

Số: 808 /SGTVT-KCHTGT

Đồng Tháp, ngày 02 tháng 7 năm 2020

“ V/v trả lời Đơn yêu cầu của Hợp tác xã Giao thông – Vận tải Phú Quý “

Kính gửi: Hợp tác xã Giao thông - Vận tải Phú Quý.

Tiếp nhận Đơn yêu cầu số 14/HTX ngày 20/6/2020 của Hợp tác xã Giao thông – Vận tải Phú Quý về việc yêu cầu ông Lê Hoàng Bảo, Phó Giám đốc Sở GTVT Đồng Tháp cho biết lý do: “căn cứ văn bản nào của pháp luật quy định Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Tháp không cho Hợp tác xã GTVT Phú Quý quyền kinh doanh xin mở bến đò (Định An – Vàm Cái Sắn)”;

Qua xem xét, Sở Giao thông vận tải Đồng Tháp xin có ý kiến trả lời như sau:

1/ Về việc mở mới bến đò gần Bến Phà Vàm Cống:

Sở GTVT đã 08 (tám) lần có văn bản trả lời, hướng dẫn và giải thích với Hợp tác xã Giao thông – Vận tải Phú Quý, do ông Đỗ Phước Phú – chủ tịch HĐQT đứng pháp nhân, gồm các văn bản như sau: Công văn 390/SGTVT-KCHTGT ngày 19/3/2019; Công văn 626/SGTVT-KCHTGT ngày 03/5/2019; Công văn 998/SGTVT-KCHTGT ngày 02/7/2019; Công văn 1152/SGTVT-KCHTGT ngày 30/7/2019; Công văn 1743/SGTVT-KCHTGT ngày 18/11/2019; Công văn 133/SGTVT-KCHTGT ngày 17/2/2020; Công văn 747/SGTVT-KCHTGT ngày 16/6/2020; Công văn 390/SGTVT-KCHTGT ngày 19/3/2019; Công văn 777/SGTVT-KCHTGT ngày 25/6/2020; ngoài trả lời bằng văn bản Giám đốc Sở GTVT – Trần Trí Quang còn có buổi đối thoại với ông Đỗ Phước Phú – chủ tịch HĐQT.

Nội dung các văn bản và buổi đối thoại đều trả lời, giải thích rất rõ ràng và nêu rõ các lý do không thống nhất để Hợp tác xã Giao thông – Vận tải Phú Quý mở bến đò nêu trên, nay Sở GTVT xin khẳng định với các lý do sau:

- Vị trí mở bến theo đề nghị của HTX gần với bến đò Định An – Thới Thuận (cách 1,7 km) và bến không nằm trong quy hoạch phát triển vận tải tỉnh Đồng Tháp đến năm 2025 và tầm nhìn năm 2035 tại Quyết định 1653/QĐ-UBND ngày 28/12/2018 của UBND Tỉnh Đồng Tháp; Theo quy định trong trường hợp cần thiết bổ sung vào quy hoạch cần sự thống nhất của các địa phương liên quan là UBND Tỉnh An Giang, ngày 20/12/2019 Văn phòng UBND tỉnh An Giang có Công văn số 6574/VPUBND-KTN thông báo nội dung buổi họp báo tuần của Chủ tịch và các Phó Chủ tịch UBND Tỉnh An Giang ngày 16/12/2019 với nội dung: “...**Không đồng ý cho HTX GTVT Phú Quý mở bến theo đơn và vị trí đề nghị...**”; và UBND Tỉnh Đồng Tháp cũng đã có Công văn số 92/UBND-ĐTĐXD ngày 06/4/2020 thông báo ý kiến của Chủ tịch và các Phó chủ tịch tỉnh Đồng Tháp **thống nhất với ý kiến của UBND tỉnh An Giang**. Sau

đó Hợp tác xã Giao thông – Vận tải Phú Quý có hồ sơ mở bến khách ngang sông Vàm Cái Sắn – Định An (đầu bến Đồng Tháp vẫn giữ) Sở GTVT Cần Thơ phúc đáp *chưa đủ điều kiện xem xét* do vị trí bến mở bên bờ tỉnh Đồng Tháp chưa phù hợp.

- Tại bến phà Vàm Cống hiện hữu Bộ Giao thông vận tải và Tổng cục đường bộ thống nhất chủ trương và có văn bản kiến nghị Bộ Tài chính chuyên giao tài sản hạ tầng phà Vàm Cống cho 2 địa phương Đồng Tháp và An Giang tiếp tục quản lý, khai thác và phục vụ nhu cầu đi lại của người dân trong vùng giữa hai bờ sông Hậu (Thông báo 236/TB-BGTVT ngày 17/7/2019 của Bộ Giao thông vận tải, công văn 4531/TCĐBVN-TC ngày 12/7/2019 của TCĐBVN). Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh trong việc tiếp tục khai thác phục vụ người dân trong thời gian tới sau khi tài sản được giao về tỉnh quản lý khai thác, nhằm phục vụ việc đi lại của người dân thuận lợi, nhanh chóng, an toàn và đưa xe tải trọng lớn qua sông.

- Ngoài ra, việc đầu tư xây dựng bến mới phải tổ chức lập dự án, **đấu thầu** lựa chọn nhà đầu tư, hoặc **đấu giá** quyền khai thác theo quy định (nếu được UBND Tỉnh hai địa phương chấp thuận), không thể giao chỉ định cho Hợp tác xã Phú Quý.

2/ Về việc HTX Phú Quý tự ý mua đất, xây dựng bến đò: Vấn đề này, Sở Giao thông vận tải có nhiều văn bản hướng dẫn cho HTX Phú Quý (Công văn 390/SGTVT-KCHTGT ngày 19/3/2019; Công văn 998/SGTVT-KCHTGT ngày 02/7/2019; Công văn 1152/SGTVT-KCHTGT ngày 30/7/2019; Công văn 133/SGTVT-KCHTGT ngày 17/2/2020), các văn bản có nêu: "...*đối với trường hợp dự án đầu tư xây dựng bến khách ngang sông chưa có trong quy hoạch nêu trên, trước khi thực hiện dự án chủ đầu tư phải báo cáo và được sự chấp thuận của cơ quan có thẩm quyền phê duyệt là Ủy ban nhân dân tỉnh (Quy định tại khoản 2, điều 5 thông tư 50/2014/TT-BGTVT ngày 17/10/2014 của Bộ giao thông vận tải)*". Do đó, HTX Phú Quý tự ý mua đất, xây dựng bến đò khi chưa có chủ trương của cấp có thẩm quyền là chưa đúng với quy định của pháp luật về đầu tư xây dựng. Việc làm chưa đúng quy định gây thiệt hại về tinh thần và vật chất cho HTX (theo trong đơn) thuộc trách nhiệm của người có thẩm quyền trong HTX Phú Quý.

3/ Về đề thiết hại do đóng bến Phong Hòa - Thới An (cũ) (theo trong đơn) do đưa bến khách ngang sông Phong Hòa – Ô Môn vào hoạt động: Việc đầu tư mở bến khách ngang sông này nằm trong kế hoạch đầu tư, phát triển kinh tế - xã hội của địa phương được thực hiện công khai minh bạch nhằm tạo điều kiện cho người dân đi lại thuận tiện, an toàn, nhanh chóng, vận tải xe với tải trọng lớn hơn và người dân được quyền lựa chọn phương tiện đi lại.

Việc dừng hoạt động dựa trên cơ sở hợp đồng dân sự giữa ông Đỗ Phước Phú và Phòng Tài chính – Kế hoạch huyện Lai Vung, Sở Giao thông vận tải không là bên tham gia trong hợp đồng. Do đó vấn đề này Hợp tác xã Giao thông - Vận tải Phú Quý làm việc với Phòng Tài chính – Kế hoạch huyện Lai Vung để xem xét việc hỗ trợ thiệt hại (nếu có).

Trên đây là ý kiến của Sở giao thông vận tải trả lời Đơn yêu cầu số 14/HTX ngày 20/6/2020 của Hợp tác xã Giao thông – Vận tải Phú Quý./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bí thư Tỉnh ủy “báo cáo”
- Đoàn ĐBQH tỉnh ĐT “báo cáo”
- HĐND Tỉnh “báo cáo”
- CT.UBND Tỉnh “báo cáo”;
- Sở KH&ĐT;
- UBND huyện Lập Vò;
- GD và các PGD Sở;
- Thanh tra Sở;
- Lưu: VT, KCHTGT_(Thuần).

GIÁM ĐỐC



Trần Trí Quang