

Số: /KH-UBND

Đồng Tháp, ngày tháng 3 năm 2026

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2025 của Chính phủ; Kế hoạch số 30-KH/TU ngày 24/12/2025 của Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp

Thực hiện Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ về ban hành Chương trình hành động của Chính phủ về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới (*sau đây viết tắt là Chỉ thị số 23-CT/TW*); Kế hoạch số 30-KH/TU ngày 24/12/2025 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW; Ủy ban nhân dân tỉnh xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tiếp tục quán triệt, tổ chức thực hiện nghiêm túc mục tiêu, yêu cầu và các giải pháp trọng tâm tại Chỉ thị số 23-CT/TW, Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ về ban hành chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW và Kế hoạch số 30-KH/TU ngày 24/12/2025 của Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW. Tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; kéo giảm tai nạn giao thông một cách bền vững, phấn đấu hàng năm giảm 05% cả về 03 tiêu chí (*số vụ, số người chết, người bị thương*) và hạn chế cơ bản ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh, hướng tới hệ thống giao thông vận tải an toàn, thuận tiện và thân thiện với môi trường.

2. Nâng cao vai trò, trách nhiệm của các sở, ngành, tổ chức chính trị, xã hội tỉnh và Ủy ban nhân dân các xã, phường (*cấp xã*) trong chỉ đạo thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông nhằm nâng cao nhận thức của cán bộ, công chức, viên chức, người lao động đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Phải xác định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là một trong những động lực quan trọng để phát triển kinh tế - xã hội của địa phương; tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên, liên tục, toàn diện; huy động các nguồn lực đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế, xã hội của tỉnh; ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong lĩnh vực giao thông.

3. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông; xây dựng thể chế, chính sách, rà soát, kiến nghị sửa đổi, bổ sung hoàn thiện hệ thống pháp luật; đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm, bảo đảm công tác quản lý nhà nước về giao thông thống nhất, thông suốt, hiệu quả; nâng cao ý thức trách nhiệm, đạo đức công vụ, phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP

1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

1.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

- Triển khai thực hiện đầy đủ trách nhiệm quản lý nhà nước của từng ngành, từng cấp, tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; tiếp tục kéo giảm tai nạn giao thông, hạn chế cơ bản ùn tắc giao thông và được xác định rõ trong chương trình công tác hàng năm, giai đoạn và dài hạn của các sở, ngành tỉnh, chính quyền địa phương.

- Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm minh hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Kịp thời khởi tố các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm, điều tra xử lý nghiêm, đồng thời xác định rõ nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

- Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng.

- Thay đổi tư duy, nhận thức, phương pháp, cách làm mới, quyết liệt hơn trong lãnh đạo, quản lý, điều hành, tổ chức thực hiện của các cấp, các ngành trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Xác định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là động lực phát triển kinh tế, xã hội, là thành tố quan trọng trong bảo đảm an ninh con người, an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội của đất nước nói chung, của tỉnh nói riêng.

1.2. Phân công trách nhiệm

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, các sở, ban, ngành tỉnh, Ủy ban nhân dân cấp xã tăng cường chỉ đạo, tổ chức thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, cụ thể như sau:

- Tiếp tục triển khai đồng bộ các giải pháp đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kéo giảm tai nạn giao thông và hạn chế cơ bản ùn tắc giao thông; chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo chức năng, nhiệm vụ được giao và trên địa bàn phụ trách.

- Thường xuyên quán triệt, yêu cầu cán bộ, công chức, viên chức, người lao động ký cam kết gương mẫu thực hiện và tích cực vận động gia đình và người

thân chấp hành nghiêm túc các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đấu tranh, phê phán các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông (*hoàn thành việc cam kết trong quý I/2026*); đưa việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một tiêu chuẩn đánh giá kết quả công tác hàng năm của các cơ quan, đơn vị, địa phương và cán bộ, công chức, viên chức, người lao động.

- Thủ trưởng, lãnh đạo các cơ quan, đơn vị, địa phương chịu trách nhiệm nêu đề tình hình trật tự, an toàn giao thông xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý; nhất là để cán bộ, công chức, viên chức, người lao động của cơ quan, đơn vị, địa phương mình vi phạm trật tự, an toàn giao thông.

- Tiếp tục rà soát, kiện toàn tổ chức bộ máy các cơ quan có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng thu gọn đầu mối, tinh giản biên chế, nâng cao hiệu lực, khắc phục tình trạng chồng chéo chức năng, nhiệm vụ; thường xuyên đánh giá, nâng cao hiệu quả hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Quan tâm đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ đối với lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Ủy ban nhân dân cấp xã tham mưu cấp ủy cùng cấp chỉ đạo các tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị, xã hội ở địa phương quán triệt, cụ thể hóa chủ trương của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào nghị quyết, chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của đơn vị, địa phương; tập trung lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện nghiêm, hiệu quả; tăng cường kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý nghiêm minh và công khai kết quả xử lý đối với tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông hoặc không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao.

a. Sở Xây dựng

- Tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh theo dõi, kiểm điểm, đánh giá tình hình thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của các sở, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội và Ủy ban nhân dân cấp xã tại các cuộc họp, Hội nghị về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Thường xuyên theo dõi, tổng hợp báo cáo, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo các sở, ban, ngành, địa phương trong việc thực hiện các giải pháp liên ngành về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; phối hợp các sở, ban, ngành, địa phương đánh giá, biểu dương, nhân rộng các mô hình tự quản về bảo đảm

trật tự, an toàn giao thông; tham mưu, đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh biểu dương, khen thưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương làm tốt và phê bình, kiểm điểm những đơn vị chưa thực hiện đầy đủ trách nhiệm, đề gia tăng tai nạn giao thông và tình hình trật tự, an toàn giao thông diễn biến phức tạp.

b. Công an tỉnh: Phối hợp Sở Xây dựng, các cơ quan, đơn vị liên quan giúp Ủy ban nhân dân tỉnh tham mưu Tỉnh ủy chỉ đạo các cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc, các Tổ chức Chính trị - Xã hội quán triệt, cụ thể hóa chủ trương của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của địa phương, đơn vị; tập trung lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện nghiêm, hiệu quả. Tăng cường tuần tra, kiểm soát, phát hiện xử lý nghiêm minh và công khai kết quả xử lý đối với tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông hoặc không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao.

2. Hoàn thiện hệ thống pháp luật, cơ chế, chính sách, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý Nhà nước về giao thông

2.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

- Thường xuyên rà soát, nghiên cứu, kiến nghị sửa đổi, bổ sung để hoàn thiện pháp luật về giao thông, bảo đảm đồng bộ, thống nhất trong hệ thống pháp luật; đồng thời, theo thẩm quyền xây dựng, ban hành các văn bản quy phạm pháp luật, cơ chế, chính sách về trật tự, an toàn giao thông, đáp ứng kịp thời yêu cầu thực tiễn phát triển kinh tế, xã hội của địa phương.

- Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước giữa các cơ quan, đơn vị có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông với chính quyền địa phương, giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân; thực hiện nghiêm công tác quản lý nhà nước, khắc phục tình trạng chồng chéo, buông lỏng quản lý. Xây dựng cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực phục vụ xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng và công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của tỉnh. Các chủ trương đầu tư làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về trật tự, an toàn giao thông.

2.2. Phân công trách nhiệm

a. Sở Tài chính: Phối hợp các đơn vị có liên quan tham mưu cơ quan có thẩm quyền phân bổ kinh phí bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên từng đơn vị, địa phương theo đúng quy định.

b. Sở Xây dựng

- Trên cơ sở chủ trương, hướng dẫn của Trung ương và các quy định có liên quan, chủ trì, phối hợp các sở, ban, ngành có liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh, Hội đồng nhân dân tỉnh tiếp tục hoàn thiện quy định của pháp luật để đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định trách nhiệm trong đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông giữa cấp tỉnh và địa phương. Phân định rõ trách nhiệm trong quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông phù hợp

quy định của Luật Đất đai, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công, Luật Xây dựng, các luật chuyên ngành và các quy định khác của pháp luật để quy định rõ trách nhiệm của cơ quan được giao quản lý kết cấu hạ tầng giao thông trong việc phát hiện, ngăn chặn vi phạm, thông báo cho chính quyền địa phương các vi phạm để xử lý theo quy định pháp luật. Hoàn thiện chính sách pháp luật, phân cấp, phân quyền trong tổ chức giao thông, điều chỉnh tổ chức giao thông các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý nhất là ở các tuyến giao thông nông thôn, nhằm đảm bảo đầy đủ cơ sở pháp lý, đảm bảo việc tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với tình hình thực tế, khắc phục kịp thời các bất cập về giao thông trong quá trình khai thác, sử dụng.

- Trong quá trình thẩm định các đề án thuộc thẩm quyền phê duyệt của Ủy ban nhân dân tỉnh hoặc góp ý các đề án quy hoạch thuộc thẩm quyền phê duyệt của Ủy ban nhân dân cấp xã cần tuân thủ các quy định về tỷ lệ đất giao thông (*giao thông động, giao thông tĩnh*), quy mô lộ giới các tuyến đường (*lòng đường, vỉa hè*), đảm bảo các yếu tố an toàn giao thông được quy định trong các quy chuẩn, tiêu chuẩn liên quan.

- Tham mưu triển khai thực hiện có hiệu quả, thường xuyên rà soát, đề xuất, sửa đổi các văn bản quy phạm pháp luật trong hoạt động vận tải đường bộ; vận hành, khai thác sử dụng dữ liệu từ hệ thống quản lý hoạt động kinh doanh vận tải; đào tạo lái xe; đăng kiểm phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; đăng ký, đăng kiểm phương tiện thủy; cấp phép lưu hành xe quá tải, xe quá khổ giới hạn và xe bánh xích lưu thông trên đường bộ.

c. Công an tỉnh: Tham gia góp ý hoàn thiện chính sách pháp luật để phân định rõ trách nhiệm của lực lượng Công an trong công tác chỉ huy, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông; cơ chế phối hợp giữa các sở, ngành liên quan, chính quyền địa phương trong việc cung cấp thông tin để xác định và xử lý điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, các bất cập về hệ thống báo hiệu và tổ chức giao thông trên địa bàn tỉnh.

d. Các sở, ban, ngành tỉnh, Ủy ban nhân dân cấp xã: Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, rà soát các văn bản quy phạm pháp luật, cơ chế, chính sách trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông để chủ động tham mưu, đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh, Hội đồng nhân dân tỉnh theo thẩm quyền sửa đổi, bổ sung, xây dựng mới phù hợp với chủ trương, định hướng của Trung ương, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước giữa các cơ quan, đơn vị có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông với chính quyền địa phương, giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân; huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đảm bảo yêu cầu cải cách hành chính, tạo hành lang pháp lý chặt chẽ cho công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và phù hợp yêu cầu, nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh trong tình hình mới. Các chủ trương đầu tư làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về trật tự, an toàn giao thông.

3. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục kiến thức pháp luật, nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên và Nhân dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

3.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

- Đa dạng hóa nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng nhóm đối tượng, nhất là thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên, đội ngũ lái xe, người điều khiển phương tiện; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành thói quen, văn hóa chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, ứng dụng công nghệ số, trí tuệ nhân tạo trong sản xuất, phát hành nội dung và quản trị thông tin truyền thông nhằm phát hiện dự báo kịp thời các xu hướng thông tin tích cực, tiêu cực, phục vụ công tác chỉ đạo, điều hành về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Rà soát, xây dựng và tổ chức thực hiện việc tích hợp, lồng ghép kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ vào chương trình giảng dạy pháp luật về giao thông trong các cơ sở giáo dục phù hợp quy định pháp luật; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể giáo dục cho thanh, thiếu nhi, ý thức chấp hành pháp luật, văn hóa trong tham gia giao thông; hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên; xây dựng, nhân rộng các mô hình bảo đảm trật tự, an toàn giao thông khu vực trường học.

- Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc; trong đó, nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tích cực, chủ động phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc. Kết hợp lồng ghép tuyên truyền, vận động Nhân dân tích cực, tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông với cuộc vận động “*Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa*” và các phong trào thi đua của từng cơ quan, đơn vị, địa phương; phát huy vai trò người có uy tín trong khu phố, ấp, tổ Nhân dân tự quản, lực lượng bảo đảm an ninh, trật tự ở cơ sở trong tuyên truyền, vận động Nhân dân chấp hành nghiêm quy định pháp luật giao thông; kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật.

3.2. Phân công trách nhiệm

a. Sở Xây dựng

- Tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo các sở, ban, ngành, địa phương tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; tổ chức vận động xây dựng văn hóa giao thông trong các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp Sở Văn hoá, Thể thao và Du lịch, Báo và Phát thanh, truyền hình Đồng Tháp, các cơ quan, đơn vị có liên quan tham mưu xây dựng và triển khai thực hiện chương trình tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, vận động toàn dân xây dựng văn hóa tham gia giao thông an toàn và thân thiện môi trường trên báo chí, hệ thống thông tin cơ sở, các nền tảng kỹ thuật số, các ứng dụng trên các thiết bị thông minh.

- Phối hợp Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, Công an tỉnh, các sở, ban, ngành liên quan và Ủy ban nhân dân cấp xã nghiên cứu, tham mưu phát động, triển khai xây dựng các mô hình bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phong trào “*Xây dựng văn hóa giao thông xanh, sạch, an toàn*” và các mô hình, phong trào hiệu quả khác, nhằm huy động sức mạnh tổng hợp của hệ thống chính trị và toàn dân trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông.

- Phối hợp các Tổ chức Chính trị - Xã hội, các hội, hiệp hội nghề nghiệp, các doanh nghiệp, các đơn vị liên quan tiến hành xây dựng và chỉ đạo, tổ chức thực hiện các chương trình về truyền thông chính sách, pháp luật bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

b. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

- Chủ trì, phối hợp các cơ quan, đơn vị liên quan và Ủy ban nhân dân cấp xã tăng cường tuyên truyền, phổ biến các tiêu chí, hành vi văn hóa giao thông, đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền (*hội thi, sân khấu hoá,...*), lồng ghép trong các hoạt động chuyên môn của ngành nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong toàn dân. Kiểm tra, giám sát chặt chẽ để loại bỏ những thông tin kích động hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trước khi cho lưu hành các tác phẩm văn hoá, nghệ thuật; giám sát việc gắn biển hiệu tuyên truyền, cảnh báo tác hại của việc sử dụng rượu, bia khi tham gia giao thông.

- Phối hợp Sở Xây dựng lồng ghép đưa các nội dung thực hiện tiêu chí văn hóa giao thông gắn với phong trào “*Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa*”, tiêu chí xây dựng gia đình văn hóa, khu phố văn hóa, xã văn hóa nông thôn mới; phường đạt chuẩn văn minh đô thị và các cuộc vận động khác ngày càng sâu rộng trong toàn tỉnh.

- Phối hợp Báo và Phát thanh, Truyền hình Đồng Tháp đổi mới chuyên mục tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và văn hóa giao thông; tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông cho người dân. Đồng thời, chỉ đạo hệ thống thông tin địa phương, cơ sở đẩy mạnh tuyên truyền, vận động Nhân dân thực hiện nếp sống văn hóa giao thông, tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, biểu dương gương người tốt, việc tốt đi đôi với phê phán các hành vi cố ý vi phạm trật tự, an toàn giao thông, ứng xử thiếu văn hóa khi tham gia giao thông nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện; phối hợp phổ biến, hướng dẫn các kỹ

năng tham gia giao thông an toàn, phòng tránh tai nạn giao thông cho người tham gia giao thông.

c. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Đẩy mạnh công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục, đào tạo, các cơ sở giáo dục nghề nghiệp. Đổi mới nội dung, hình thức, phương pháp trong giảng dạy, tuyên truyền, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho học sinh các cấp học, học viên cơ sở giáo dục nghề nghiệp; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các đơn vị liên quan trong công tác giáo dục cho học sinh, học viên ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hóa khi tham gia giao thông. Tổ chức cho cơ sở giáo dục, học sinh, học viên ký cam kết chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; đưa việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh, học viên.

- Phối hợp Công an tỉnh, Sở Xây dựng tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông, văn hóa giao thông và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, học viên; xây dựng và nhân rộng các mô hình bảo đảm trật tự, an toàn giao thông khu vực trường học.

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục, đào tạo tăng cường tuyên truyền, giáo dục cho học sinh, học viên sử dụng phương tiện giao thông công cộng và thực hiện văn hóa giao thông khi tham gia giao thông trên phương tiện giao thông công cộng nhằm thực hiện lộ trình hạn chế dần phương tiện cá nhân tham gia giao thông, giảm tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông.

d. Đề nghị Trường Đại học Đồng Tháp; các trường đại học, cao đẳng trực thuộc Ủy ban nhân dân tỉnh: Tổ chức phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong viên chức, sinh viên; phối hợp chính quyền địa phương, các đơn vị có liên quan tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông, văn hóa giao thông và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho sinh viên; xây dựng và nhân rộng các mô hình bảo đảm trật tự, an toàn giao thông khu vực trường học.

đ. Công an tỉnh

- Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc; trong đó, nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, tuần tra và xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật. Nghiên cứu, chủ động tuyên truyền theo nhóm đối tượng, nội dung, phương pháp tuyên truyền phù hợp theo từng năm. Tích cực vận động người dân sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng, góp phần giảm ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông.

- Phối hợp Sở Xây dựng, các cơ quan truyền thông, báo chí thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, chú trọng tuyên truyền trên các trang thông tin báo chí, mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu

dân cư, tổ dân phố,...Nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức của người tham gia giao thông, hình thành thói quen, văn hóa giao thông; lên án các hành vi vi phạm.

- Phối hợp các cơ quan, đơn vị có liên quan tuyên truyền, vận động chủ doanh nghiệp, các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải, người lao động, đội ngũ lái xe, người điều khiển phương tiện thủy ký cam kết và nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật về giao thông. Xây dựng, nhân rộng các mô hình tự quản, mô hình “*Văn hóa giao thông*” có liên quan trực tiếp đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Phối hợp ngành Giáo dục và Đào tạo đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông và huấn luyện các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên; tổ chức ký cam kết giữa cơ sở giáo dục, phụ huynh và học sinh về chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại khu vực trường học, nhất là mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*”.

- Phối hợp Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các Tổ chức Chính trị - Xã hội tiếp tục thực hiện chương trình tuyên truyền về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đấu tranh phòng chống tội phạm trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp Liên đoàn Lao động tỉnh xây dựng và nhân rộng mô hình “*Tổ tự quản khu nhà trọ công nhân*” nhằm nâng cao chất lượng phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong công đoàn viên, người lao động.

e. Sở Nội vụ: Tổ chức thông tin tuyên truyền, phổ biến, vận động chức sắc, chức việc, nhà tu hành, tín đồ các tổ chức tôn giáo, Ban quản lý (*người đại diện*) các cơ sở tín ngưỡng chấp hành nghiêm chính sách pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; phối hợp Sở Xây dựng, các cơ quan, tổ chức chính trị, xã hội biểu dương, nhân rộng các mô hình bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của các tổ chức tôn giáo.

g. Các sở, ngành tỉnh, Ủy ban nhân dân cấp xã: Tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng; nâng cao ý thức, phẩm chất của lực lượng thực thi pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Tiếp tục đa dạng hóa hình thức, nội dung tuyên truyền, tăng cường tuyên truyền trực quan (*qua bảng thông tin giao thông điện tử, biển báo, trạm dừng, nhà chờ xe buýt, biển quảng cáo,...*).

h. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, các Tổ chức Chính trị - Xã hội tỉnh: Tiếp tục đẩy mạnh việc giám sát, phản biện và phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng với nội dung phù hợp. Đưa công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ, là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là tiêu chí để bình xét thi đua trong các tổ chức, đoàn thể.

4. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, hợp tác quốc tế trong lĩnh vực giao thông

4.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

- Tiếp tục hoàn chỉnh quy hoạch kết nối đồng bộ hệ thống giao thông trong tổng thể quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh; lồng ghép nội dung về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong quy hoạch tỉnh, quy hoạch đô thị, quy hoạch nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành liên quan đến giao thông bảo đảm khả thi, an toàn, phù hợp với thực tiễn và thực hiện nghiêm quy hoạch được phê duyệt.

- Thu hút, sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn, đẩy mạnh đầu tư xây dựng, nâng cấp, cải tạo hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông; ưu tiên đầu tư, xây dựng, nâng cấp, mở rộng các trục giao thông chính, các tuyến đường huyết mạch của tỉnh. Kết nối có hiệu quả các loại hình giao thông đường bộ, đường thủy nội địa để giảm áp lực cho giao thông đường bộ. Đẩy nhanh tiến độ hoàn thành các dự án đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông; đầu tư nâng cấp và thực hiện duy tu, bảo dưỡng thường xuyên hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật, điều kiện an toàn giao thông, nhất là trên các tuyến đường có lưu lượng phương tiện giao thông cao, phức tạp, qua khu dân cư, khu - cụm công nghiệp, thường xảy ra tai nạn giao thông.

- Đẩy mạnh chuyển đổi số, ứng dụng khoa học - công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông. Tiếp tục đầu tư, mở rộng hệ thống giám sát giao thông ứng dụng công nghệ thông minh; triển khai thực hiện các nội dung, nhiệm vụ trong xây dựng Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông hiện đại, đồng bộ phục vụ tốt công tác giữ gìn an ninh, trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh (*sau khi Chính phủ phê duyệt Đề án*); thực hiện hiệu quả việc kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý Nhà nước liên quan. Cải cách thủ tục hành chính và đổi mới mạnh mẽ phương thức tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông. Tăng cường kêu gọi đầu tư, hợp tác trong nước và quốc tế về phát triển, quản lý, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

4.2. Phân công trách nhiệm

a. Sở Xây dựng

- Tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh bảo đảm thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông với quy hoạch chung của tỉnh. Đổi mới tư duy trong quy hoạch giao thông vận tải, tối ưu về hướng tuyến, đảm bảo tầm nhìn dài hạn, gắn liền với quy hoạch không gian phát triển của địa phương, tạo quỹ đất mới cho phát triển đô thị, công nghiệp, du lịch, dịch vụ làm gia tăng giá trị đất đai để tạo nguồn lực đầu tư cho địa phương.

- Bám sát chủ trương của Trung ương và chỉ đạo của Tỉnh ủy - Hội đồng nhân dân tỉnh - Ủy ban nhân dân tỉnh để tham mưu, đẩy mạnh thực hiện đột phá chiến lược về xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đồng bộ với một số

công trình hiện đại; tập trung bố trí vốn ngân sách và huy động vốn ngoài ngân sách, khơi dậy nguồn lực triển khai các công trình dự án đột phá, trọng điểm, các dự án động lực, liên kết vùng thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

- Chủ trì, phối hợp các sở, ban, ngành tỉnh, Ủy ban nhân dân cấp xã bảo đảm các mục tiêu về an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông trong nội dung các quy hoạch theo quy định của Luật Quy hoạch và các quy định pháp luật khác có liên quan.

- Đẩy nhanh tiến độ hoàn thành các dự án đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông; đầu tư nâng cấp và thực hiện duy tu, bảo dưỡng thường xuyên hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật, điều kiện an toàn giao thông, nhất là trên các tuyến đường có lưu lượng phương tiện giao thông cao, phức tạp, qua khu dân cư, khu - cụm công nghiệp thường xảy ra tai nạn giao thông. Kiểm soát chặt chẽ chất lượng thi công công trình, dự án đảm bảo hiệu quả vốn đầu tư. Tăng cường phối hợp với các địa phương giải quyết khó khăn, vướng mắc để đẩy nhanh công tác giải phóng mặt bằng và triển khai thi công.

- Đẩy mạnh kêu gọi đầu tư, nâng cấp, mở rộng các dự án xây dựng hạ tầng giao thông, nhất là các tuyến đường bộ trọng điểm, các điểm kết nối giao thông vận tải, cảng biển có tính chất quan trọng phục vụ kết nối giữa loại hình giao thông đường bộ, đường thủy nội địa theo phương thức đối tác công - tư bảo đảm hài hòa lợi ích giữa nhà nước, doanh nghiệp, người sử dụng dịch vụ; trong đó, việc sử dụng nguồn vốn nhà nước trong từng dự án cụ thể phải linh hoạt, sáng tạo phù hợp với tình hình thực tế, vốn nhà nước đóng vai trò dẫn dắt, là “*Vốn môi*” để thu hút tối đa nguồn lực từ các thành phần kinh tế khác theo phương châm “*Đầu tư công dẫn dắt đầu tư*”.

- Trên cơ sở chủ trương, quy định của Trung ương về phân cấp, phân quyền trong lĩnh vực đầu tư, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông, chủ trì, phối hợp các sở, ban, ngành liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai thực hiện có hiệu quả các dự án đầu tư theo phương thức đối tác công - tư và thực hiện vai trò là “*Cơ quan nhà nước có thẩm quyền*” tổ chức đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc (*khi được Trung ương giao*) và phối hợp trong công tác giải phóng mặt bằng các dự án đi qua địa phương; phối hợp, tham mưu nguồn lực để chi trả kinh phí bồi thường, hỗ trợ tái định cư và chi phí xây dựng công trình phát sinh ngoài phần ngân sách được Trung ương chi hỗ trợ.

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, xử lý ngay những vướng mắc liên quan đến tiến độ và chất lượng công trình, xử lý kịp thời những tồn tại về chất lượng, sự cố công trình; tiếp tục đẩy mạnh công tác phòng, chống tham nhũng trong đầu tư xây dựng.

- Thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn của cơ quan quyết định đầu tư, chủ đầu tư, cơ quan chuyên môn về xây dựng đối với các dự án đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông thuộc phạm vi quản lý hoặc được phân cấp, ủy quyền theo quy định của pháp luật.

- Phối hợp các cơ quan có liên quan xây dựng cơ sở dữ liệu (*số hóa*) về hạ tầng giao thông, phương tiện giao thông và các phần mềm khác phục vụ công tác quản lý điều hành hệ thống giao thông thông minh, điều hành tổ chức giao thông và xử lý vi phạm giao thông, ứng dụng công nghệ tiên tiến trong điều hành giao thông, điều hành mạng lưới vận tải hành khách công cộng.

- Đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính và đổi mới mạnh mẽ phương thức kiểm tra xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông theo chức năng, nhiệm vụ của Sở Xây dựng.

b. Công an tỉnh

- Phối hợp các Sở: Khoa học và Công nghệ, Xây dựng, Văn hoá, Thể thao và Du lịch và Ủy ban nhân dân cấp xã, các cơ quan liên quan đẩy mạnh chuyển đổi số, ứng dụng khoa học - công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông. Tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh tiếp tục đầu tư xây dựng mở rộng hệ thống camera giám sát, ứng dụng công nghệ thông minh để phục vụ quản lý, điều hành, giám sát giao thông, phát hiện, xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông; đầu tư xây dựng Trung tâm thông tin chỉ huy điều hành giao thông của Công an tỉnh đảm bảo đồng bộ, kết nối với Trung tâm thông tin chỉ huy điều hành giao thông của Bộ Công an phục vụ có hiệu quả công tác bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh. Đồng thời, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai các nội dung của Đề án Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 (sau khi được phê duyệt).

- Ứng dụng khoa học, công nghệ để đổi mới mạnh mẽ, căn bản phương thức tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về giao thông, tiến tới chủ yếu phát hiện, xử lý vi phạm qua hình ảnh thu nhận bằng các phương tiện kỹ thuật gắn với việc nộp tiền phạt qua tài khoản ngân hàng. Thực hiện hiệu quả việc kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông, thiết bị giám sát hành trình ô tô giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan, bảo đảm thống nhất, tối ưu, thuận tiện cho việc quản lý phương tiện giao thông xuyên suốt từ khâu nhập khẩu, sản xuất trong nước, đăng ký, đăng kiểm đến quá trình hoạt động của phương tiện và quản lý người điều khiển phương tiện xuyên suốt từ đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép đến quá trình chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông, để ứng dụng hiệu quả hơn công tác nghiên cứu tổ chức giao thông, cung cấp thông tin, hướng dẫn lưu thông trực tuyến, góp phần kéo giảm tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông. Đồng thời, đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính trong lĩnh vực giao thông, tiến tới cơ bản thực hiện bằng dịch vụ công trực tuyến mức độ 4, tạo điều kiện thuận lợi nhất cho người dân và doanh nghiệp.

c. Sở Khoa học và Công nghệ: Phối hợp Công an tỉnh, Sở Xây dựng tham mưu hạ tầng kỹ thuật, quy chuẩn kỹ thuật về hệ thống camera giám sát giao thông, đảm bảo kết nối, chia sẻ dữ liệu phục vụ triển khai thực hiện các mô hình bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, Đề án Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông.

d. Sở Tài chính

- Phối hợp các đơn vị, địa phương có liên quan trong công tác quản lý nhà nước về quy hoạch, bảo đảm các mục tiêu về an toàn giao thông trong các quy hoạch có liên quan và phù hợp với tình hình thực tế tại địa phương.

- Phối hợp Sở Xây dựng, cơ quan có liên quan và Ủy ban nhân dân cấp xã tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh đẩy mạnh đầu tư xây dựng, nâng cấp, cải tạo hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông; ưu tiên các trục giao thông chính, các tuyến trọng điểm, huyết mạch của tỉnh, các điểm kết nối giữa loại hình giao thông. Tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh, Hội đồng nhân dân tỉnh rà soát, sửa đổi các quy định, cơ chế, chính sách nhằm tạo điều kiện thuận lợi để thu hút các nguồn vốn đầu tư trong và ngoài nước, bảo đảm nguồn kinh phí cho xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

d. Các sở, ban, ngành tỉnh: Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, triển khai thực hiện có hiệu quả các chương trình, kế hoạch về quy hoạch, xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng và đô thị, các nhiệm vụ trọng tâm liên quan trực tiếp đến lĩnh vực giao thông được xác định trong Chương trình hành động của Ủy ban nhân dân tỉnh về thực hiện Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Nghị quyết Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIV của Đảng và Kế hoạch của Ủy ban nhân dân tỉnh về thực hiện Chương trình hành động của Tỉnh ủy thực hiện Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ tỉnh.

e. Ủy ban nhân dân cấp xã: Cân đối ngân sách địa phương và huy động các nguồn lực hợp pháp khác đầu tư xây dựng, nâng cấp, cải tạo hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông; thực hiện duy tu, bảo dưỡng thường xuyên hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật, điều kiện an toàn giao thông, xử lý điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; tiếp tục đầu tư, mở rộng hệ thống giám sát giao thông ứng dụng công nghệ thông minh trên các tuyến đường trọng điểm và vị trí phức tạp về trật tự, an toàn giao thông ở địa phương.

5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp giữa các lực lượng trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

5.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

- Đổi mới, nâng cao chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông, bảo đảm phương tiện tham gia giao thông đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật, người điều khiển phương tiện hiểu biết đầy đủ pháp luật, có đủ kỹ năng tham gia giao thông. Nâng cao hiệu quả công tác đăng ký, quản lý phương tiện giao thông; quản lý chặt chẽ việc cấp biển số phương tiện giao thông.

- Tăng cường quản lý hoạt động vận tải, ưu tiên đầu tư phát triển vận tải hành khách công cộng, chuyển đổi sang các phương tiện giao thông xanh gắn với lộ trình hạn chế dần phương tiện cá nhân tham gia giao thông, đáp ứng nhu

cầu đi lại thuận tiện cho người dân trong tỉnh và các vùng lân cận, góp phần phát triển vận tải, giảm thiểu tai nạn giao thông.

- Thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông; kiên quyết thiết lập trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường thủy nội địa và chống tái lấn chiếm vi phạm phần đất dành cho đường bộ, nhất là phần đất đã được đền bù giải phóng mặt bằng trên tất cả các tuyến cao tốc, quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện, đường nông thôn. Thường xuyên rà soát, phát hiện, khắc phục kịp thời các bất cập trong tổ chức giao thông, điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến giao thông.

- Quy hoạch đô thị gắn với quy hoạch giao thông; nâng cao khả năng đáp ứng nhu cầu về bến bãi, điểm đỗ phương tiện giao thông; tăng cường quản lý trật tự đô thị. Tổ chức giao thông hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng; triển khai đồng bộ các giải pháp phòng ngừa, khắc phục ùn tắc giao thông; thường xuyên rà soát, bổ sung, hoàn thiện các phương án phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế, nhất là các tuyến quốc lộ qua địa bàn tỉnh, các tuyến giao thông kết nối tuyến cao tốc, khu - cụm công nghiệp, góp phần giảm ùn tắc giao thông.

- Kiện toàn tổ chức bộ máy các cơ quan có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng thu gọn đầu mối, tinh giản biên chế, nâng cao hiệu lực, khắc phục tình trạng chồng chéo chức năng, nhiệm vụ. Tăng cường mối quan hệ phối hợp giữa cơ quan quản lý Nhà nước về trật tự, an toàn giao thông.

- Quan tâm đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Tăng cường công tác đào tạo, bồi dưỡng, tập huấn nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, kỹ năng cho lực lượng tham gia công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ tỉnh đến cơ sở; bảo đảm khả năng tiếp cận, ứng dụng hiệu quả khoa học - công nghệ hiện đại vào lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Xây dựng lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn, khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao.

5.2. Phân công trách nhiệm

a. Sở Xây dựng

- Tham mưu, triển khai thực hiện Chiến lược tổng thể phát triển các ngành dịch vụ; thực hiện cơ cấu lại dịch vụ vận tải theo hướng giảm thị phần vận tải đường bộ, thúc đẩy tăng thị phần vận tải đường thủy nội địa dựa trên nền tảng công nghệ hiện đại, công nghệ số; xây dựng hệ sinh thái dịch vụ trong lĩnh vực logistics và vận tải.

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý Nhà nước đối với hoạt động vận tải, giải quyết tốt mối quan hệ giữa Nhà nước, thị trường và xã hội, đảm bảo cạnh tranh bình đẳng và bảo vệ quyền lợi người tiêu dùng; chú trọng phát triển vận tải đa phương thức và dịch vụ logistics trên cơ sở ứng dụng khoa học công nghệ,

nâng cao năng lực, hiệu quả, chất lượng dịch vụ vận tải, giảm chi phí; đẩy mạnh cải cách hành chính, cải cách thủ tục hành chính trong quản lý vận tải.

- Phối hợp các sở, ban, ngành có liên quan, Ủy ban nhân dân cấp xã trong công tác quản lý, phát triển giao thông đô thị hướng tới văn minh, hiện đại, thân thiện môi trường, lấy giao thông công cộng làm nền tảng; tổ chức giao thông theo hướng khuyến khích nâng cao tỷ lệ vận tải hành khách công cộng phù hợp với điều kiện của địa phương, gắn với lộ trình hạn chế dần phương tiện cá nhân tham gia giao thông, đáp ứng nhu cầu đi lại thuận tiện cho người dân trong tỉnh và các vùng lân cận, góp phần phát triển vận tải, giảm tai nạn giao thông; có lộ trình tăng tỷ lệ sử dụng, tiến tới sử dụng chủ yếu các phương tiện thân thiện môi trường.

- Thực hiện theo thẩm quyền hoặc kiến nghị điều chỉnh tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với điều kiện thực tế kết cấu hạ tầng giao thông của địa phương; phát huy tối đa hiệu quả của hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đô thị; quan tâm tổ chức giao thông để ưu tiên cho nhóm đối tượng yếu thế khi tham gia giao thông (*trẻ em, học sinh, người đi bộ, người đi xe đạp, người đi mô tô, xe gắn máy*) theo hướng nâng cao an toàn giao thông, ưu tiên các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông tại khu vực trường học, nhất là các trường nằm trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh..., có nguy cơ mất an toàn giao thông; tổ chức các điểm trông giữ xe đạp, xe mô tô, xe gắn máy tại các vị trí điểm dừng xe buýt và tạo không gian đi bộ trên các hè phố để người dân tiếp cận thuận lợi khi sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng.

- Tích cực tuyên truyền, tăng cường quản lý Nhà nước đối với hoạt động kinh doanh vận tải; triển khai thực hiện các giải pháp đổi mới, nâng cao chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông (*trừ việc đăng ký phương tiện cơ giới giao thông đường bộ*); bảo đảm phương tiện tham gia giao thông phải đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

- Nâng cao chất lượng đào tạo lái xe; đào tạo, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh; đảm bảo người điều khiển phương tiện hiểu biết đầy đủ pháp luật, có đủ kỹ năng tham gia giao thông. Thường xuyên rà soát văn bản quy phạm pháp luật, tiêu chuẩn, quy chuẩn về đào tạo lái xe cơ giới đường bộ để kịp thời phát hiện những nội dung không còn phù hợp để kiến nghị, đề xuất sửa đổi, điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp với tình hình thực tế. Rà soát, hoàn thiện điều kiện về cơ sở vật chất đối với các cơ sở đào tạo lái xe theo đúng tiêu chuẩn quy định; kiểm soát chặt chẽ, không để xảy ra tình trạng cấp giấy xác nhận hoàn thành khoá đào tạo cho người không đủ năng lực, hành vi, sức khỏe; tham mưu, đề xuất giải pháp quản lý lái xe sau đào tạo; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác đào tạo lái xe theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023. Tăng cường trách nhiệm người đứng đầu trong lãnh đạo, chỉ đạo công tác phòng, chống tiêu cực, tham nhũng, nâng cao chất lượng đào tạo lái xe, đào tạo, bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ.

- Phối hợp các sở, ban, ngành tỉnh có liên quan, Ủy ban nhân dân cấp xã thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông; kiên quyết thiết lập trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa và chống tái lấn chiếm vi phạm phần đất dành cho đường bộ, nhất là phần đất đã được bồi thường giải phóng mặt bằng trên tất cả các tuyến đường cao tốc, quốc lộ, đường tỉnh,...

- Thường xuyên rà soát, phát hiện, khắc phục kịp thời các bất cập trong tổ chức giao thông và điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến giao thông, nhất là trên tuyến quốc lộ, các tuyến đường huyết mạch, có lưu lượng phương tiện giao thông cao, phức tạp, thường xảy ra tai nạn giao thông. Chú trọng rà soát, nắm bắt thông tin phản ánh của Nhân dân và lực lượng thực thi công vụ để xử lý kịp thời các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng giao thông.

- Thực hiện tốt công tác hướng dẫn, kiểm tra, xử lý vi phạm theo thẩm quyền đối với công tác quy hoạch, đầu tư xây dựng theo quy hoạch, công tác phát triển đô thị; kiểm soát việc đầu tư xây dựng, phát triển đô thị dọc các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ theo quy hoạch, bảo đảm tỷ lệ đất giao thông đô thị, phạm vi giới hạn giao thông đường bộ, giao thông đô thị theo quy định. Đồng thời, phối hợp Ủy ban nhân dân cấp xã kiểm tra, xử lý vi phạm về quy hoạch và xây dựng trên hành lang an toàn đường bộ.

b. Công an tỉnh

- Chủ động nắm chắc tình hình, kịp thời tham mưu, chỉ đạo và tổ chức triển khai đồng bộ, quyết liệt, hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông nhằm tiếp tục giảm thiểu tai nạn giao thông và hạn chế ùn tắc giao thông theo mục tiêu, yêu cầu Chỉ thị số 23-CT/TW.

- Huy động lực lượng, tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông nhằm tiếp tục tạo chuyển biến tích cực, xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông; giảm thiểu tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông. Trên đường thủy, tăng cường kiểm tra các cảng, bến thủy hoạt động không phép, sai phép; hành vi lấn chiếm hành lang bảo vệ luồng; hoạt động khai thác cát trái phép, khai thác và nuôi trồng thủy sản, hải sản gây cản trở giao thông; xử lý nghiêm các vi phạm chở quá vạch dấu môn nước an toàn, các vi phạm về đăng ký, đăng kiểm, trang bị phao cứu sinh, thiết bị an toàn kỹ thuật,...

- Tiếp tục triển khai các biện pháp thành lập tổ công tác phối hợp giữa các lực lượng (*lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát cơ động, Cảnh sát hình sự và lực lượng cảnh sát khác*) để kiểm tra, kiểm soát, xử lý hành vi tụ tập, gây mất trật tự, an toàn giao thông, phòng chống đua xe trái phép, phóng nhanh, vượt ẩu và trấn áp tội phạm trên các tuyến giao thông, nhất là các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ và trong đô thị.

- Nghiên cứu, tổng hợp, đề xuất các giải pháp phòng ngừa, giải quyết, khắc phục ùn tắc giao thông; thường xuyên rà soát, xây dựng, bổ sung hoàn thiện các phương án phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế, nhất là các tuyến quốc lộ qua địa bàn tỉnh, các tuyến giao thông kết nối tuyến cao tốc và khu - cụm công nghiệp. Thực hiện tốt việc hướng dẫn, điều tiết giao thông; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân gây ùn tắc giao thông.

- Cung cấp thông tin cho các cơ quan, đơn vị, địa phương về tình hình vi phạm trật tự, an toàn giao thông, tai nạn giao thông liên quan đến cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, người lao động, học sinh, sinh viên để có hình thức tuyên truyền, giáo dục, xử lý vi phạm theo quy định.

- Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông, quá trình điều tra phải xác định nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông; ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ trong vụ tai nạn giao thông, phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý tai nạn giao thông chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật; các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; sửa chữa các thông số kỹ thuật để kiểm định cho các phương tiện giao thông vận tải không đúng tiêu chuẩn kỹ thuật, đưa phương tiện không bảo đảm an toàn vào hoạt động; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Thực hiện nghiêm túc, chặt chẽ, hiệu quả công tác đăng ký, quản lý phương tiện cơ giới đường bộ; quản lý chặt chẽ việc cấp biển số phương tiện giao thông theo quy định. Đồng thời, nâng cao chất lượng công tác sát hạch, cấp giấy phép lái xe, các dịch vụ công trong thực hiện việc cấp, đổi giấy phép lái xe; không để xảy ra tình trạng cấp giấy phép lái xe cho người không đủ điều kiện, người không đủ năng lực, hành vi, sức khỏe, nghiện ma túy; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, phòng, chống tiêu cực, tham nhũng trong công tác sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông; chia sẻ, đồng bộ dữ liệu về cấp, đổi giấy phép lái xe, nhất là trên ứng dụng định danh Quốc gia (VNeID).

- Qua công tác tuần tra, kiểm soát và điều tra, xử lý tai nạn giao thông, kịp thời kiến nghị khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông. Việc kiến nghị giải quyết phải rõ trách nhiệm của từng cơ quan, đồng thời theo dõi, đôn đốc và thu thập tài liệu để đề nghị xử lý những cá nhân, tổ chức thiếu trách nhiệm, không kịp thời có biện pháp khắc phục đối với các trường hợp đã có kiến nghị để xảy ra tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng, có dấu hiệu tội phạm.

- Phối hợp các ngành có liên quan, Ủy ban nhân dân cấp xã tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai thực hiện có hiệu quả Quyết định số 1818/QĐ-TTg ngày 25/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt đầu tư xây dựng Cảng, bến thủy Công an nhân dân trên phạm vi toàn quốc và trang bị tàu tuần tra cho

lực lượng Cảnh sát đường thủy để bảo đảm an ninh trật tự, phòng chống tội phạm, cứu nạn, cứu hộ trên các tuyến đường thủy; Nghị định số 279/2025/NĐ-CP ngày 23/10/2025 của Chính phủ quy định về thành lập, quản lý và sử dụng Quỹ giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ; Đề án Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 (sau khi được Chính phủ phê duyệt đề án).

c. Sở Tài chính

- Trên cơ sở kinh phí được Trung ương bố trí hàng năm, phối hợp các sở, ban, ngành tỉnh liên quan, Ủy ban nhân dân cấp xã tham mưu trình cấp có thẩm quyền bố trí kinh phí chi thường xuyên cho các đơn vị, địa phương thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo quy định.

- Phối hợp các đơn vị có liên quan báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh ban hành chính sách (đối với nội dung thuộc thẩm quyền ban hành của địa phương) nhằm tạo điều kiện thuận lợi để thu hút vốn đầu tư từ các thành phần kinh tế dưới nhiều hình thức đầu tư trong và ngoài nước phục vụ cho công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của địa phương.

d. Sở Y tế

- Chỉ đạo các cơ sở khám, chữa bệnh trên địa bàn tỉnh bảo đảm tổ chức trực cấp cứu 24/24 giờ; thực hiện tiếp nhận, sơ cấp cứu, điều trị kịp thời người bị tai nạn giao thông theo đúng quy định chuyên môn.

- Xây dựng và củng cố mạng lưới cấp cứu ngoại viện; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, điều hành hệ thống cấp cứu y tế 115 trên phạm vi toàn tỉnh; bảo đảm khả năng tiếp nhận, điều phối và xử lý thông tin cấp cứu kịp thời.

- Tổ chức đào tạo, tập huấn, nâng cao trình độ chuyên môn về cấp cứu chấn thương, hồi sức cấp cứu, nâng cao năng lực cho nhân viên y tế; hướng dẫn chuyên môn về kỹ năng sơ cấp cứu ban đầu cho các lực lượng tham gia hỗ trợ cứu hộ, cứu nạn khi có yêu cầu phối hợp.

đ. Công an tỉnh, Sở Xây dựng: Tiếp tục chú trọng thực hiện các giải pháp nâng cao ý thức trách nhiệm của người thực thi công vụ:

- Tổ chức rà soát, bố trí, sắp xếp cán bộ đảm bảo đúng tiêu chuẩn theo quy định trong thực thi các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo mô hình chính quyền địa phương 02 cấp.

- Tăng cường công tác giáo dục chính trị, tư tưởng cho cán bộ, chiến sĩ, công chức, thanh tra chuyên ngành, nhằm nâng cao tinh thần trách nhiệm trong thực thi nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Triển khai các biện pháp cụ thể nhằm tăng cường công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực và quản lý chặt chẽ công tác đào tạo, sát hạch, cấp, đổi giấy phép lái xe. Tăng cường thanh tra, kiểm tra phòng ngừa và xử lý nghiêm các sai phạm, tiêu cực đối với lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là các lĩnh vực đăng ký, đăng kiểm phương tiện; đào tạo, sát

hạch, cấp giấy phép lái xe; quản lý kết cấu hạ tầng và quản lý chất lượng công trình giao thông; kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông, điều tra, giải quyết tai nạn giao thông.

- Kịp thời động viên, khen thưởng các trường hợp có thành tích xuất sắc trong công tác, đồng thời xử lý kỷ luật nghiêm đối với các trường hợp vi phạm.

e. Ủy ban nhân dân cấp xã

- Tăng cường quản lý hoạt động vận tải trên địa bàn, ưu tiên đầu tư phát triển vận tải hành khách công cộng, chuyển đổi sang các phương tiện giao thông xanh gắn với lộ trình hạn chế dần phương tiện cá nhân tham gia giao thông.

- Tăng cường kiểm tra, siết chặt công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông. Tổ chức giao thông hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng, phát huy tối đa hiệu quả của hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đô thị; quan tâm tổ chức giao thông để ưu tiên cho nhóm đối tượng yếu thế khi tham gia giao thông theo hướng nâng cao an toàn giao thông, ưu tiên các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông tại khu vực trường học, nhất là các trường nằm trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh... có nguy cơ mất an toàn giao thông; tổ chức các điểm trông giữ xe đạp, xe mô tô, xe gắn máy tại các vị trí điểm dừng xe buýt và tạo không gian đi bộ trên các hè phố để người dân tiếp cận thuận lợi khi sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng. Phối hợp các cơ quan, đơn vị liên quan nghiên cứu, tham mưu, triển khai xây dựng đề án quản lý, khai thác, sử dụng lòng đường, vỉa hè trên địa bàn nhằm tạo không gian sinh hoạt cho người dân cũng như bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trật tự đô thị trên các tuyến đường, tuyến phố.

- Thường xuyên rà soát, nắm bắt thông tin phản ánh của Nhân dân và lực lượng thực thi công vụ để phát hiện, khắc phục những bất cập trong tổ chức giao thông, các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến giao thông quản lý. Trong đó, ưu tiên bố trí kinh phí từ ngân sách địa phương và huy động các nguồn vốn hợp pháp khác để xử lý kịp thời các hư hỏng về kết cấu hạ tầng giao thông, các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng giao thông.

- Thực hiện tốt quản lý, bảo trì hệ thống giao thông đường bộ, đường thủy nội địa được giao trên địa bàn; tăng cường quản lý hành lang an toàn giao thông, kiên quyết thiết lập trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa và chống tái lấn chiếm vi phạm phần đất dành cho đường bộ, nhất là phần đất đã được bồi thường giải phóng mặt bằng trên tất cả các tuyến đường cao tốc, quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện, đường xã; xử lý nghiêm đối với các trường hợp cố tình vi phạm.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ nội dung kế hoạch này và chức năng, nhiệm vụ được giao, các sở, ban, ngành tỉnh có liên quan, Ủy ban nhân dân cấp xã xây dựng kế hoạch cụ thể, phù hợp với chức năng, nhiệm vụ của từng đơn vị, địa phương để triển khai

thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả các nhiệm vụ được giao và gửi về Ủy ban nhân dân tỉnh (qua Công an tỉnh) *trước ngày 31/3/2026* để theo dõi; chịu trách nhiệm trước Ủy ban nhân dân tỉnh về kết quả bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên lĩnh vực, địa bàn được phân công quản lý. Định kỳ (*hàng năm hoặc đột xuất*) báo cáo tình hình, kết quả thực hiện về Ủy ban nhân dân tỉnh (*qua Công an tỉnh*) để tập hợp, báo cáo.

2. Kế hoạch này thay thế Kế hoạch số 422/KH-UBND ngày 03/10/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang, Kế hoạch số 351/KH-UBND ngày 09/11/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp.

3. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các Tổ chức Chính trị - Xã hội tỉnh, tích cực tham gia công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị để kiểm chế và giảm thiểu tai nạn giao thông.

4. Công an tỉnh chủ trì, phối hợp Sở Xây dựng và các cơ quan, đơn vị liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện kế hoạch này; tổng hợp tình hình, báo cáo về trên theo quy định./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Công an;
- Thường trực Yính ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Các PCT UBND tỉnh;
- UBMTTQ VN tỉnh;
- Các Tổ chức CT-XH;
- Các sở, ngành tỉnh;
- UBND các xã, phường;
- VPUBND: CVP, các PCVP;
- Lưu: VT, ĐTQH (Tùng).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Phạm Thành Ngại