

Số: 1203 /QĐ-TTg

Hà Nội, ngày 27 tháng 12 năm 2021

QUYẾT ĐỊNH

Về việc chủ trương đầu tư Dự án án “Đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Mỹ An - Cao Lãnh giai đoạn 1” sử dụng vốn vay ODA của Hàn Quốc.

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 114/2021/NĐ-CP ngày 16 tháng 12 năm 2021 của Chính phủ về quản lý và sử dụng vốn hỗ trợ phát triển chính thức (ODA) và vốn vay ưu đãi của nhà tài trợ nước ngoài;

Xét đề nghị của Bộ Giao thông vận tải tại Tờ trình số 12805/TTr-BGTVT ngày 01 tháng 12 năm 2021 và Báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án “Đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Mỹ An - Cao Lãnh giai đoạn 1” của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 6901/BC-BKHĐT ngày 11 tháng 10 năm 2021,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án “Đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Mỹ An - Cao Lãnh giai đoạn 1” (sau đây gọi là Dự án) sử dụng vốn vay của Chính phủ Hàn Quốc với nội dung:

1. Tên dự án: Đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Mỹ An - Cao Lãnh giai đoạn 1.

2. Cơ quan chủ quản: Bộ Giao thông vận tải.

3. Nhà tài trợ: Quỹ hợp tác phát triển kinh tế Hàn Quốc (EDCF).

4. Mục tiêu:

- Mục tiêu tổng quát: Từng bước hoàn chỉnh mạng lưới giao thông đường bộ kết nối giao thông khu vực Đồng bằng sông Cửu Long nhằm thúc đẩy phát triển kinh tế, xã hội bền vững, bảo đảm an ninh quốc phòng khu vực Đồng bằng sông Cửu Long nói chung và các tỉnh Long An, Đồng Tháp nói riêng.

- Mục tiêu cụ thể: Đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Mỹ An - Cao Lãnh giai đoạn 1, phát huy hiệu quả Dự án Kết nối khu vực trung tâm đồng bằng Mê Kông; hoàn thiện, kết nối tuyến N2, đường Hồ Chí Minh và tuyến đường cao tốc Bắc - Nam phía Tây.

5. Quy mô: Bình diện và trắc dọc đạt tiêu chuẩn đường cao tốc với vận tốc thiết kế 100km/h (theo TCVN 5729:2012); mặt cắt ngang giai đoạn 1 được phân kỳ đầu tư với quy mô 04 làn xe hạn chế với bề rộng đường $B_n = 17m$, vận tốc thiết kế 80km/h.

6. Dự án nhóm: Nhóm A.

7. Thời gian thực hiện: 05 năm kể từ ngày Hiệp định vay có hiệu lực.

8. Địa điểm thực hiện dự án: tỉnh Đồng Tháp.

9. Dự kiến tổng vốn thực hiện dự án:

Tổng mức đầu tư của dự án khoảng 4.770,75 tỷ đồng. Cơ cấu nguồn vốn dự kiến:

- Vốn vay ODA của EDCF dự kiến khoảng 3.677,22 tỷ đồng (tương đương 158,80 triệu USD) sử dụng để thanh toán chi phí xây dựng, thiết bị; chi phí tư vấn thiết kế kỹ thuật và giám sát thi công (không bao gồm thuế VAT), dự phòng phần vốn ODA;

- Vốn đối ứng dự kiến khoảng 1.093,53 tỷ đồng sử dụng để thanh toán thuế VAT (phần chi phí xây dựng, thiết bị; chi phí tư vấn thiết kế kỹ thuật và giám sát thi công), chi phí QLDA, chi phí tư vấn trong nước như: Chi phí khảo sát, lập dự án đầu tư, thẩm tra thiết kế kỹ thuật, chi phí thẩm tra, quyết toán dự án hoàn thành, chi phí khác... theo các quy định hiện hành; chi phí giải phóng mặt bằng; dự phòng phần vốn đối ứng, phí dịch vụ.

10. Cơ chế tài chính:

- Đối với vốn vay ODA: Ngân sách nhà nước cấp phát 100%.

- Đối với vốn đối ứng: Ngân sách nhà nước cấp phát 100%.

Điều 2.

Bộ Giao thông vận tải căn cứ Quyết định chủ trương đầu tư Dự án của Thủ tướng Chính phủ, quy định hiện hành và Báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, ý kiến của các cơ quan liên quan: (i) Đảm bảo tính chính xác của thông tin, số liệu báo cáo, các nội dung tiếp thu, giải trình và thẩm định theo quy định của pháp luật; tiếp thu ý kiến của các Bộ, ngành; triển khai Dự án phù hợp với quy hoạch đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt; bảo đảm hoàn thành Dự án đúng thời hạn được phê duyệt; (ii) Bố trí đủ kế hoạch vốn theo đúng tiến độ dự án; (iii) Chịu trách nhiệm toàn diện

trước Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, các cơ quan thanh tra, kiểm toán về những thông tin, số liệu báo cáo; (iv) Phối hợp với Bộ Tài chính và Nhà tài trợ để đàm phán Hiệp định vay Dự án theo đúng quy định.

Điều 3.

Bộ trưởng các Bộ: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp và Thủ trưởng các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- TTg, các PTTg: Phạm Bình Minh, Lê Văn Thành;
- Các Bộ: KH&ĐT, TC, GTVT, NG, XD, TNMT;
- UBND tỉnh Đồng Tháp;
- VPCP: BTCN, PCN Nguyễn Xuân Thành, các Vụ: CN, KTTH, QHĐP;
- Lưu: VT, QHQT(3). M.A. 7

**KT. THỦ TƯỚNG
PHÓ THỦ TƯỚNG**



Phạm Bình Minh