

Số: /BC-UBND

Châu Thành, ngày

tháng 6 năm 2020

**BÁO CÁO**

**Tình hình sụp lún, sạt lở công trình kè và đường giao thông  
thuộc tuyến rạch Nha Môn – Tư Tả, huyện Châu Thành.**

Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân Tỉnh tại Công văn số 440/VPUBND-ĐTXD ngày 16 tháng 6 năm 2020 về việc tình hình sạt lở sụp lún, rạch Nha Môn – Tư Tả và rạch Cái Tàu, huyện Châu Thành.

Ủy ban nhân dân Huyện báo cáo như sau:

Tổng chiều dài đoạn Kè bê tông và đường giao thông bị sụp lún chiều dài khoảng 100m.

**1. Công trình Kè bê tông áp Tân Hòa, xã Tân Nhuận Đông:** được đầu tư và xây dựng vào năm 2018, do UBND xã Tân Nhuận Đông làm chủ đầu tư, quy mô thiết kế công trình như sau:

- Gia cố kè bờ sông Nha Môn chiều dài cọc kè từ 3m đến 4,5m, cọc neo dài 3m, chiều dài kè 214m;

- Gia cố bằng cọc BTCT tại các vị trí: K1+424 (66m); K1+490 (48m); K1+680 (48m); K1+992 (52m);

Trong đó:

- + Cọc kè dài 3m, neo dài 3m các vị trí K1+680m (48m); K1+992 (52m) dài 100m;

- + Cọc kè dài 4,5m, cọc neo 3m các vị trí K1+424 (66m); K1+490 (48m), dài 114m;

- + Nạo vét bằng máy đào gàu dây  $\leq 0,4m^3$ , lấy đất dưới sông đổ sang 1 bên, khi đất khô mới vận chuyên vào đắp;

- + Đắp đất bằng đầm cóc, K=0,09.

- Nguồn vốn: Hỗ trợ phát triển đất trồng lúa.

- Tổng kinh phí xây dựng công trình 818.901.266 đồng.

- Đơn vị khảo sát, thiết kế: Công ty TNHH Thái Hà;

- Đơn vị thẩm tra: Công ty TNHH MTV Tư vấn - Thiết kế và Xây dựng Minh Duy Anh.

- Đơn vị thẩm định: Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Châu Thành.

- Đây là công trình kè mẫu thí điểm tại địa bàn xã Tân Nhuận Đông.

**2. Công trình đường Đường Nha Môn – Phú Long:** được đầu tư xây dựng vào năm 2018 do Ban Quản lý dự án và Phát triển quỹ đất Huyện làm chủ đầu tư, quy mô công trình như sau:

- Điểm đầu từ cầu Ông Yên đến cầu Tân Hựu.

- Tải trọng xe thiết kế 2,5T,  $V_{tk} = 20Km/h$ ;

- Chiều dài tuyến đường:  $L = 2.811m - 54m (cầu) = 2.757m$ ;

- Cao độ tim đường thiết kế: +2,50m;
- Nền đường rộng 5,0m; mặt đường rộng 3,5m;
- Nền cát đầm chặt  $K \geq 0.95$ ;
- Lê đường rộng 0,5m đắp đất  $K \geq 0.90$ ;
- Mái taluy đắp  $m = 1 \div 1$ ;
- Xây tường gạch ống vữa M75 hai bên cho 4 vị trí trên bản vẽ thi công;
- Xây tường bê tông kết hợp hệ thống trụ, vữa M200 và lan can STK D60 tại vị trí vào cầu Tân Hựu cuối tuyến,  $L=16m$ ;
- Gia cố kè ngoài và mương cho 11 vị trí;
- Kết cấu áo đường:
  - + Làm móng lớp trên đá cấp phối dày 16cm  $K \geq 0.95$ ,  $E_{vl} \geq 260Mpa$ ;
  - + Láng nhựa 2 lớp dày 2,5cm tiêu chuẩn nhựa 3,0kg/m<sup>2</sup>;
  - + Tưới lớp dính bám mặt đường bằng nhựa pha dầu; Lượng nhựa 1,0kg/m<sup>2</sup>;
- Các vị trí gia cố ao, mương và hệ thống cống do UBND xã Tân Nhuận Đông làm chủ đầu tư xây dựng.

Tổng chi phí xây dựng công trình là 3.329.928.008 đồng.

Nguồn vốn: Vốn thực hiện chính sách bảo vệ và Phát triển đất trồng lúa.

- Đơn vị tư vấn thiết kế: Công ty TNHH Thái Hà.
- Đơn vị thẩm định: Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Châu Thành.

### **3. Đánh giá nguyên nhân sạt lở:**

Từ số liệu khảo sát bình đồ lòng rạch của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn Tỉnh cho thấy đáy kênh Nha Môn sâu, hằm, khoảng cách từ chân bờ đến lạch nước sâu khoảng 5m, cao độ biến đổi từ 2m đến 4m; vị trí sạt lở nằm ở những điểm cong làm chuyển hướng dòng chảy với vận tốc lớn, xoáy thẳng vào chân bờ làm trôi mất phần đất chân bờ kéo theo mái kênh và vật kiến trúc xung quanh bị sụp lở.

### **4. Công tác chỉ đạo điều hành:**

UBND huyện Châu Thành đã chỉ đạo ngành chuyên môn huyện phối hợp với địa phương xã thực hiện các biện pháp đảm an toàn khu vực sạt lở và đề xuất biện pháp khắc phục công trình./.

#### **Nơi nhận:**

- UBND Tỉnh;
- VP BCH PCTT Tỉnh;
- CT, các PCT.UBND Huyện;
- Phòng NN&PTNT Huyện;
- Phòng KT và HT Huyện;
- Phòng TC – KH Huyện;
- Ban QLDA và PTQĐ Huyện;
- UBND xã TNĐ;
- Lãnh đạo Văn phòng;
- Các chuyên viên nghiên cứu;
- Lưu: VT, NC-KT(T,G).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Phan Thanh Dũng**