

Số: 270/BC-UBND

Đồng Tháp, ngày 08 tháng 6 năm 2026

BÁO CÁO

Đánh giá về tình hình triển khai thực hiện 02 Nghị quyết số 172/2024/QH15 ngày 30/11/2024 và số 188/2025QH15 ngày 19/02/2025 của Quốc hội

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện Công văn số 5835/BTC-PTHT ngày 08/5/2026 của Bộ Tài chính về việc phối hợp triển khai thực hiện nhiệm vụ tại Nghị quyết số 41/NQ-CP ngày 11/3/2026 của Chính phủ. Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp báo cáo kết quả triển khai thực hiện 02 Nghị quyết: số 172/2024/QH15 ngày 30/11/2024 của Quốc hội về chủ trương đầu tư Dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc – Nam và số 188/2025/QH15 ngày 19/02/2025 của Quốc hội về thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù, đặc biệt để phát triển hệ thống mạng lưới đường sắt đô thị tại thành phố Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh như sau:

I. CÔNG TÁC TRIỂN KHAI, QUẢN TRIỆT

1. Công tác chỉ đạo, điều hành

- Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp đã chỉ đạo các sở, ngành và địa phương tổ chức nghiên cứu, quán triệt nội dung các nghị quyết của Quốc hội liên quan đến phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt; tăng cường phối hợp với các bộ, ngành Trung ương trong việc cập nhật thông tin quy hoạch, định hướng phát triển mạng lưới giao thông quốc gia trên địa bàn tỉnh.

- Các sở, ngành liên quan chủ động rà soát các quy hoạch tỉnh bao gồm hợp phần giao thông vận tải tích hợp, quy hoạch sử dụng đất và kế hoạch phát triển kết cấu hạ tầng giao thông nhằm bảo đảm tính đồng bộ, kết nối với định hướng phát triển giao thông đường sắt quốc gia và vùng Đồng Bằng sông Cửu Long.

- Xây dựng và ban hành Kế hoạch số 676/KH-UBND ngày 19/5/2026 về triển khai Đề án đào tạo, phát triển nguồn nhân lực đường sắt Việt Nam đến năm 2035, định hướng đến năm 2045 trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp.

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến

Tỉnh đã tổ chức phổ biến nội dung các nghị quyết thông qua các hội nghị chuyên đề, lồng ghép trong các cuộc họp giao ban ngành xây dựng, tài nguyên môi trường và kế hoạch đầu tư; đồng thời tuyên truyền trên hệ thống thông tin cơ sở nhằm nâng cao nhận thức của cán bộ, công chức và người dân về vai trò của phát triển hạ tầng đường sắt đối với phát triển kinh tế - xã hội.

II. KẾT QUẢ TRIỂN KHAI THỰC HIỆN

1. Đối với Nghị quyết số 172/2024/QH15 của Quốc hội

Thông qua chủ trương đầu tư Dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam nhằm tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội, nâng cao năng lực vận tải quốc gia giảm phụ thuộc vào đường bộ và hàng không. Qua đó, góp phần thúc đẩy chuyển đổi cơ cấu kinh tế, phát triển đô thị, logistics và liên kết vùng; đảm bảo quốc phòng - an ninh; nâng cao đời sống nhân dân và giảm thời gian đi lại, tăng tính an toàn và tiện nghi cho người dân; tạo thêm việc làm, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội ở nhiều địa phương có tuyến đi qua. Trên cơ sở đó, tỉnh Đồng Tháp đã triển khai một số nội dung sau:

- Rà soát định hướng kết nối hạ tầng giao thông của tỉnh với mạng lưới giao thông quốc gia, nhất là các tuyến giao thông đối ngoại kết nối vùng Đồng bằng sông Cửu Long với Thành phố Hồ Chí Minh và các trung tâm kinh tế lớn.

- Chỉ đạo Sở Xây dựng, Sở Tài chính, Sở Nông nghiệp và Môi trường, Sở Công Thương cùng các cơ quan liên quan rà soát quy hoạch sử dụng đất, định hướng phát triển đô thị, logistic và hạ tầng vận tải phục vụ khả năng kết nối với các tuyến đường sắt quốc gia trong tương lai.

- Phối hợp theo dõi thông tin từ các bộ, ngành Trung ương về định hướng tuyến, cơ chế đầu tư, nhu cầu kết nối hạ tầng phụ trợ để chủ động chuẩn bị các điều kiện cần thiết khi có yêu cầu.

- Tiếp tục ưu tiên đầu tư các công trình giao thông trọng điểm, tăng cường kết nối vùng và liên vùng nhằm phát huy hiệu quả tổng thể của hệ thống giao thông quốc gia.

2. Đối với Nghị quyết số 188/2025/QH15 của Quốc hội

Quy định thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù, đặc biệt để phát triển hệ thống mạng lưới đường sắt đô thị tại Thành phố Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh. Mặc dù không thuộc địa bàn áp dụng trực tiếp của nghị quyết, tuy nhiên tỉnh Đồng Tháp đã chủ động nghiên cứu các cơ chế, chính sách mới để tham khảo, phục vụ định hướng phát triển hạ tầng giao thông và đô thị của tỉnh trong thời gian tới, cụ thể:

- + Theo dõi, cập nhật các cơ chế đặc thù về huy động nguồn lực đầu tư, phát triển quỹ đất, giải phóng mặt bằng và tổ chức thực hiện dự án hạ tầng giao thông quy mô lớn.

- + Nghiên cứu kinh nghiệm quản lý, vận hành hệ thống giao thông đô thị hiện đại để làm cơ sở tham khảo trong quá trình xây dựng các chương trình phát triển đô thị và giao thông công cộng trên địa bàn tỉnh.

- + Tăng cường trao đổi, học tập kinh nghiệm từ các địa phương đang triển khai cơ chế đặc thù trong lĩnh vực hạ tầng giao thông đường sắt nhằm nâng cao năng lực quản lý nhà nước và tổ chức thực hiện dự án đầu tư công.

III. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Thuận Lợi

- Các nghị quyết của Quốc hội tạo cơ sở pháp lý quan trọng cho việc phát triển kết cấu hạ tầng giao thông hiện đại, đồng bộ trên phạm vi cả nước.

- Hệ thống giao thông vùng Đồng bằng sông Cửu Long đang được Trung ương quan tâm đầu tư, tạo điều kiện thuận lợi cho tỉnh Đồng Tháp tăng cường kết nối vùng và liên vùng.

2. Khó khăn, hạn chế

- Tỉnh Đồng Tháp chưa có tuyến đường sắt đi qua nên việc tiếp cận, chuẩn bị nguồn lực và định hướng phát triển hạ tầng đường sắt còn hạn chế.

- Nguồn lực đầu tư hạ tầng giao thông của địa phương còn khó khăn; nhu cầu vốn cho các dự án kết nối vùng là rất lớn.

- Một số cơ chế, chính sách hướng dẫn triển khai thực hiện cụ thể từ Trung ương đang trong quá trình hoàn thiện.

IV. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

- Đề nghị Chính phủ, các bộ, ngành Trung ương tiếp tục quan tâm đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông vùng Đồng bằng sông Cửu Long, đặc biệt là các tuyến kết nối với hệ thống giao thông quốc gia. Sớm nghiên cứu đầu tư phát triển mạng lưới đường sắt kết nối khu vực theo định hướng quy hoạch và sớm ban hành đầy đủ nghị định, thông tư hướng dẫn; các cơ chế, chính sách thực hiện liên quan đến triển khai các nghị quyết của Quốc hội.

- Đối với tỉnh, sẽ tiếp tục thực hiện rà soát, cập nhật quy hoạch của tỉnh và các quy hoạch ngành phù hợp với định hướng phát triển hạ tầng giao thông quốc gia. Chủ động chuẩn bị quỹ đất, định hướng phát triển logistics và giao thông kết nối phục vụ phát triển kinh tế - xã hội bền vững.

Trên đây là báo cáo tình hình triển khai thực hiện 02 Nghị quyết: số 172/2024/QH15 và số 188/2025/QH15 của Quốc hội. Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp kính báo cáo Bộ Tài chính tổng hợp./.

Nơi nhận: 

- Như kính gửi;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: XD, TC, CT, NN&MT;
- VPUBND: CVP, các PCVP;
- Lưu: VT, ĐTQH (Tùng).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH


Nguyễn Thành Diệu