

Số: 294/NQ-HĐND

Đồng Tháp, ngày 07 tháng 12 năm 2019

NGHỊ QUYẾT

**Về phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường Nguyễn Sinh Sắc
(đoạn từ ĐT848 đến nút giao thông cầu Cái Cỏ)**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG THÁP
KHÓA IX - KỲ HỌP THỨ MƯỜI BA**

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13 tháng 9 năm 2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02 tháng 12 năm 2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016-2020;

Xét Tờ trình số 135/TTr-UBND ngày 02 tháng 12 năm 2019 của Ủy ban nhân dân Tỉnh về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường Nguyễn Sinh Sắc (đoạn từ ĐT848 đến nút giao thông cầu Cái Cỏ); Báo cáo thẩm tra số 388/BC-HĐND ngày 05 tháng 12 năm 2019 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân Tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân Tỉnh tại kỳ họp,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường Nguyễn Sinh Sắc (đoạn từ ĐT848 đến nút giao thông cầu Cái Cỏ), trong đó:

1. Tên dự án: Đường Nguyễn Sinh Sắc (đoạn từ ĐT848 đến nút giao thông cầu Cái Cỏ).

2. Dự án nhóm: B.

3. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp.

4. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân Thành phố Sa Đéc.

5. Mục tiêu đầu tư: Phát triển kết cấu hạ tầng kỹ thuật, phục vụ phát triển các ngành kinh tế khác, kết hợp với các đường giao thông đã có hình thành 1 hệ thống giao thông liên hoàn, thông suốt, là cơ sở hạ tầng cần thiết cho việc phát triển mở rộng thành phố Sa Đéc và sắp xếp, bố trí lại dân cư một cách hợp lý.

6. Quy mô đầu tư (điều chỉnh):

- Chiều dài tuyến 2.326m; nền đường rộng 26m, nâng cấp từ mặt đường rộng 7m lên thành 16m, loại mặt đường cấp cao A1 thảm bê tông nhựa, tải trọng thiết kế trục đơn 10 tấn; trên tuyến xây dựng cầu Cái Cỏ, tải trọng thiết kế HL-93.

- Bổ sung hạng mục thảm bê tông nhựa nóng bù vênh mặt đường hiện trạng (rộng 7m) những đoạn có cao độ trắc dọc bị võng không đồng đều; thảm bê tông nhựa nóng chông lên mặt đường hiện trạng và mở rộng lớp bê tông nhựa dày 5cm tạo mũi lượn hoàn chỉnh mặt đường⁽¹⁾.

7. Tổng mức đầu tư dự án (không đổi): 107 tỷ đồng (số tròn).

- Chi phí xây dựng: 66,667 tỷ đồng (tăng: 13,8 tỷ đồng).

- Chi phí QLDA, tư vấn, khác: 10,399 tỷ đồng (không đổi).

- Chi phí GPMB: 20,119 tỷ đồng (giảm: 13,8 tỷ đồng).

- Chi phí dự phòng: 9,489 tỷ đồng.

8. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Nhà nước do tỉnh quản lý và phân bổ theo Nghị quyết 85/2016/NQ-HĐND;

9. Địa điểm thực hiện dự án: Thành phố Sa Đéc.

10. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2018 - 2020.

11. Tiến độ triển khai thực hiện dự án:

- Năm 2017: Triển khai các thủ tục chuẩn bị đầu tư.

- Năm 2018-2020: Thực hiện đầu tư và quyết toán công trình hoàn thành.

Điều 2. Giao Ủy ban nhân dân Tỉnh tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết này.

Điều 3. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân Tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Đồng Tháp khóa IX, kỳ họp thứ mười ba thông qua ngày 07 tháng 12 năm 2019 và có hiệu lực kể từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- TT/TU, UBND, UBNDTTQVN Tỉnh;
- Các Sở KHĐT, XD, GTVT, TC;
- UBND thành phố Sa Đéc;
- Công báo Tỉnh;
- Lưu: VT, KT-NS.



1- Nguồn vốn thực hiện hạng mục bổ sung khoảng 13,8 tỷ đồng, được lấy từ nguồn giảm chi phí đền bù, giải phóng mặt bằng của dự án so với mức phê duyệt ban đầu.