, tỉnh Đồng Tháp	Phường Sa Đéc và các xã: Tân Dương, Tân Khánh Trung, Hòa Long, Mỹ An Hưng, Lấp Vò, Lai Vung, Phong Hòa - tỉnh Đồng Tháp	PCT UBND tỉnh Nguyễn Thành Diệu	Sở Xây dựng	Ban QLDA Tỉnh	

STT	Tên dự án	Địa điểm xây dựng	Thường trực UBND tỉnh phụ trách chỉ đạo, theo dõi	Đơn vị chủ trì theo dõi	Đơn vị thực hiện	Ghi chú
1.12	Tuyến đường bộ ven biển đoạn qua địa phận tỉnh Tiền Giang kết nối với tỉnh Long An và tỉnh Bến Tre (giai đoạn 1)	Phường Sơn Qui và các xã: Tân Đông, Gia Thuận, Tân Điền, Gò Công Đông, Tân Phú Đông - tỉnh Đồng Tháp	PCT UBND tỉnh Nguyễn Thành Diệu	Sở Xây dựng	Ban QLDA ĐTXD công trình giao thông	
1.13	Cảng tổng hợp Gò Công (giai đoạn 1)	Xã Gia Thuận, tỉnh Đồng Tháp	PCT UBND tỉnh Nguyễn Thành Diệu	Sở Xây dựng	Ban QLDA ĐTXD công trình giao thông	
1.14	Cảng tổng hợp Lấp Vò	Xã Lai Vung, tỉnh Đồng Tháp	PCT UBND tỉnh Nguyễn Thành Diệu	Sở Xây dựng		
<b>2</b>	<b>Các dự án đang triển khai thi công</b>					
2.1	Xây dựng tuyến ĐT.857 (QL30-ĐT.845)	Các xã: An Long, Tân Thạnh, Thanh Bình, Bình Thành, Phong Mỹ, Phương Thịnh, Ba Sao, Mỹ Quý - tỉnh Đồng Tháp	PCT UBND tỉnh Nguyễn Thành Diệu	Sở Xây dựng	Sở Xây dựng	
2.2	Dự án thành phần 2 thuộc dự án Đường tỉnh ĐT.864 (Đường dọc sông Tiền)	Phường Mỹ Phong và các xã: Bình Ninh, Vĩnh Hựu, Long Bình, Tân Hòa, Gò Công Đông - tỉnh Đồng Tháp	PCT UBND tỉnh Nguyễn Thành Diệu	Sở Xây dựng	Ban QLDA ĐTXD công trình giao thông	
2.3	Đường giao thông hai bên bờ sông Bảo Định	Các phường: Trung An, Đạo Thạnh, Mỹ Phong và Mỹ Tho - tỉnh Đồng Tháp	PCT UBND tỉnh Nguyễn Thành Diệu	Sở Xây dựng	Ban QLDA ĐTXD công trình DD&CN	