

S : 76 /2012/NQ-H ND

ng Tháp, ngày 10 tháng 7 n m 2012

**NGH QUY T**

**Thông qua Quy ho ch t ng th phát tri n giao thông v n t i  
t nh ng Tháp n n m 2020 và nh h ng n n m 2030**

**H I NG NHÂN DÂN T NH NG THÁP  
KHOÁ VIII, K H P TH 4**

C n c Lu t T ch c H i ng nhân dân và U ban nhân dân ngày 26 tháng 11 n m 2003;

C n c Lu t Giao thông ng b ngày 13 tháng 01 n m 2008;

C n c Lu t Giao thông ng th y n i a ngày 15 tháng 6 n m 2008;

C n c Quy t nh s 13/2008/Q -BGTVT ngày 06 tháng 8 n m 2008 c a B Giao thông v n t i Phê duy t i u ch nh, b sung Quy ho ch t ng th phát tri n Giao thông v n t i ng th y n i a Vi t Nam n n m 2020;

C n c Quy t nh s 1327/Q -TTg ngày 24 tháng 8 n m 2009 c a Th t ng Chính ph Phê duy t Quy ho ch phát tri n giao thông v n t i ng b Vi t Nam n n m 2020 và nh h ng n n m 2030;

C n c Quy t nh s 1581/Q -TTg ngày 09 tháng 10 n m 2009 c a Th t ng Chính ph v vi c phê duy t Quy ho ch xây d ng vùng ng b ng sông C u Long n n m 2020 và t m nhìn n n m 2050;

C n c Quy t nh s 2190/Q -TTg ngày 24 tháng 12 n m 2009 c a Th t ng Chính ph v vi c phê duy t Quy ho ch h th ng c ng bi n Vi t Nam n n m 2020, nh h ng n n m 2030;

C n c Quy t nh s 470/Q -TTg ngày 30 tháng 3 n m 2011 c a Th t ng Chính ph Phê duy t Quy ho ch t ng th phát tri n kinh t xã h i t nh ng Tháp n n m 2020;

C n c Quy t nh s 638/Q -TTg ngày 28 tháng 4 n m 2011 c a Th t ng Chính ph v ph ng h ng, nhi m v và k ho ch phát tri n k t c u h t ng giao thông v n t i vùng ng b ng sông C u Long n n m 2015, nh h ng n n m 2020;

C n c Quy t nh s 1746/Q -BGTVT ngày 03 tháng 8 n m 2011 c a B GTVT Phê duy t Quy ho ch chi ti t nhóm c ng bi n ng b ng sông C u Long (Nhóm 6) n n m 2020, nh h ng n n m 2030;

Căn cứ Quyết định số 11/2012/Q- TTg ngày 10/02/2012 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch phát triển giao thông vận tải vùng kinh tế trọng điểm vùng đồng bằng sông Cửu Long năm 2020 và tầm nhìn năm 2030;

Thực hiện Công văn số 2574/BGTVT-KH T ngày 06/5/2011 của Bộ Giao thông Vận tải về việc góp ý thẩm định quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Đồng Tháp năm 2020, tầm nhìn năm 2030;

Sau khi xem xét Trình số 17/TTr-UBND ngày 17 tháng 05 năm 2012 của Ủy ban nhân dân Tỉnh về việc thông quan Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Đồng Tháp năm 2020 và tầm nhìn năm 2030; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế và Ngân sách Hội đồng nhân dân Tỉnh và ý kiến của các đại biểu Hội đồng nhân dân Tỉnh,

### **QUYẾT NGHỊ :**

**Điều 1.** Thông qua Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Đồng Tháp năm 2020 và tầm nhìn năm 2030, với nội dung chủ yếu như sau:

#### **1- Quan điểm phát triển:**

a) Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Đồng Tháp phải phù hợp với chiến lược, quy hoạch phát triển giao thông vận tải quốc gia; với phát triển kinh tế - xã hội đất nước, an ninh quốc phòng. Xây dựng hệ thống giao thông liên hoàn, kết nối hợp lý với hệ thống giao thông quốc gia và các tỉnh thành bạn.

b) Vận tải: tổ chức phân công lưu lượng, tuyến hợp lý, nâng cao chất lượng vận tải đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hóa và nhu cầu đi lại của nhân dân. Mở rộng lưu thông thông suốt, giảm thiểu tai nạn giao thông và kết nối giữa các tuyến liên tỉnh, tuyến nội tỉnh; Phát triển nhu cầu dân sinh, mở rộng môi trường và môi trường sống.

#### **2- Mục tiêu phát triển:**

##### **a) Mục tiêu tổng quát:**

Tạo dựng cơ sở hạ tầng hệ thống giao thông vận tải đồng bộ và liên hoàn, có khả năng phát triển bền vững. Mở rộng lưu thông nhanh chóng, thuận tiện, an toàn, đáp ứng nhu cầu vận chuyển ngày càng gia tăng và đẩy nhanh phát triển kinh tế - xã hội đất nước, an ninh quốc phòng.

##### **b) Mục tiêu cụ thể:**

#### **Mục tiêu phát triển năm 2020:**

Vấn đề hệ thống giao thông vận tải:

- G n k t m ng l i giao thông c a t nh v i m ng l i giao thông qu c gia, m b o tính liên thông và chuy n ti p liên t c gi a h th ng giao thông i n i (trong t nh) v i h th ng giao thông i ngo i, t o i u ki n t nh ng Tháp ti p c n nhanh và tr c ti p v i th tr ng trong vùng và qu c t .

- Xây d ng hoàn ch nh các tr c giao thông i ngo i c a t nh, trong ó s m thi công c u Vàm C ng, Cao Lãnh nh m k t n i t nh ng Tháp v i các t nh thu c ng b ng sông C u Long.

- Xây d ng tuy n vòng tránh các khu ô th trên a bàn t nh, góp ph n ch nh trang ô th , m b o an toàn giao thông và môi tr ng ô th .

- Phát tri n các tr c giao thông ng t nh theo các h ng B c Nam, ô ng Tây, t ng c ng s liên k t gi a các khu v c trong t nh, là c s phát tri n các tuy n ng huy n.

- C i t o, nâng c p các u m i giao thông m b o nhu c u giao l u thông su t. C n xem xét ho ch nh đ tr qu t c i t o các u m i trong t ng lai.

V v n t i:

- Phát tri n các tuy n v n t i hành khách trên c s t ch c v n t i h p lý, áp ng nhu c u v n t i, i l i c a ng i dân v i ch t l ng ngày càng cao, giá c h p lý m b o an toàn, ti n l i, ki m ch t i n t i gi m tai n n giao thông và h n ch ô nhi m môi tr ng, phát huy l i th v v n t i ng th y, t ng kh n ng k t n i tr c ti p t t nh ng Tháp n các t nh khác có nhu c u.

- V v n t i hành khách n i t nh, m r ng m ng l i tuy n, chú tr ng ph c v nhu c u c a ng i dân các vùng xa i v trung tâm. T ng b c i m i ph ng ti n nâng cao kh n ng v n chuy n, m b o tính an toàn và gi m thi u tác ng tiêu c c n môi tr ng. Các ch tiêu c th nh sau:

+ Kh i l ng v n t i hành khách t kho ng 33 tri u l t hành khách/n m.

+ L ng hàng hoá t kho ng 79 tri u t n/n m.

### **nh h ng phát tri n n n m 2030:**

Th a m n c nhu c u v n t i và d ch v v n t i c a xã h i v i ch t l ng cao, t tiêu chu n qu c t , giá thành h p lý và c nh tranh, nhanh chóng, an toàn; k t n i thu n l i gi a các ph ng th c v n t i, gi a các t nh, thành ph trong vùng v i c n c và qu c t .

C b n hoàn thi n và hi n i hóa m ng l i k t c u h t ng giao thông. Ti p t c phát tri n các công trình k t c u h t ng giao thông theo quy ho ch.

### **3- Quy ho ch phát tri n k t c u h t ng:**

a) H t ng giao thông ng b :

Qu c l và cao t c:

Ti p t c hoàn thành các D án nâng c p Qu c l 30, o n Cao Lãnh – H ng Ng ; nâng c p Qu c l 54 t tiêu chu n c p III ng b ng; ng H Chí Minh k c c u Cao Lãnh, c u Vàm C ng và tuy n n i 2 c u; kh i ng l i D án tuy n N1, trong ó có c u H ng Ng và c u Tân Châu (giai o n l dùng phà); xây d ng m i tuy n An H u – Cao Lãnh k t n i v i ng cao t c C n Th – Thành ph H Chí Minh; ut Qu c l 30B o n i qua a bàn t nh dài 70,6 km, i m u giao ng huy n L 30 t i xã Thông Bình, huy n Tân H ng, i theo h ng tuy n T845 qua T844, ng huy n Kênh Ba Tháp n ranh t nh Ti n Giang (xã c Binh Ki u-huy n Tháp M i) và n i vào QL 1A t i Ti n Giang tr c n m 2020 t tiêu chu n c p IV ng b ng; sau 2020, tiêu chu n c p III ng b ng;

ng t nh:

+ Ti p t c hoàn thành D án các công trình tr ng i m giai o n 2011-2015, g m: T846, T848, T852B;

+ Các tuy n ng t nh nâng c p: n 2015 nâng c p các tuy n T842 t tiêu chu n c p III ng b ng, T844 t tiêu chu n c p IV ng b ng; giai o n 2016- 2020 nâng c p T841 và T854 t tiêu chu n c p IV ng b ng,

+ Các tuy n ng t nh (kéo dài) n 2015: T855 ( o n thành ph Cao Lãnh – Th tr n Tràm Chim huy n Tam Nông) t c p III ng b ng; T843 kéo dài m t o n 0,5 km t Qu c l 30 n ng Nguy n Hu (th tr n Thanh Bình) t tiêu chu n c p III ng b ng; T845 kéo dài 43,9 km t T844 v phía b c n giao ng hu n l 30 c , ng th i nâng c p H M An - Phú i n - Thanh M o n t th tr n M An n kênh Nguy n V n Ti p B n i v i ng t nh T861 và T863 c a t nh Ti n Giang, lên thành T845 t c p III ng b ng; T847 kéo dài tuy n t i m giao v i T846 v phía b c d c theo kênh ng Thét - C n L n T844 t i UBND xã H ng Th nh, huy n Tháp M i, ng th i t i m cu i tuy n t i i m giao v i Qu c l 30 kéo dài 1,8 km n ng ven sông Ti n t c p IV ng b ng; T850 kéo dài n i li n 2 o n tuy n hi n t i t o s liên thông trên toàn tuy n t c p IV ng b ng; T852 chuy n o n t T848 c n T848 m i (r ch ông H ) thành ng ô th , ng th i kéo dài 22,0 km t giao T851 n T854 (xã Hòa Tân) t tiêu chu n c p III ng b ng;

+ Các tuy n ng (nâng c p kéo dài) n n m 2015 và sau n m 2015: T846 t c ng T Tỉnh kéo dài m t o n 10,0 km sang phía tây n i vào Qu c l 30 t i huy n Cao Lãnh t c p IV ng b ng xây d ng tr c n m 2015, sau 2015 nâng c p thành qu c l ; T848 chuy n o n t Qu c l 80 n n ình, xã Tân Khánh ông thành ng ô th , ng th i m m i 7,6 km o n t n ình n o n tránh Qu c l 80 th xã Sa éc. M m i o n t y ban nhân dân xã Tân M n r ch ngã Ba Tháp ch y song song v i tuy n cách

mép b sông t 600-800m, quy ho ch tuy n t tiêu chu n c p III ng b ng, sau 2015 nâng c p thành Qu c l .

+ Sau n m 2015 xây d ng kéo dài các tuy n: T849 kéo dài 8,6 km t Qu c l 80 n Qu c l 54 t tiêu chu n c p III ng b ng; T851 kéo dài 11,4 km t i m u tuy n t i Qu c l 80 n giao T848 t i xã Tân Khánh ông t tiêu chu n c p III ng b ng.

+ M m i 5 tuy n ng t nh v i quy mô t tiêu chu n c p III ng b ng g m: T843B, T848B, T856, T857, u t sau n m 2015. Riêng tuy n T852B u t tr c n m 2015.

H th ng ng giao thông nông thôn:

Chú tr ng phát tri n các tuy n huy n l k t n i v i t nh l , qu c l ng th i k t h p v i v i c th c hi n án phát tri n giao thông nông thôn, trong ó u tiên u t các xã t tiêu chí nông thôn m i.

B n xe khách, h th ng b n, bãi xe t i, bãi xe công c ng:

Quy ho ch và phát tri n h th ng b n xe khách các a ph ng t tiêu chu n theo quy nh; quy ho ch và xây d ng các b n xe t i các a ph ng áp ng nhu c u v n t i hàng hóa; quy ho ch và xây d ng các bãi xe công c ng nh m m b o an toàn giao thông và t ng kh n ng thông qua c a ng.

b) H t ng giao thông ng th y:

ng th y n i a: th c hi n theo phân c p qu n lý và s quy ho ch l i phù h p v i tình hình t ng a ph ng.

H th ng c ng: Nâng c p các c ng hi n có và xây d ng m i c ng Sông Ti n và Sông H u t chu n cho tàu 10.000 DWT tr lên thông qua.

B n th y n i a: Quy ho ch h th ng b n th y n i a c p huy n, th và các khu c m công nghi p nh : b n H ng Ng , Tam Nông, M An, Tr ng Xuân, L p Vò, M Th , Tân H ng, Thanh Bình, Lai Vung, Sa éc, Cao Lãnh, có kh n ng ti p nh n tàu - ghe tr ng t i nh : các tàu t hành có t i tr ng n 200 DWT; oàn sà lan có t i tr ng n 750 DWT. Duy trì ho t ng và u tiên u t nâng c p tr c các b n ò có l u l ng l n và có ý ngh a quan tr ng v m t giao thông, c i t o ch nh trang t t c b n ò úng k thu t an toàn, có trang b c u h , c u n n trên sông. u t b n phà q qua cù lao Tây, huy n Thanh Bình, b n phà Ô Môn – Phong Hòa huy n Lai Vung.

4- Quy ho ch phát tri n v n t i:

- Hàng hóa: lu ng hàng trên a bàn t nh trong t ng lai l u thông ch y u trên các tr c chính nh : i v i ng b (QL 30, QL 80, N1, ng H Chí Minh, T.843, T.844, T.845), i v i ng th y (sông H u, sông Ti n, kênh ng Ti n, Nguy n V n Ti p A, H ng Ng -V nh H ng, kênh Sa

éc-L p Vồ, kênh Ph c Xuyên, 4 Bis). Các lu ng hàng l u thông n i vùng s c phân b h tr t m ng l i các tuy n ng (b và th y) do t nh và huy n qu n lý n i m ng v i các hành lang chính trên.

- Hành khách:

+ Các tuy n liên t nh: V n t i hành khách liên t nh ã có 74 tuy n n i ng Tháp v i 15 t nh, thành ph . Các tuy n v n t i hành khách c nh liên t nh h u h t do hành lang QL 30, QL 80, T.844 m nh n. Ngoài ra trong t ng lai, các h ng giao l u v i các t nh li n k nh : Kiên Giang, An Giang, Long An, C n Th ... theo các tuy n ng t nh s c hình thành khi có nhu c u i l i. T ng b c nâng cao ch t l ng d ch v trên các tuy n v n t i hành khách ã có nh m m b o kh n ng giao l u tr c ti p thu n l i gi a ng Tháp v i các t nh thành trong c n c .

+ V n t i hành khách công c ng b ng xe buýt: Quy ho ch m m t s tuy n chính nh sau: C a kh u Th ng Ph c -c a kh u Dinh Bà; Th tr n Thanh Bình-th tr n Sa Rài; Tr ng Xuân-An Long; B c Cao Lãnh-QL.54; B c Vàm C ng-B c Bình Minh; Th xã Sa éc-Phong Hòa; Tân Thành-Sa éc.

+ V n t i hành khách công c ng b ng taxi: nh h ng khai thác xe taxi nh sau: có tiêu chu n d ch v d a trên các khía c nh an toàn, s tho i mái và phù h p v i kh n ng thanh toán c a ng i dân; quy nh ch xe taxi và h th ng ki m soát qua radio, cùng v i các v n khác có liên quan.

5- Quy ho ch phát tri n công nghi p giao thông v n t i:

- C khí: Tr c m t t p trung c ng c các c s hi n có, u t thay th nh ng thi t b c b ng thi t b tiên ti n, hi n i... t ch c ào t o nâng cao tay ngh cho lao ng công nghi p t i a ph ng. Khuy n khích u t , trang thi t b và hoàn thi n công ngh cho xí nghi p c khí công nông t i các huy n, th , có kh n ng óng m i và i tu các lo i. Nâng c p và xây d ng x ng s a ch a nh t i m i huy n và ph c v s a ch a gia công c khí nh .

- Ki m nh ph ng ti n: m b o n ng l c cho t ng ph c v nhu c u ki m nh ph ng ti n v n t i ng b và ng th y trên a bàn t nh.

- Công nghi p v t li u xây d ng: Phát tri n các ch ng lo i v t li u xây d ng, trong ó lo i v t li u thô nh á, cát...ph c v xây d ng giao thông. Chú tr ng b o v tài nguyên thiên nhiên, b o v môi tr ng. H ng phát tri n là gi m nh p khai thác các lo i tài nguyên, s n xu t các lo i v t li u xây d ng m i, ch t l ng cao...

- C s d y ngh : Hình thành các trung tâm ph c v cho ào t o ngu n nhân l c i u khi n ph ng ti n v n t i b , th y, b o d ng s a ch a các lo i ph ng ti n c gi i và ào t o công nhân k thu t cho xây d ng công trình giao thông.

6- D ki n nhu c u s d ng t và ngu n v n th c hi n:

a) Nhu cầu sử dụng đất:

Dự kiến quy hoạch phát triển giao thông vận tải trong giai đoạn sắp tới. Theo quy hoạch giai đoạn tới nay năm 2020 mức tăng diện tích giao thông vận tải cần thêm khoảng 4.000 ha đất phát triển.

b) Nguồn vốn thực hiện:

Ước tính tổng kinh phí ước tính: 21.540 tỷ đồng.

Nhu cầu vốn để phát triển hệ thống giao thông vận tải trong thập kỷ theo quy hoạch năm 2020 phân bổ theo 2 giai đoạn như sau:

*Đơn vị tính: tỷ đồng*

STT	Hình thức		Giai đoạn 2015			Giai đoạn 2016-2020			Tổng
			Nâng cấp	Mới	Kinh phí	Nâng cấp	Mới	Kinh phí	
1	Đường	Hành lang	329,3	145,4	2.973,7	87,4	93,9	852,6	3.826,2
		Hành lang cũ		2.777,3	473,6		1.348,9	233,2	706,8
		Duy tu, sửa chữa			208,3			59,7	267,9
2	Đường	Hành lang	521,4	128,6	1.991,9	292,3	224,5	1.855,7	3.847,5
		Hành lang cũ		4.649,5	487,8		2.800,0	283,1	770,9
		Duy tu, sửa chữa			139,4			129,9	269,3
3	Đường GTNT				1.500,0			2.500,0	4.000,0
4	Đường gom và đường				231,5			238,1	469,6
5	Đường Bến, bãi (số bến)			9,0	30,0		10	40,0	70,0
6	Đường	Tỉnh quản lý			117,9			80,7	198,6
		Huyện quản lý			227,5			372,9	600,4
7	Đường cũ			4,0	70,0		5,0	80,0	150,0
8	Chi phí dự phòng MB		3.865.143,0		2.319,1	6.739.825,1		4.043,9	6.363,0
<b>Tổng</b>					<b>10.770,4</b>			<b>10.769,7</b>	<b>21.540,1</b>

Đường: Phân cấp đường tỉnh, huyện quản lý, kết hợp với nông nghiệp sản xuất thông thoáng lưu lượng và sử dụng vận chuyển hàng hóa cho công tác quản lý. Các bến cảng, bến thuyền, cầu, quy hoạch theo tiêu chuẩn quy định kê khai dự tính. Riêng các bến phà qua các xã cũ lao động người dân trái phép Chính phủ có kế hoạch dự tính theo phương thức BOT.

Lưu ý và bến bãi: Sử dụng các nguồn thu khai thác các tuyến vận tải hàng hóa và hành khách để các bến bãi và hệ thống phục vụ cho các tuyến đường và các tuyến xe buýt.

7- Mối liên hệ chính sách chủ yếu và giải pháp thực hiện quy hoạch:

a) Kinh nghiệm Trung Quốc tiếp tục phát triển hệ thống giao thông trên địa bàn. Thực hiện quản lý và thực hiện tốt Quy hoạch giao thông vận tải của Tỉnh giai đoạn năm 2020 và tầm nhìn năm 2030; Xem xét nâng cấp T 846 lên QL 80B; Nâng cấp T 848 lên Quốc lộ, triển khai Quốc lộ 30B.

B sung 2 c ng bi n trên sông H u và H ng Ng vào quy ho ch h th ng c ng phía nam giai o n n n m 2020; a tr c kênh M ng Khai - c Ph Hi n vào h th ng ng th y qu c gia, c i t o nâng c p t tiêu chu n c p III ng th y n i a.

i v i h th ng ng t nh, ng huy n, giao thông nông thôn, xác nh các tuy n tr c k t n i v i các qu c l , trong ó u tiên các tuy n i qua các khu kinh t g n v i các tr c giao thông qu c gia.

i v i các khu, c m công nghi p, d ch v , u tiên tri n khai h th ng giao thông nh ng n i k t n i v i tr c giao thông chính ng n nh t.

b) V v n u t và phân k u t :

i m i công tác chu n b u t và phân k u t trong phát tri n h th ng ng t nh, áp ng nh p phát tri n công nghi p, d ch v c a t ng khu v c trong T nh. Trong ó, xem xét, u tiên t p trung cho các tuy n ng có ý ngh a chi n l c thu hút nhà u t l n, thúc y công nghi p, d ch v phát tri n.

i v i vi c u t h th ng b n, bãi xe t i, xe khách, xe công c ng, tr c m t t p trung u t nâng c p các b n ò có l u l ng l n, t ng b c c i t o, ch nh trang các b n ò úng k thu t an toàn, có trang b c u h , c u n n trên sông.

c) Th c hi n t t công tác n bù, gi i phóng m t b ng, b o m i s ng ng i dân trong vùng d án.

T ng c ng lãnh o, ch o công tác ph i h p gi a các ngành, a ph ng trong công tác gi i to , n bù và gi i phóng m t b ng. Phát huy vai trò c a M t tr n T qu c và các oàn th c s trong công tác giám sát c quan ch c n ng, tuyên truy n, v n ng oàn viên, h i viên và nhân dân trong vùng d án tích c c h p tác trong vi c n bù, gi i phóng m t b ng theo úng quy nh c a pháp lu t.

Quan tâm gi i quy t hài hòa quy n l i c a ng i dân b thu h i t xây d ng các d án h t ng giao thông và nh ng ng i c h ng l i t d án b ng nh ng chính sách phù h p i s ng b ph n này s m n nh và phát tri n.

d) Chú tr ng thu hút v n u t xã h i, t o i u ki n thu n l i cho các thành ph n kinh t tham gia phát tri n h t ng giao thông.

y m nh công tác xúc ti n th ng m i, kêu g i các thành ph n kinh t tham gia u t phát tri n h t ng giao thông v i hình th c BT, BOT i v i m t s công trình giao thông, v n t i hi u qu cao.

T ng c ng lãnh o, ch o các c quan ch c n ng ti p t c th c hi n nghiêm vi c công khai, minh b ch và công b ng trong công tác u th u i v i nh ng d án t ngân sách Nhà n c, trái phi u Chính ph theo quy nh. T o i u ki n thu n l i cho các nhà u t l n tham gia vào l nh v c giao thông



ng d ng, ti p thu công ngh m i, hi n i, xây d ng các công trình giao thông thu hút lao ng tay ngh cao, gi i quy t vì c làm và y nhanh ti n thi công các công trình giao thông trên à bàn T nh.

e) Ti p t c i m i công tác lãnh o, i u hành, nâng cao b n l nh chính tr , n ng l c công tác cho i ng cán b lãnh o, qu n lý trong l nh v c giao thông.

Quan tâm công tác quy ho ch, ào t o, b i d ng i ng cán b lãnh o, qu n lý trong l nh v c giao thông v n t i có b n l nh chính tr , n ng l c công tác, b o m hoàn thành ch c trách, nhi m v c giao, h n ch tình tr ng tiêu c c, lãng phí trong u t . Th ng xuyên tháo g k p th i nh ng khó kh n, v ng m c cho các n v thi công, b o m hoàn thành công trình úng ti n , t ch t l ng cao.

Th ng xuyên t ch c ki m tra, ki m soát ánh giá ti n th c hi n, k p th i i u ch nh nh ng công trình, d án ch a th t s c n thi t, hi u qu th p và kiên quy t x lý nh ng d án ch m ti n .

**i u 2.** Giao y ban nhân dân T nh ban hành quy t nh phê duy t Quy ho ch t ng th phát tri n giao thông v n t i t nh ng Tháp n n m 2020 nh h ng n n m 2030.

**i u 3.** Th ng tr c H i ng nhân dân, các Ban H i ng nhân dân và i bi u H i ng nhân dân T nh giám sát vì c th c hi n Ngh quy t này.

Ngh quy t này ã c H i ng nhân dân T nh khoá VIII, k h p th 4 thông qua ngày 05 tháng 7 n m 2012 và có hi u l c sau 10 ngày k t ngày thông qua./.

**Nơi nhận:**

- UBND;
- VPCP (I,II);
- Bộ GTVT;
- Cục KTVB (Bộ Tư pháp);
- TT.TU, Đoàn ĐBQH, UBND, UBMTTQVN Tỉnh;
- Đại biểu HĐND Tỉnh;
- Các ban, ngành, đoàn thể Tỉnh;
- TT.HĐND, UBND các huyện, thị, thành phố;
- Công báo Tỉnh;
- Lưu: VT.



**CHỦ TỊCH**

**Lê Vĩnh Tân**