

Số: 285/UBND-ĐT XD  
V/v đầu tư hoàn chỉnh  
Quốc lộ 30, tỉnh Đồng Tháp

*Đồng Tháp, ngày 15 tháng 9 năm 2020*

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Quốc lộ 30 có điểm đầu giao với Quốc lộ 1A tại ngã ba An Thái Trung, huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang đi dọc theo bờ bắc sông Tiền và kết thúc tại cửa khẩu Quốc tế Dinh Bà, huyện Tân Hồng, tỉnh Đồng Tháp.

Đây là tuyến giao thông trọng điểm của tỉnh Đồng Tháp, kết nối với dự án kết nối khu vực trung tâm đồng bằng Mê Kông (cầu Cao Lãnh, cầu Vàm Cống, QLN2B); Quốc lộ 1A, đường Hồ Chí Minh, Quốc lộ N2B, Quốc lộ N1, tuyến Lộ Tẻ - Rạch Sỏi... đồng thời là tuyến giao thông huyết mạch kết nối với tỉnh PreyVeng – Vương quốc Campuchia, động lực phát triển khu vực khi Hiệp định liên vận Việt Nam – Campuchia có hiệu lực từ 26/5/2019.

Tuy nhiên, hiện nay toàn tuyến chưa được đầu tư đồng bộ và hoàn thành dứt điểm công tác đầu tư dở dang, do đó chưa phát huy hết hiệu quả đầu tư. Tình hình thực hiện đầu tư toàn tuyến Quốc lộ 30 cụ thể như sau:

### **1. Đoạn An Hữu – Cao Lãnh**

Quốc lộ 30 đoạn An Hữu - Cao Lãnh là tuyến giao thông huyết mạch, kết nối tuyến cao tốc Bắc – Nam phía Đông đoạn Trung Lương – Mỹ Thuận – Cần Thơ và tuyến cao tốc Bắc – Nam phía Tây đoạn Cao Lãnh – Rạch Sỏi dài 84km.

Hiện nay, mặc dù đã được Bộ Giao thông vận tải thực hiện sửa chữa, thảm bê tông nhựa nóng hoàn thành vào cuối năm 2019, tuy nhiên chỉ đáp ứng tạm thời nhu cầu đi lại và vận chuyển hàng hóa, trong thời gian tới lưu lượng giao thông dự báo sẽ tăng lên từng ngày khi các tuyến giao thông trọng điểm kết nối hoàn thành.

Dự án xây dựng đường cao tốc An Hữu – Cao Lãnh dài 28,1km đang được Bộ Giao thông vận tải nghiên cứu phương án thực hiện; Dự án hoàn thành sẽ tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Đồng Tháp nói riêng và khu vực Tây Nam bộ nói chung, việc sớm đẩy nhanh các thủ tục, hoàn chỉnh phương án, sớm đầu tư Dự án này là rất cần thiết.

### **2. Đoạn Cao Lãnh – Hồng Ngự**

Dự án đầu tư xây dựng nâng cấp Quốc lộ 30 đoạn Cao Lãnh - Hồng Ngự, tỉnh Đồng Tháp đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số 2923/QĐ-BGTVT ngày 26/9/2008 với tổng mức đầu tư 2.570,47 tỷ đồng, theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng, bề rộng nền đường 12m, bề rộng mặt đường 11m, nội dung đầu tư của dự án gồm: Xây dựng tuyến tránh

thành phố Cao Lãnh, nâng cấp đoạn Cao Lãnh – Hồng Ngự và xây dựng đoạn tránh thị xã Hồng Ngự. Tình hình thực hiện đến nay như sau:

### **2.1. Đối với tuyến tránh thành phố Cao Lãnh**

Đoạn tuyến tránh thành phố Cao Lãnh, với chiều dài khoảng 14,5km và 12 cầu BTCT DƯL, có tổng mức đầu tư khoảng 1.028,317 tỷ đồng; trong giai đoạn 1 đã thực hiện khoảng 194,457 tỷ đồng.

Từ đầu năm 2011, công tác GPMB đã cơ bản hoàn thành, nhà thầu đã thi công đến điểm dừng kỹ thuật, phần nền đường đã đắp xong nền cát K95 trên toàn tuyến. Tuy nhiên, dự án bị đình hoãn, giãn tiến độ theo Nghị quyết số 11/QN-CP ngày 24/02/2011 của Chính phủ.

Dự án dừng thi công đến nay đã gần **10 năm**, các hạng mục đã thi công rất dễ bị thất thoát và hư hỏng, sạt lở trong mùa mưa, gây lãng phí trong đầu tư, đồng thời gây nhiều bụi bặm, ô nhiễm môi trường, tác động xấu đến đời sống của người dân trong khu vực. Người dân và cử tri đã rất nhiều lần kiến nghị Tỉnh khẩn trương có biện pháp giải quyết dứt điểm tình trạng trên.

Việc sớm đầu tư hoàn chỉnh đoạn tuyến tránh thành phố Cao Lãnh là rất cấp thiết. Nhu cầu vốn đầu tư hoàn chỉnh đoạn tuyến tránh thành phố Cao Lãnh theo quy mô được duyệt khoảng **834 tỷ đồng**.

### **2.2. Đối với đoạn Cao Lãnh – Hồng Ngự**

Nâng cấp Quốc lộ 30 đoạn Cao Lãnh – Hồng Ngự thuộc Giai đoạn 2 theo Quyết định số 201/QĐ-BGTVT ngày 29/01/2019 của Bộ Giao thông vận tải, hiện đang thi công và dự kiến hoàn thành trong năm 2020.

Theo Giai đoạn 3 của Quyết định số 201/QĐ-BGTVT ngày 29/01/2019 của Bộ Giao thông vận tải, thảm bê tông nhựa nóng toàn tuyến (bao gồm thảm tuyến tránh Hồng Ngự) đạt chuẩn đường cấp III – đồng bằng, với tổng vốn đầu tư khoảng **393 tỷ đồng**.

### **2.3. Đối với đoạn tránh thị xã Hồng Ngự**

Dự án đã hoàn thành và đưa vào sử dụng từ năm 2018, Tuy nhiên hiện mặt đường chỉ láng nhựa, chưa được thảm bê tông nhựa nóng.

## **3. Đoạn Hồng Ngự - Dinh Bà**

Dự án được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại Quyết định số 969/QĐ-BGTVT ngày 30/3/2016 với tổng mức đầu tư 848,428 tỷ đồng (đã bố trí vốn chỉ 30,1 tỷ đồng). UBND tỉnh Đồng Tháp đã chỉ đạo các đơn vị có liên quan đo đạc, kiểm đếm và ước giá trị giải phóng mặt bằng khoảng 140 tỷ đồng, tuy nhiên chưa phê duyệt phương án giải phóng mặt bằng và tái định cư, do chưa được bố trí vốn để thực hiện.

Bên cạnh đó, Sở Giao thông vận tải Đồng Tháp đã tổ chức lựa chọn nhà thầu theo kế hoạch lựa chọn nhà thầu đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại Quyết định số 1080/QĐ-BGTVT ngày 08/4/2016 và ký hợp đồng EC ngày

06/12/2016 với giá trị hợp đồng 681 tỷ đồng. Tuy nhiên chưa triển khai thi công, do chưa được bố trí vốn để thi công xây dựng.

Như vậy, tổng vốn đầu tư hoàn chỉnh đoạn này khoảng **818 tỷ đồng** (848,428 tỷ đồng trừ lại 30,1 tỷ đồng vốn đã bố trí).

#### **4. Kiến nghị**

Từ các nội dung nêu trên, qua tính cấp bách của từng đoạn, để phát huy hiệu quả đầu tư thông suốt toàn tuyến, UBND tỉnh Đồng Tháp kính đề nghị Bộ giao thông vận tải thống nhất đưa vào danh mục đầu tư trung hạn giai đoạn 2021 – 2025 đối với các dự án đang thực hiện dở dang, **với tổng vốn đầu tư là 2.045 tỷ đồng**, cụ thể theo thứ tự ưu tiên như sau:

- Ưu tiên 1: Đầu tư xây dựng hoàn chỉnh tuyến tránh Cao Lãnh, với tổng vốn đầu tư khoảng 834 tỷ đồng.

- Ưu tiên 2: Đầu tư nâng cấp thảm bê tông nhựa nóng đạt chuẩn đường cấp III – đồng bằng đoạn Cao Lãnh – Hồng Ngự, với tổng vốn đầu tư khoảng 393 tỷ đồng.

- Ưu tiên 3: Đầu tư xây dựng Đoạn Hồng Ngự - Dinh Bà với tổng vốn đầu tư khoảng 818 tỷ đồng.

Rất mong Bộ Giao thông vận tải xem xét, thống nhất./.

#### ***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- CT, các PCT/UBND Tỉnh;
- Các Sở: GTVT, KHĐT, TC;
- Lãnh đạo VPUBND Tỉnh;
- Lưu: VT + NC/ĐTXD.nhthu.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Thanh Hùng**